

DTX CT

機

車

使用說明書



KYMCO

NCC聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療電波輻射性電機設備之干擾。

NCC標籤資訊

控制器NCC資料請參考附件



無線車鑰NCC資料請參考附件



親愛的愛用者：

承蒙選購光陽 **DTX CT** 系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 DTX CT 系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

目錄

1 安全駕駛注意事項	4-6	正確行駛.....	34
2 車主訊息	7-9	車速的調節.....	34
3 各部名稱	10	新車引擎磨合.....	35
機車前視圖.....	10	前後煞車同時使用.....	35
機車左視圖.....	11	不可緊急煞車、急轉.....	36
機車右視圖.....	12	雨天時應特別小心駕駛.....	36
左手把功能.....	13	防禦駕駛相關資訊(電子版).....	37
右手把功能.....	14	停車正確方法.....	37
4 機構控制功能	15	車輛完全停止時.....	37
液晶儀錶功能.....	15-17	駐車時.....	38
ABS (防鎖死煞車系統).....	18	車輛傾倒時處理.....	38
TCS循跡控制系統.....	19-20	6 騎乘前檢查	39
KEYLESS無線車鑰.....	21-24	騎乘前檢查.....	39
電起動開關/超車燈開關.....	25	機油檢查、補給.....	39-40
方向燈開關/喇叭開關.....	26	汽油檢查、補給.....	41
置物箱內元件說明.....	27-28	轉向桿檢查.....	42
5 正確行駛方式	29	煞車檢查、調整.....	42
引擎熄火開關/故障警示開關.....	29	煞車油檢查.....	43
起動前.....	29-33	煞車油補充.....	43
		前後煞車來令片檢查.....	44

輪胎檢查.....	45	注意事項.....	64
煞車燈檢查調整	46	車輛故障時	65
方向燈檢查	46	8 環保機構介紹與保養	66
其他檢查.....	47	曲軸箱排放控制系統	66
定期檢查、初次檢查	48	廢氣排放控制系統保養.....	67
空氣濾清器檢查	48	蒸氣排放控制系統(E.E.C).....	68-69
CVT傳動系統濾棉檢查.....	48	有關公害可能原因、排氣濃度、罰緩及噪音值 等標準參考表.....	70
7 簡易的保養及維修/定期檢查.....	49	9 規格.....	71
定期保養一覽表	49		
機油適用溫度表	50-51		
機油交換.....	52-53		
齒輪油交換	54		
火星塞檢查、調整.....	55		
冷卻水裝置檢查	56		
側支架	57		
注意事項.....	58		
電瓶檢查.....	59		
保險絲交換	60		
空氣濾清器更換	61		
CVT 傳動系統濾棉更換	62		
發動機限制桿緩衝橡皮檢查/更換.....	63		

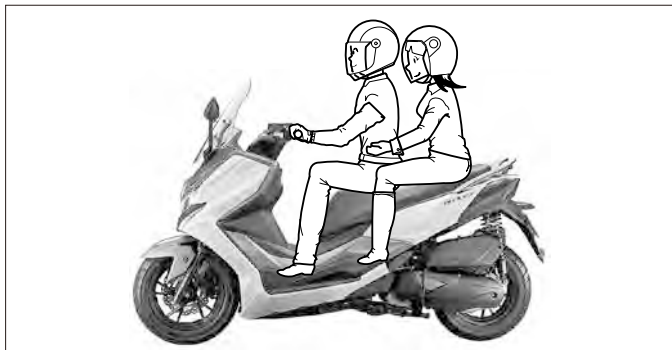
附註 本手冊之內容與實車有所出入者，
則以實車型式為準。

安全駕駛注意事項

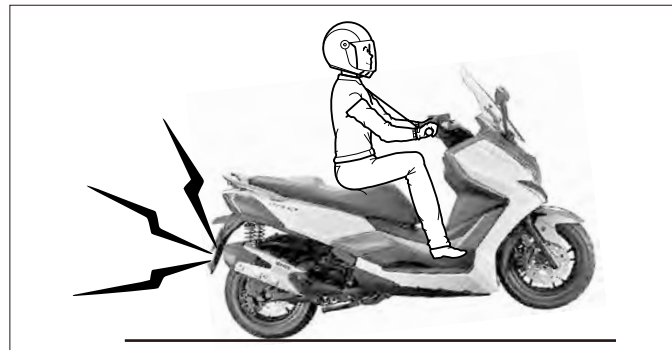
- ◆請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- ◆駕駛者必須戴安全帽及手套、風鏡等裝備。
- ◆妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- ◆袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- ◆不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- ◆日常及定期檢查是必須要做的事情。
- ◆目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。
- ◆排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- ◆引擎發動時應在通風良好的場所發動。
- ◆戴安全帽時安全帶要扣好。
- ◆駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。
- ◆穿著平底鞋較安全。



- ◆引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去碰觸它。
- ◆機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- ◆引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。
- ◆機車的金屬或塑膠部品，當曝曬於烈日高溫時表面會產生較高溫度，請注意勿觸摸或碰觸其表面，有導致燙傷疑慮可能性，請使用者特別注意小心。
- ◆避免緊急轉彎及單手駕駛。
- ◆請遵守道路交通規則。
- ◆汽油補給時嚴禁煙火。
- ◆汽油補給時請將引擎熄火。
- ◆注意排氣管溫度很高，請後座乘客上下車時謹防燙傷。
- ◆載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- ◆切勿於電源開啟或發動狀態下，邊牽行車輛，邊加油門動作，如此易發生危險。
- ◆勿讓小孩及未熟悉此車輛操作人員進行操作。
- ◆請勿將車輛借給未熟悉操作人員進行操作。



- ◆駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著請兩手抱住前駕駛者腰部，兩腳必須放在後方腳踏板位置。
- ◆載物請勿超重，物品必須固定好，要注意行駛的安全。
- ◆車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，將導致影響車子的壽命與駕駛安全。
- ◆車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- ◆車子經過改造後，即失去保證效力。
- ◆勿於轉動中的皮帶及前後輪，以人身及非相關物品靠近及接觸，避免危險。



- ◆心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- ◆遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意駕駛。
- ◆騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。(如長裙、喇叭長褲...等)。
- ◆車輛行駛中或騎乘後，排氣管溫度很高，身體皮膚請勿碰觸，以免燙傷。
- ◆車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

警告

嚴禁車輛在主腳架未站立時，進行開啟電門進行相關操作，尤其是孩童、長者、不熟悉此車特性的人，車主有責任必須把關好這些安全相關管制措施。

前掛勾重量最多為 1.5 公斤。

內置物箱載物重量最多為 10 公斤。

後置物架最多為 5 公斤。



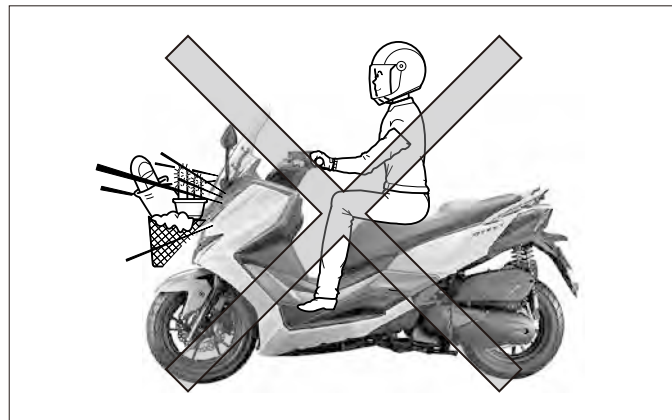
請勿超過下列載重限制：

前掛勾重量最多為 1.5 公斤。

內置物箱載物重量最多為 10 公斤。

後置物架最多為 5 公斤。

禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈燈光可能被遮蔽及載物配重操控影響，對行車安全有極大的影響。



車輛識別號碼資訊

1.引擎號碼：

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1)：



2.車架號碼：

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2)：



車輛排氣管制資訊

本機車在座墊下置物箱後方貼有車輛排氣管制資訊貼紙。

有關貼紙其內容如下：



防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼(如下圖所示)，其防竊盜烙碼與引擎號碼相同。



防竊盜烙碼

◎本圖為範例，其實際各烙碼位置以實車為準。

機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊，用以協助車輛故障診斷及排除。

這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得，例如執行保養檢查或維修程序時。

如右圖示

光陽機型的感知器及記錄資訊因機種而異，但主要資訊為：

- 1.機車狀態及引擎性能資訊。
- 2.機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形，光陽機車公司不會將這些資訊洩漏給第三方：

- 1.經車輛使用人及所有者同意。
- 2.法律規定必須時。
- 3.因訴訟而提交法院時。
- 4.因研發之用途，且該資訊內容與個別機車或車主無關時。

診斷接頭



前側視圖

- 1- 右後視鏡
- 2- 右把手開關總成
 - 2-1引擎熄火開關
 - 2-2電啟動開關
 - 2-3故障警示開關
 - 2-4儀錶功能切換開關
- 3- 儀錶
- 4- 左把手開關總成
 - 4-1近遠燈切換開關
 - 4-2方向燈開關
 - 4-3喇叭開關
 - 4-4超車燈開關
 - 4-5TCS按鈕開關
- 5- 左後視鏡
- 6- 加油把手
- 7- 前煞車拉桿
- 8- 前煞車貯油缸
- 9- 後煞車貯油缸
- 10- 後煞車拉桿



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

左側視圖

- 11- 後架
- 12- 置物箱
- 13- 小置物箱
- 14- 側支架
- 15- 主腳架
- 16- 側後乘坐踏板
- 17- 空氣濾清器
- 18- 左後避震器
- 19- 汽油加入口



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

右側視圖

20- 座墊

21- 電瓶及保險絲位置

22- 主開關

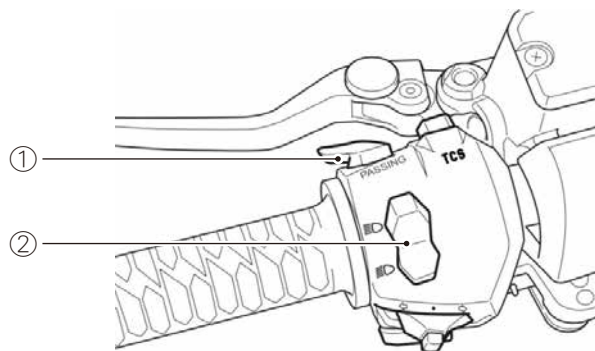
23- 側後乘坐踏板

24- USB充電接頭



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

左把手開關



① 超車燈開關

按下此按鈕開關時，遠燈會亮。

② 遠近燈開關

☞: 遠燈開啟。

☞: 近燈開啟。

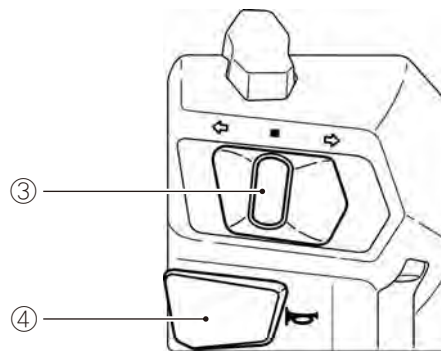
③ 方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

☞: 此位置為左轉時使用。

☞: 此位置為右轉時使用。

○: 解除時將方向燈開關壓入即可。



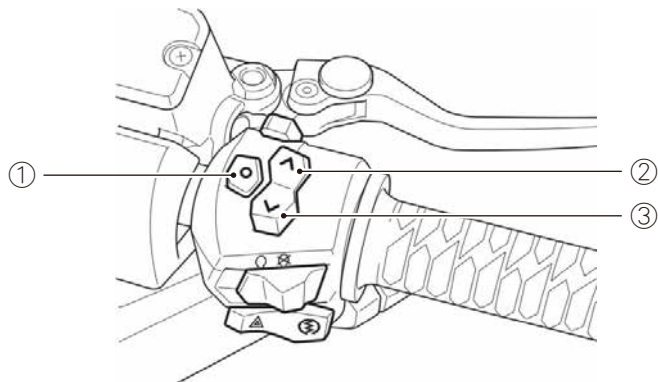
④ 喇叭開關

通電的情況下，按下開關喇叭即響。

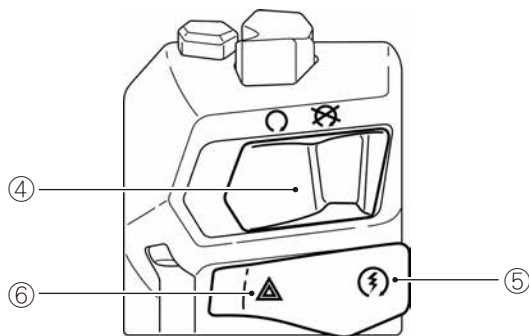
注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在"☞"之位置時方向燈不會作動。

右手把開關



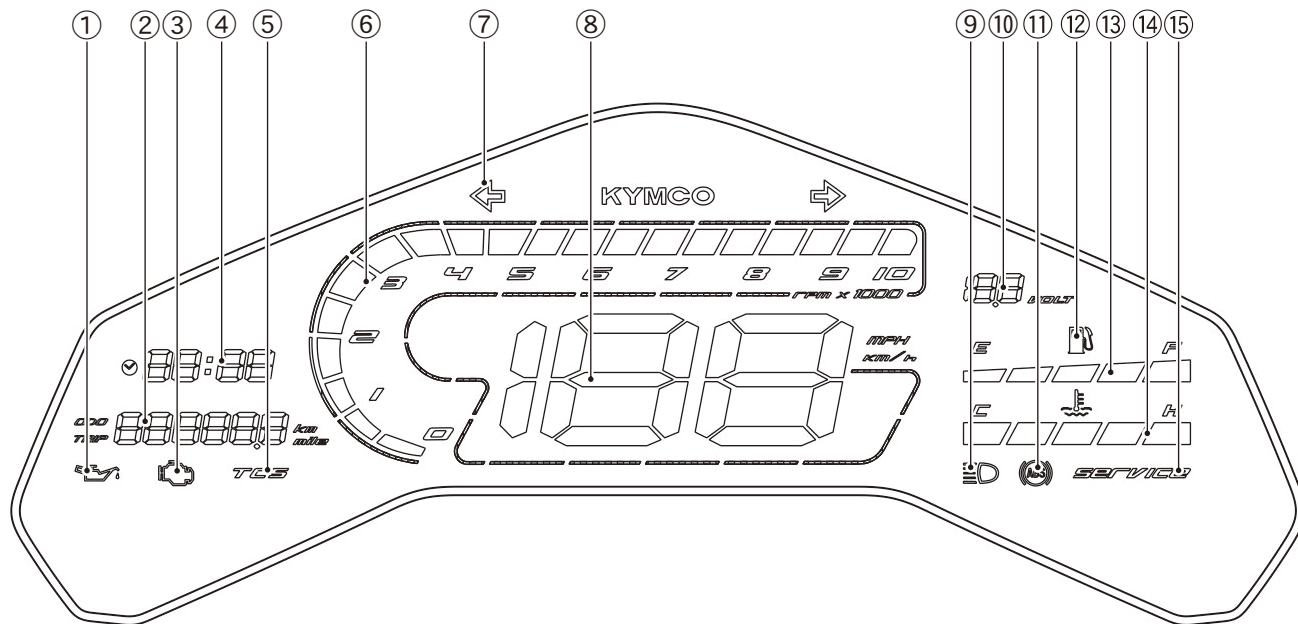
- ① O 鈕
執行鈕(ENTER鈕)
- ② ^ 鈕
上鈕
- ③ v 鈕
下鈕



- ④ 引擎熄火開關：
此位置時，發動機熄火且無法發動，需將開關切換到  位置時才可以起動。
- ⑤ 電起動開關：
使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住使電源接通，才能發動引擎。
- ⑥ 駐車警示燈開關：
按下此按鈕開關後，前後方向燈會閃爍。

 注意

主開關在"  "之位置時，故障警示燈仍會作動。



1. 機油壓力指示燈	2. 里程數	3. OBD燈號(引擎檢測燈)	4. 時間顯示
5. TCS指示燈	6. 轉速錶	7. 方向指示燈	8. 速度表
9. 遠燈指示燈	10. 電瓶電壓指示燈(VOLT)	11. ABS指示燈	12. 燃油警示燈
13. 燃油錶顯示	14. 水溫表	15. 機油交換指示燈	

儀錶

1 機油壓力警示燈：

- 1.引擎運轉時，引擎機油壓力低於正常作動時，此燈會亮起。
- 2.當引擎發動時，此燈會熄滅。(除了引擎發動或速度在空轉時，此燈偶而會閃爍。)

2 里程錶：

- (1)顯示累積里程數或單次里程數，單次里程數可歸零。
- (2)行走總距離公里(km)或英里(mph)表示。
- (3)按 $\wedge$ 或 $\vee$ 鈕可依ODO $\rightarrow$ TRIP $\rightarrow$ OIL SERVICE，三種模式循環變化。
- (4)在ODO的模式下累積里程數，按任何按鈕不會歸零。
- (5)在TRIP的模式下單次里程數，長按 $\bigcirc$ 鈕即可歸零。

3 OBD燈號(引擎檢測燈)：

主開關 ON 後會自動亮燈，引擎發動後10秒內熄滅，表示車輛正常，如不發動則持續亮燈，若發動後10秒後持續亮燈，則表示車輛故障，請駕臨經銷門市維修。

4 時間：

- 1.在ODD模式時，長按 $\vee$ 鈕進入調整模式，再按 $\bigcirc$ 鈕調整。
- 2.時間調整模式時，按 $\vee$ 鈕可時與分轉換。

5 TCS指示燈：

當打開主開關時，TCS指示燈琥珀燈號常亮，車輛行駛至6km/h以上時，TCS指示燈號琥珀燈號會熄滅。

6 轉速錶(RPM)：

為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘1000rpm。

7 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。

8 速度錶：

行駛速度以每公里/小時(km/h)或英里(mph)為標準。
(在ODO的模式下，按鈕2秒可切換公制或英制)。

9 遠燈指示燈：

此燈亮時，表示目前前燈在遠燈位置。

10 電瓶電壓指示(VOLT)

顯示目前車輛電瓶電壓值V(伏特)。



注意

- 當主開關ON後，電瓶電壓偏低(10V以下)或車輛發動行駛時，電瓶電壓偏高(16V以上)，請駕臨經銷商門市檢查維修。
- 如果儀錶上選擇英里(mile)其單位顯示MPG，MPG其意義為英里(mile)/加侖英文縮寫。

11 ABS指示燈：

當引擎啟動時，ABS指示燈常亮，車輛行駛至6km/h以上時，ABS指示燈會熄滅。

12 燃油警示燈：

燃油警示燈亮起時，請及早補給92以上無鉛汽油，以免燃油泵浦空轉而導致損壞。

13 燃油錶顯示：

表示汽油在油箱內之油量。燃油錶之顯示位在接近E剩一格區域時，請及早補給92以上無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

14 水溫錶：

行駛中如果水溫到達H(高溫位置)，如圖示，表示水溫不正常，請先停放路旁安全場所，檢查並補充冷卻液，引擎熄火待水溫較低時再發動引擎及儘快到光陽經銷門市維修，水溫到達H(高溫位置)強行騎乘可能導致引擎故障，請使用者特別注意。

15 機油交換指示燈：

在車輛行駛2000公里時，機油交換指示燈會亮起，表示需要更換機油。

機油交換計數里歸零：

在OIL SERVICE的模式下，長按○鈕即可歸零，機油交換指示燈即可熄滅。

⚠ 注意

- 機油交換指示燈於行駛2000公里時會亮起，因此初次行駛300公里做機油交換時，指示燈不會亮起。即使無亮起也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。

⚠ 注意

- 車速在6km/h以上，ABS及TCS指示燈若亮起，表示ABS系統異常，請至當地光陽經銷商接受檢查。
- 燃油錶顯示接近E剩一格區域時，須儘快補給92以上無鉛汽油。

ABS 防鎖死煞車系統

ABS指示燈：

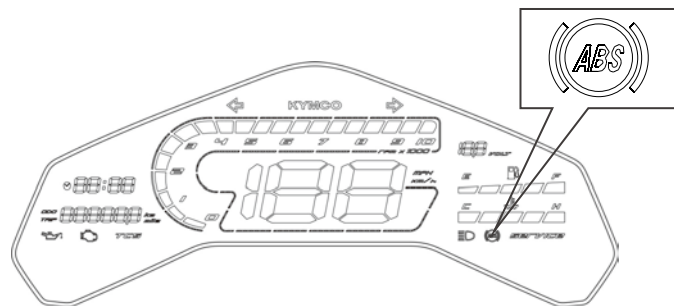
ABS指示燈位於儀表左側(如圖)，指示燈在主開關閉啟後會亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/hr以上時，ABS指示燈才會熄滅。

如果ABS系統異常時，ABS指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，其原有煞車系統仍將正常運作。

遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

ABS系統並不會縮短煞車距離，若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長，因此配備有ABS系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。

ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致ABS系統作動異常。



警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

注意

當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。

當車輛速度高於10km/h以上時，ABS系統開始作動，當車輛速度低於10km/h以下時，ABS系統並不會作動。

當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS指示燈將亮起。

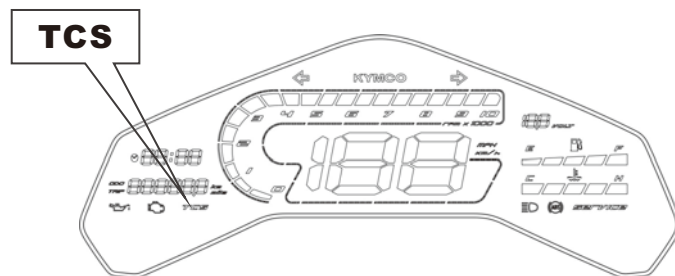
TCS 循跡控制系統

TCS指示燈

在主開關開啟後TCS指示燈琥珀色會亮起，引擎發動後行駛速度達6km/h以上時，TCS指示燈琥珀色才會熄滅，此時有TCS功能。

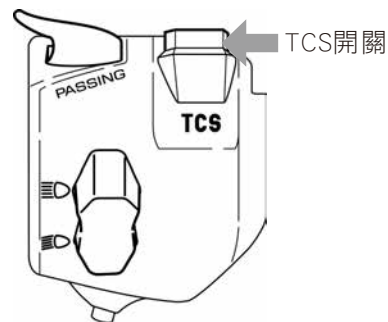
行駛中TCS指示燈琥珀色閃爍，表示TCS系統作動中，若TCS指示燈琥珀色熄滅，表示TCS系統不作動。

如果行駛中TCS系統異常時，TCS指示燈琥珀色將亮起，此時TCS系統可能會失去功能，請勿驚慌，應須盡速至光陽經銷商進行檢查。



TCS開關關閉

主開關開啟後，TCS開關關閉，TCS指示燈綠色亮起，此時無TCS功能。



⚠ 注意

若行駛中TCS系統處於關閉狀態時，可切換TCS開關進入TCS系統運作。

若行駛中TCS系統處於開啟運作狀態時，此時不可關閉TCS系統，必須車輛停止後，切換TCS開關至關閉TCS系統。

行駛在非柏油或濕滑路面上加速時，TCS系統將協助車輛行進軌跡的維持，當感知器偵測到後輪打滑時(失控空轉時)，TCS系統會調整引擎轉速，讓後輪恢復抓地力。

TCS系統，可防止車輛在起步或急加速時，後輪因動力太高而打滑影響安全性，同時也可防止行車時遇到摩擦係數不同的路況而造成打滑(積砂、積水、結冰的路面)，相對地也避免因行進間過大的動力導致輪胎打滑，而造成車身甩尾的現象。

車輛於冷天發動時，若須催油門以利發動引擎或暖車，建議使用者於發動前關閉TCS功能，並於發動後再次開啟TCS功能。

**警告**

TCS系統並非能換來穩定的行駛性，行駛時轉彎速度過快、在陡峭的坡度上強力加速或在急煞車時，TCS系統都無法防止車輛失去抓地力且無法防止前輪打滑，所以盡量避開易滑路面。

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致TCS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因TCS系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

**注意**

主開關重新開啟後，TCS系統自動恢復開啟狀態。TCS系統開啟時，當以主腳架停放車輛，請勿將引擎強力加速過久，長時間開啟節流閥會導致火星塞潮濕，或指示燈恆亮琥珀燈號。

如果車輛陷入沙中、泥地或其他抓地力不良路面時，關閉TCS系統以利讓後輪脫困。

當電瓶失效或故障時會導致TCS系統失去功能，此時TCS指示燈將亮起。

KEYLESS無線車鑰

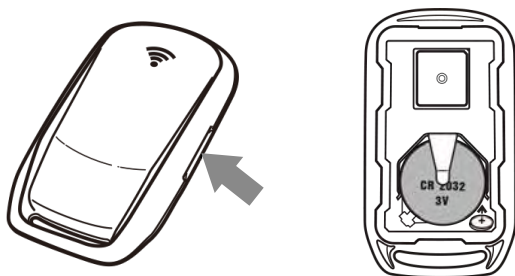
KEYLESS乃高科技產品不需鑰匙之電子主開關。

每輛車均配備無線車鑰二組，請謹慎保管。

如果遺失無線車鑰則無法打開KEYLESS主開關，請顧客務必謹慎保管無線車鑰。

無線車鑰電池更換：

使用適當工具撬開。



無線車鑰電池型號：CR2032。

⚠ 注意

- 確認電池安裝正極在正確位置。
- 勿觸碰內部迴路與端子，以免造成故障。
- 更換電池，切勿對無線車鑰施力過度。

⚠ 注意

- 若是無線車鑰兩組都遺失或損壞，洽詢請至經銷商相關檢查及更換。
- 當無線車鑰電力減弱時，會影響感應距離，請盡快更換電池。
- 有植入電子醫療裝置者，請在使用之前詢問醫師或裝置製造商無線電波是否影響這些裝置。
- 無線車鑰勿暴露在強烈的無線電波否則會影響功能作動。
- 請勿將無線車鑰觸碰到金屬物件或是覆蓋，否則會影響功能作動。
- 無線車鑰置放環境，需避免水氣及高溫。
- 無線車鑰有精密的電子元件。請注意以下事項，以防止可能出現的故障或損壞。
 - 切勿將無線車鑰放置或貯存在置物箱中。無線車鑰可能會因為路面震動或過熱而損壞。
 - 切勿掉落、彎曲、或讓無線車鑰受到強大撞擊。
 - 切勿將無線車鑰浸在水中或其他液體中。
 - 切勿將重物或過大壓力施加在無線車鑰上。
 - 切勿將無線車鑰放在直接曝露日曬、高溫或濕度高的地方。
 - 切勿研磨或試圖修改無線車鑰。
 - 請將無線車鑰保持遠離強大磁場及磁性物件，例如：鎖匙圈、電視及電腦。

KEYLESS感應距離

- 1.遠程天線感應(單體空曠處)：1.5公尺內為最佳感應距離；超出3.5公尺無法感應。
 - 2.近程天線感應(單體空曠處)：距離近程感應符號2.5公分內才可感應。
- 最佳感應距離1.5公尺，但實際感應距離會因所在環境差異與電池電量，而有所不同。
 - 離開機車時，務必確認轉向桿已鎖住，並關閉KEYLESS系統，且隨身帶走無線車鑰。

近程感應

當無線車鑰沒電而無法開鎖時，可使用近程感應來解鎖。將無線車鑰貼在副水箱蓋中間的位置(近程感應符號)。



⚠ 注意

- 無線車鑰電力減弱時，會影響遠程感應距離。
- 電池更換時，避免不當操作，而使遙控功能受損，請至專業的服務站檢修。
- 感應距離僅做參考，仍需搭配KEYLESS按鍵來啟動電源。
- 無線車鑰使用無線電波技術，操作範圍會因周邊使用環境而有所影響。如將無線車鑰置放於後行李箱或前置物箱，會影響無線車鑰與機車通訊，導致於感應不良現象產生。
- 當無線車鑰沒電時，會影響感應範圍甚至會失去遠程偵測感應功能，此時可改用近程感應功能，將無線車鑰貼近副水箱蓋之近程天線偵測範圍內，按下按鍵嗶2短聲後，主開關LED會亮藍燈，完成解鎖動作。
- 無線車鑰應隨身攜帶，切勿放置於置物箱內或機車上。
- 應注意當無線車鑰進入可操作範圍時，其他未有無線車鑰的人可於感應範圍內啟動引擎並騎走機車。
- 若無線車鑰不在感應距離內，車輛將處於不可發動的狀態。
- 無線車鑰遠離感應距離，依然會有耗電情況發生。當使用者，無法操作KEYLESS主開關時，請盡速更換無線車鑰內部電池。

KEYLESS操作

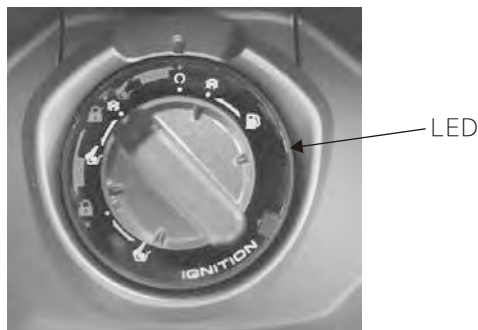
攜帶無線車鑰並在感應範圍內(身分識別)。

開啟

長按啟動按鍵，主開關會亮起藍色LED，並短鳴2聲，此時方可轉動主開關。

關閉

主開關轉至🔒或左邊🔒，長按啟動按鈕，藍色LED會變成紅色LED後熄滅，並長鳴1聲。

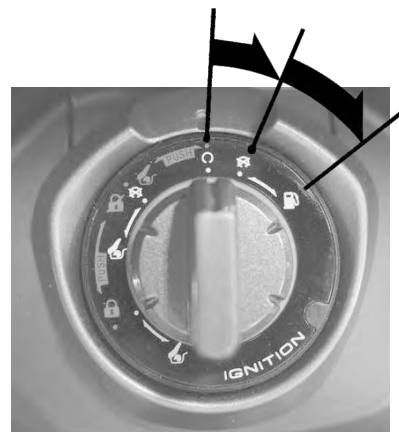


⚠ 注意

- 如果背光沒有正常亮起或熄滅，請盡速到光陽經銷商檢查。
- 切勿在騎乘過程中將開關轉至🔒，否則電力系統消失，造成機車失控上異常的危險。

加油

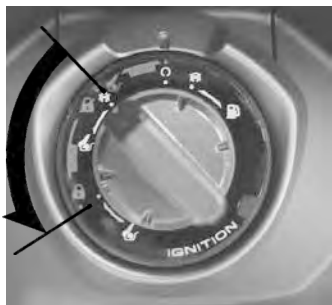
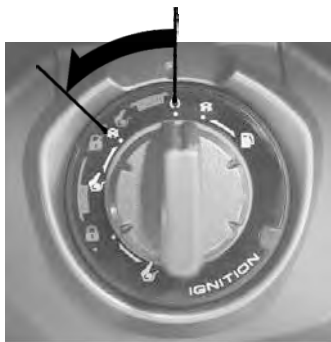
自○轉至右邊🔒，再向右轉到🔒即可打開加油箱蓋。



上鎖

當使用者停止車輛欲離開時，請將KEYLESS主開關旋鈕由  旋轉至左邊  或 ，再按啟動按鍵，此時主開關飾蓋LED會從藍燈變紅燈後熄滅，並有嗶1聲長聲，即完成上鎖動作。

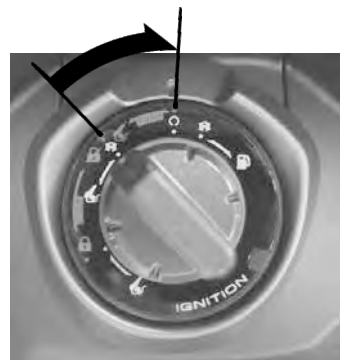
主開關旋鈕位在左邊  或 ，無線車鑰離開感應範圍，會自動上鎖。



*轉向桿需左轉到底，且主開關向內壓入才可旋轉至 。

解鎖

長按啟動按鍵，LED會亮藍燈並會嗶2短聲，將旋鈕轉到  狀態，即可發動引擎。

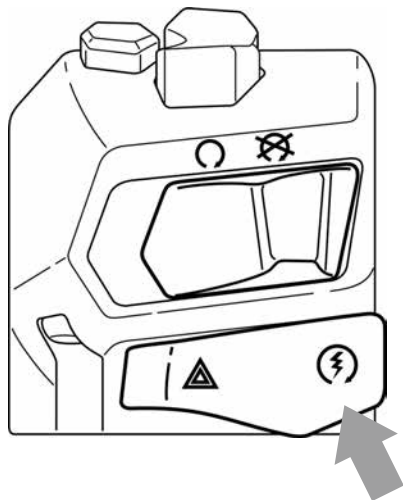


⚠ 注意

- 鎖付轉向桿時，將主開關轉至  位置並關閉KEYLESS系統，確認轉向桿鎖已鎖上，才可離開車輛。
- 停車時，請勿停放在妨礙交通安全的地方。
- 整車關閉及上鎖動作，務必要於  或左邊  定位下進行操作，未於正確位置上進行上鎖，將造成整車無法上鎖及失竊。
- 離開車輛前，請注意主開關LED燈是否熄滅，並確認已上鎖以免失竊。

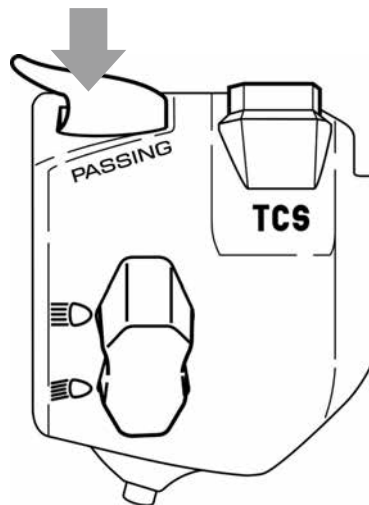
電起動開關

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住以便電源接通，才能起動。



超車燈開關

PASSING ↓...按下此開關時，則遠燈會亮。



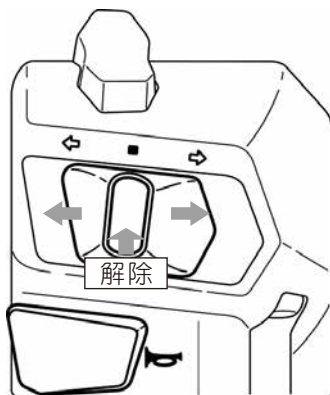
方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

↶：此位置為左轉時使用。

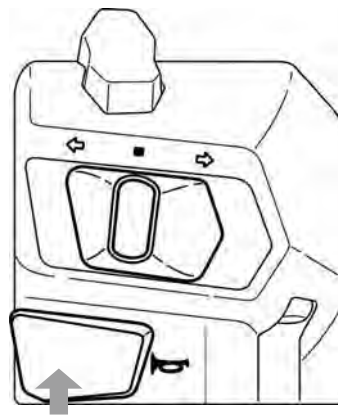
↷：此位置為右轉時使用。

■：解除時將方向燈開關壓入即可。



喇叭開關

主開關打開在  位置時按下喇叭開關，喇叭即響。



喇叭開關

注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“ ”之位置時方向燈不會作動。

置物箱內元件說明

LED照明燈：

當座墊開啟時，此燈會亮起，座墊關閉時此燈會熄滅。
(此置物箱內燈有一光感開關，若座墊未關妥將於數分鐘後置物箱內照明燈自動熄滅，以避免電瓶最後沒電壓情形產生)。

⚠ 注意

- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。



DC5V電源座

此電源座提供DC5V輸出。

**⚠ 注意**

- 本產品使用中會微微發熱，屬於正常現象。
- 本產品雖可在主開關開啟，引擎未發動的狀態下進行USB充電。但車輛電瓶電壓過低時，將導致[判定基準2]情況發生，且主開關開啟充電燈號轉為紅燈的時間，會依手機不同而異。
- 建議使用者於引擎發動後，再使用USB充電座，以避免電瓶電壓過低。
- 禁止使用USB分接頭。(如：1對2或1對多以上分接頭進行充電，將導致過載發生及危險。)
- 嚴禁拆解USB充電座或進行改裝，以免造成漏電及相關危險發生。
- 當使用USB充電座充電時，如電瓶電壓不足，指示燈會提醒，警示10秒後會立即斷電。
- 建議使用原廠充電線進行充電，如使用副廠產品可能導致無法正常充電。
- 建議使用原廠電池以獲得最佳充電效率，副廠電池可能有充電效率低落或燈號做動不正常的情形發生。
- 發生短路時(紅燈閃爍)，可能是充電座內部水氣凝結所導致，請將USB充電線插拔幾次後待水分去除。
- 若手機於充電中仍有背景程式持續運行(如導航等App)，則手機充飽時可能有紅綠燈號交替閃爍的情形。
- 除了手機及行動電源外，其餘電子設備不可使用該充電孔來充電。

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來。



引擎熄火開關

☒：此位置引擎熄火，切斷主電源。

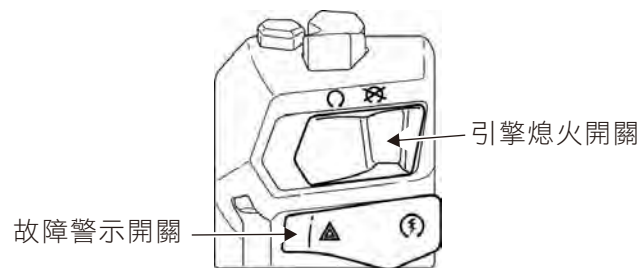
○：此位置引擎可發動，主開關在○位置。

故障警示開關

△：此位置按下，故障警示燈會閃爍亮。

⚠ 注意

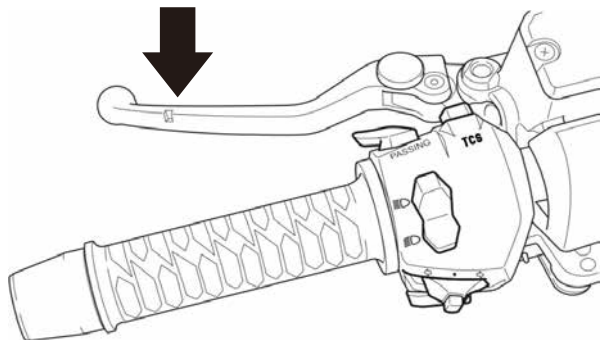
- 引擎熄火開關在"☒"的位置時，切斷主電源，因此拉煞車拉桿時及按起動開關，啟動馬達不會作動。



⚠ 注意

- 引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。

把後煞車拉桿拉緊。



 警告

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪煞住，易發生危險。

再把主開關轉在  位置。



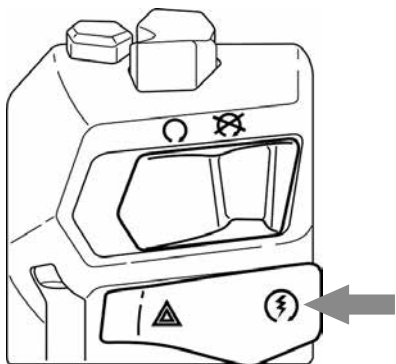
 注意

- 鎖匙轉在"  "的位置時，按喇叭開關或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

電動起動

引擎發動

不需轉動加油柄，在煞車狀態下，將電起動開關按下，引擎即可發動。



引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘)，高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘)，助於引擎運轉及騎乘。

警告

- 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

注意

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動開關。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動開關，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

先把主腳架彈起

後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。



警告

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

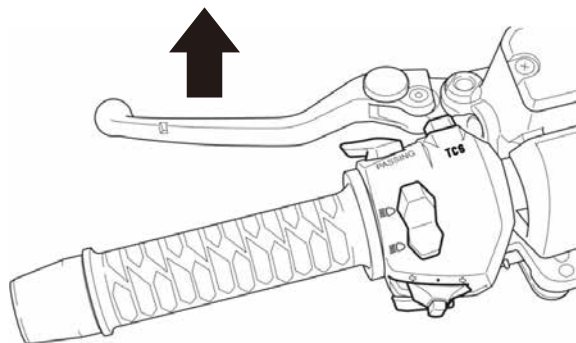
由左邊上車，確實坐正，左腳觸地以防傾倒。



警告

- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

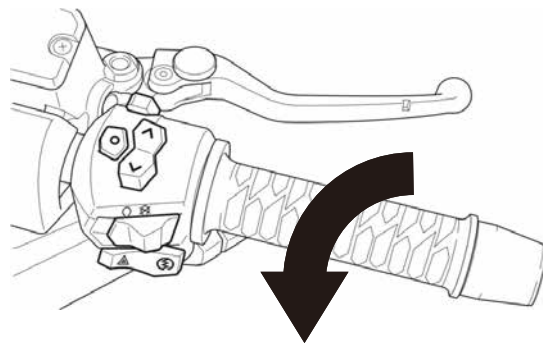
把前後煞車拉桿放鬆



警告

- 煞車解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走。



注意

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。



車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

回轉----- 速度會變快。
要慢慢的加油。
始動或上坡時，加油柄慢慢的回轉。
加油，馬力就會加大。

還原----- 速度會變慢。
還原時動作要敏捷。

新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期1500公里(km)內，請保持時速80公里(km/h)以下。
- 避免急加速。



警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車桿開始時由“緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。



防禦駕駛相關資訊(電子版)



機車危險感知
教育平台



機車防禦駕駛
手冊電子版

停車正確方法

接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。

車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關切換至””位置。



警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

駐車時

- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來。
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



■為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

車輛傾倒時處理

當車輛傾倒後熄火時，此時車輛若要再發動時，主開關須關閉後再重新開啟。

 警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65°時，引擎自動會熄火。

騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 不很困難或不很麻煩的於行駛前檢查，如有異常現象，請駕臨經銷門市檢修。

機油檢查、補給

將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。

檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



機油量尺



⚠ 注意

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

推薦規格機油

規格：SAE：5W/30

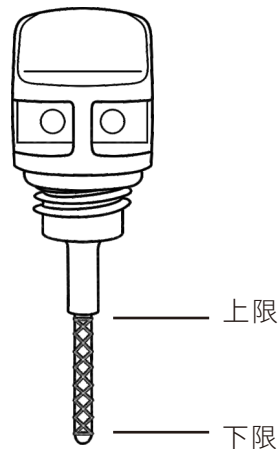
API：SL/CD級以上

- 新車第一次300公里更換機油，以後每2000公里更換一次機油。



警告

- 市面上劣等機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷門市更換。



注意

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

汽油檢查、補充

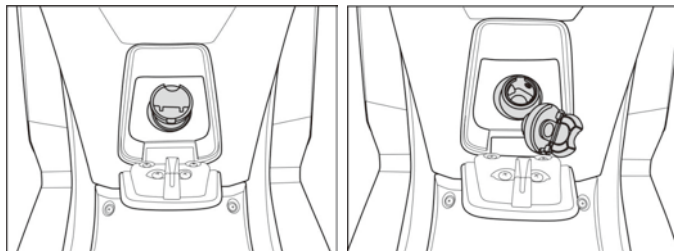
- 燃料錶指示區塊接近 E 剩一格區域時，應儘快補給汽油。
- 請及早補給92以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

先將引擎熄火。

(補充方法)

1. 打開汽油箱保護蓋。
2. 使用主開關鑰匙打開油箱蓋旋轉油蓋往順時針方向打開油蓋。
3. 請使用無鉛汽油。
4. 關閉油箱時，只需將其向下壓入即可。
5. 鑰匙向左旋轉後拔出。
6. 關閉汽油箱保護蓋。



警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

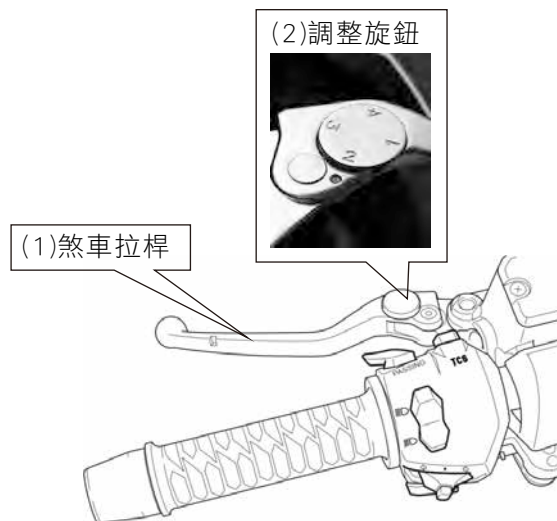
轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商接受檢修。



煞車檢查、調整

- 使用煞車調整旋鈕調整煞車拉桿距離 (共4段調整)。
- 調整時將煞車拉桿往前推及旋轉調整旋鈕(如圖示2)。



煞車油檢查

- 1.將手把擺正，檢查貯油箱內的煞車油，必須維持在上限與下限標示記號間。
- 2.當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令片磨損情形。
- 3.假如煞車來令片磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找購車之經銷門市檢修。

前煞車油檢視窗



煞車油補充

- 1.將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
- 2.將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
- 3.煞車油每10000公里或1年更換1次。

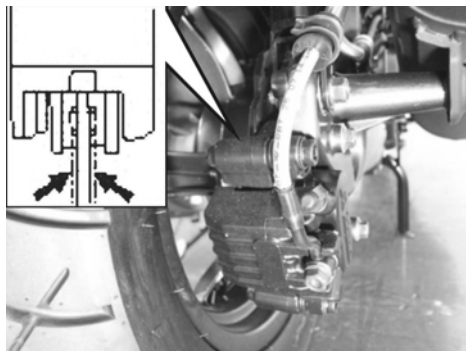
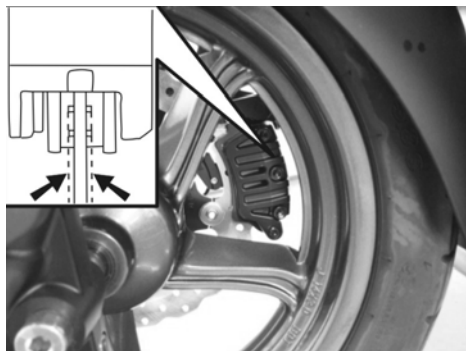


⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

前後煞車來令片檢查

煞車來令片使用限度檢查。



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。

⚠ 注意

- 煞車來令片為環保法規材質，使用上有輕微摩擦音為正常現象，但不影響使用性能。

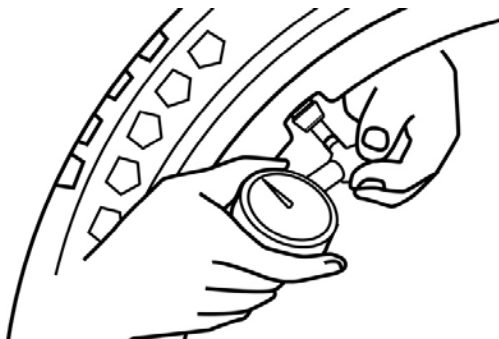
輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。

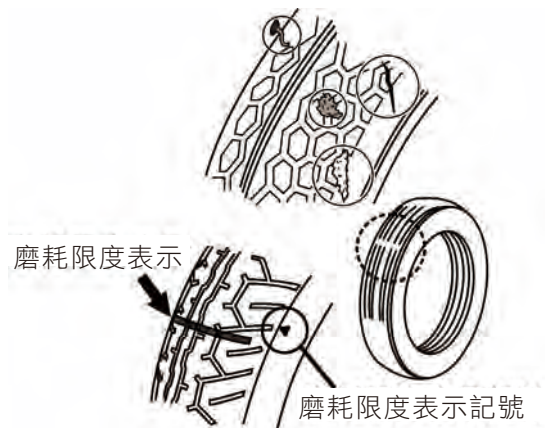
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

區分	乘坐1人	乘坐2人
前輪	2.00kgf/cm ²	2.00kgf/cm ²
後輪	2.25kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²



- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)



煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在“○”的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？
- 檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

注意事項：

將主開關轉在“○”的位置，若引擎熄火開關是在“”的位置，煞車燈不會亮起。

方向燈檢查

- 把主開關轉在“○”的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



其他檢查

前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？



前燈、後燈、位置燈是否會亮？

打開主開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

儀錶顯示是否作用？

喇叭是否會響？

把主開關打開在“”的位置，按下喇叭開關。

後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

因實車騎乘安全性考量，法規規定有可倒扭力值規範 0.85-1.12Kgf.m。

故後視鏡裝於實車鎖緊後，並非固定不可轉動(除非異常鬆動)。

檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

其他，對過去異常現象是否還存在？

定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至光陽機車經銷商及服務站為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊第49-50頁。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，依定期保養表實施，必要時更換。
- 請每行駛5000公里定期換新。

CVT傳動系統濾綿檢查

- 請每行駛5000公里更換濾綿。



注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了降低污染排放，請確實做好定期檢點與保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

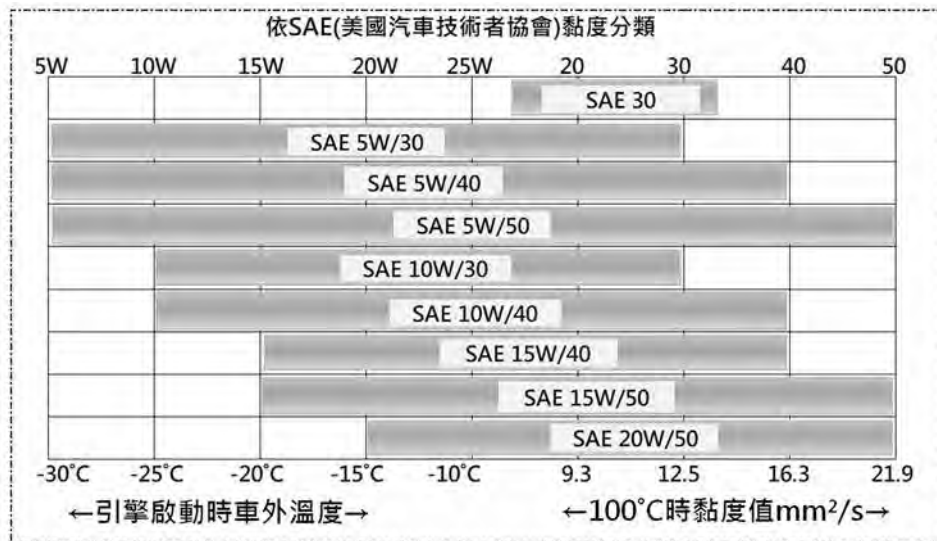
保養操作項目		保養間隔時間																										備註
項目	視公里數或月數，哪一個先到先保養	公里數	300	2000	4000	5000	6000	8000	10000	12000	14000	15000	16000	18000	20000	22000	24000	25000	26000	28000	30000	32000	34000	35000	36000			
		月數	初次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
潤滑系統	引擎機油	*	R	R	R		R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		R	R	R	R	R		R	① 每1000公里建議添加一瓶定噴油嘴清潔劑於汽油箱。		
	機油濾網	*		C				C			C			C			C				C				C			
	機油濾芯	*												R			R				C				R			
	齒輪油	*		R										R (每3000公里檢查)														
燃料系統	汽油泵濾網	*					I			R			I					I			R				I	② 若配備有後輪驅動皮帶的車型，需用風槍清潔皮帶輪內部粉塵異物，並檢查皮帶有無龜裂或破損，必要時更換皮帶，同時也要檢查皮帶張力是否在規格值之內，必要時調整皮帶張力在規格值內。		
	燃油壓力檢查	*					D			D			D				D			D				D				
空氣供給系統	空氣濾清器濾芯	*	註③④				R			R			R			R										③ 若常在多灰塵地區行駛，則需更頻繁的清潔濾心來延長車輛使用壽命。		
	蒸發油氣回收裝置	*						I			I				I			I			I							
傳動系統	含氧感知器	*		D			D			D			D			D		D			D			D		④ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	CVT裝置-皮帶/滾子/濾棉	*					I/C			I/C			I/C			R		I/C			I/C			I/C				
點火系統	後輪驅動皮帶/鏈條(本機種無此保養項目)	註②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	⑤ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	火星塞	*						I		R	I				I	R		I			R				I			
引擎管理系統	電瓶	*		D			D			D			D			D		D			D			D		⑥ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	節流閥體	*	註④							C					C						C							
	噴油嘴	*	註①④							C					C						C							
	汽門間隙	*	註④																		C							
煞車系統	凸輪鏈條	*		I					I			I			I			I				I			I	⑦ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	煞車拉桿遊隙 (必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
	煞車油 (必要時更換煞車來令片)	*		I	I	I		I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I			
	ABS輪速感知器/讀取盤	*					M/I			M/I			M/I			M/I					M/I			M/I				
冷卻系統	副水箱/冷卻液	*		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	⑧ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	水箱散熱片/水箱前保護網	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
其他	冷卻管路/接頭	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	⑨ 為了確保車輛的燃油效率及機械效能，請您務必依里程(或月份)進行燃油噴嘴、節流閥體、汽門間隙及空氣濾清器的清潔保養。		
	車體重要螺栓	*		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
	胎壓/胎紋(>0.8mm)	*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
	電動風鏡	*								I/A						I/A					I/A							

不定期保養：

- 點火系統：如有明顯的連續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。
- 積碳清除：若有引擎馬力大幅下降時，請將汽門、活塞、節流閥體、怠速空氣旁通閥及燃油噴嘴之積碳清除。
- 傳動系統：若行駛速度明顯下降時，請將CVT部品進行保養或點檢，必要時更換新品。
CVT傳動皮帶建議每20000公里應更換。但特殊使用者應提前更換。
- 潤滑系統：引擎機油初次(300km)、每2000km及當機油更換指示燈顯示更換時。
- 噴油嘴：長時間放置未使用時須清潔燃油噴嘴積碳或膠質。
- 水箱散熱片/水箱前保護網：每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨氣候等，必要時請提早清潔保養。
- ABS輪速感知器/讀取盤：每5000公里須進行保養點檢，必要時更換新品。

★ 建議KYMCO經銷門市來執行	
排放控制系統及定期檢查及實施保養項目與時間週期表	
I	Inspection 檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換。
A	Adjust 調整。
C	Clean 清潔。
R	Replace 更換。
T	Tight 鎖緊。
M	Maintenance 維修保養。
D	Diagnosis 診斷器檢查

機油適用溫度表



	SAE黏度	環境溫度 °C
低溫黏度等級	0W	-35
	5W	-30
	10W	-25
	15W	-20
	20W	-15
	25W	-10
	SAE黏度	流動速度 mm²/s
高溫黏度等級	20	9.3
	30	12.5
	40	16.3
	50	21.9



注意

為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨光陽經銷商更換。

使用情境

使用情境	長途騎乘 直線高速 過彎加速 操控優越感	車友聚會 旅遊賞楓 彎道速度 高轉速 高扭力	市區兜風 短程加速 街道速度 時走時停	節能 環保 油門輕快 低摩擦係數	耐磨 抗熱 長哩程最佳首選	市區 彎道 耐磨抗熱 時騎時停之駕駛
黏度SAE	10W/50	5W/50	10W/40	5W/30	15W/50	10W/40
JASO規格	MA (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MB (乾式離合器) (速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)
推薦油品	 R1 1000 賽道型 1000cc	 S1 1000 跑旅型 1000cc	 S2 800 競速型 800cc	 G1 800 環保型 800cc	 D1 800 長效型 800cc	 D2 800C 長效型 800cc
使用情境	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	經濟實惠 上下班通勤 固定哩程	短途騎乘 引擎保護 價格便宜	耐高溫 抗氧化 減少排放汙染	-
黏度SAE	15W/40	15W/40	15W/40	SAE30	SAE30	-
JASO規格	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	MA2 (乾/濕式離合器) (打檔車/速克達)	-	-	-
推薦油品	 E1 900 經濟型 900cc	 E1 800 經濟型 800cc	 E1 700 經濟型 700cc	 M1 800 多功能型 800cc	 M1 800C 多功能型 800cc	-

機油交換

交換時期

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛2000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行駛1000公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：

分解時：1.5L 交換時：1.3L

(如更換機油濾清器交換量為1.5L)



機油濾清器



⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過2000km時，機油可能會劣化，建議更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

交換時

1. 取下機油量尺。
拆下放油螺栓，使機油全部流出。
引擎暖機後更換可使機油更易流出。
2. 放油螺栓擦淨後鎖緊。
3. 注入新機油，注入量為1.3L(如更換機油濾清器交換量為1.5L)。
依機油量尺確認機油量。
4. 機油量尺需確實旋緊，順便將濾油網清潔後再裝入。
5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10→20秒，再次確認機油量。

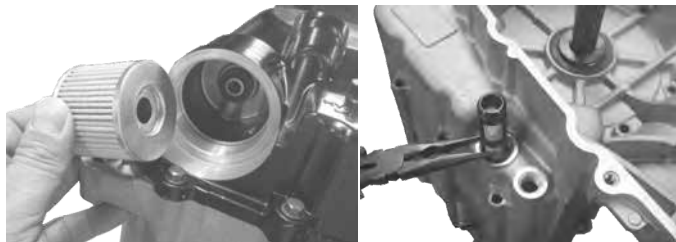
註：拆放油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。



放油螺栓



機油量尺

**⚠ 注意**

- 建議使用四行程光陽專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
- 常在碎石路面行駛。
- 常在短距離行駛。
- 空速運轉時間較多。
- 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。
 - 過多時－
引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。
 - 過少時－
引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。
- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽專用機油在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

齒輪油交換

交換時

新車第一次300公里更換，以後每半年或3000公里更換一次。

推薦齒輪油：

光陽齒輪油或SAE90#規格之齒輪油。

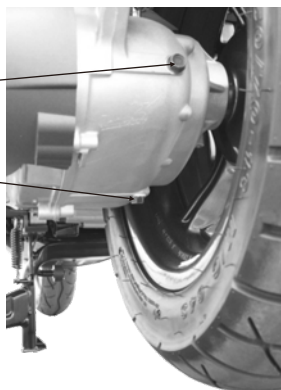
齒輪油容量

全容量：230cc

交換量：200cc

齒輪油注入口螺栓

齒輪油放油螺栓



交換方法

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來。
2. 取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
3. 引擎暖和時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
4. 將放油螺栓洗淨後鎖緊。
5. 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
6. 齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
7. 新車第一次300公里更換以後每半年或3000公里更換一次。

⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

清除方法

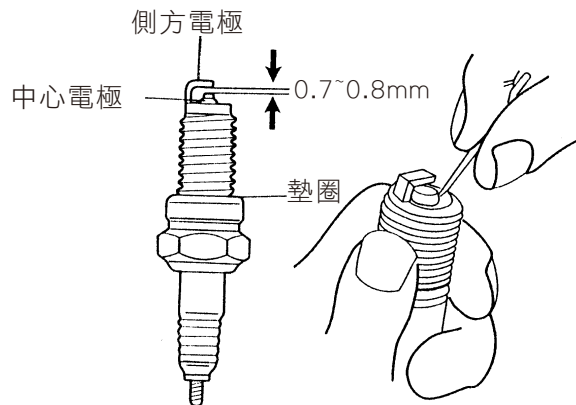
- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

調整

- 火星塞間隙正常為0.7~0.8mm。
(如右圖所示)

指定火星塞

- (NGK) CR7E
- 指定以外火星塞請勿使用。



⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

冷卻水裝置檢查

- 1.把車子停在平坦地面立起來。
- 2.檢查冷卻水預備水箱是否在上限與下限之間，水量接近於下限(如右圖L位置)時，請補充冷卻水至上限。

冷卻水裝置漏水檢查

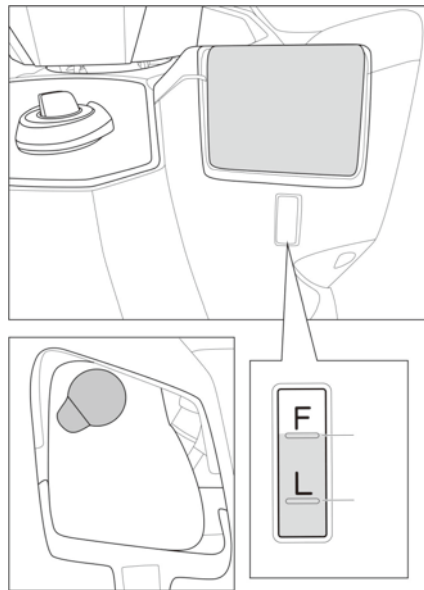
- 1.檢查水箱，水管是否漏水情形？
- 2.檢查車子停放之地面是否有漏水現象？

⚠ 注意

- 車主在行駛前需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物，如有異物必須排除否則會降低冷卻功能，嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

⚠ 注意

- 車輛行駛後水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- 冷卻液混調時請使用軟水。
- 使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短，應特別注意。
- 水箱冷卻水正常情況每一年或10000公里更換1次。
- 冷卻水補充時請加適當比例之水箱精，以確保冷卻系統之性能。



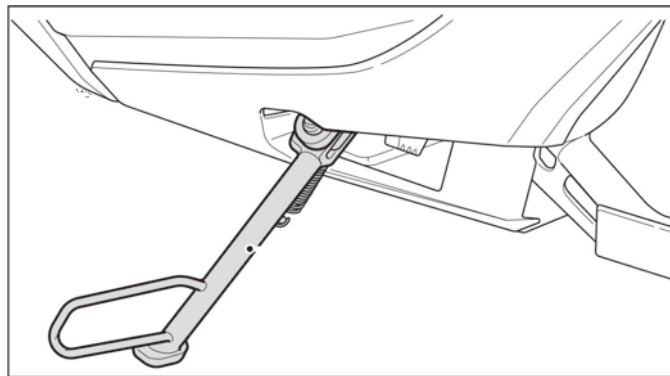
側支架

側支架不僅用於停車，它包含一個安全機構，當側支架向下時，如果您嘗試發動引擎，點火電源會自動切斷。

檢查方法

檢查側支架自動熄火系統。

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來
2. 將側支架回復上方位置後發動引擎
3. 將側支架踢向下方位置，引擎會自動熄火



⚠ 注意

如果側支架操作有任何問題，請至當地光陽經銷商接受檢查。

注意事項

檢查結果若要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。



保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

電瓶檢查

本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

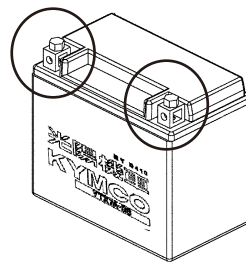
利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋1支固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



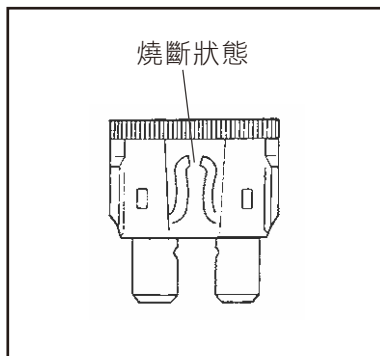
⚠ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：30A、25A、15A、10A。



⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低及耗油的主要原因。

拆卸方法

1. 拆下濾清器蓋固定螺絲。
2. 取下濾清器蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
4. 更換空氣濾清器濾芯。

裝入方法

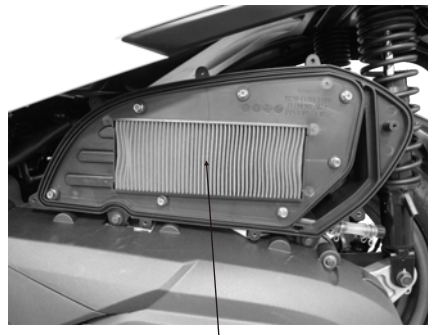
以取下相反方法操作。

⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。



空氣濾清器



空氣濾清器濾芯

CVT傳動系統濾綿

CVT傳動系統塵埃積多可能造成車子有不順現象，請定期清潔與更換濾綿。

請依53-54頁定期保養表保養周期清潔濾綿。

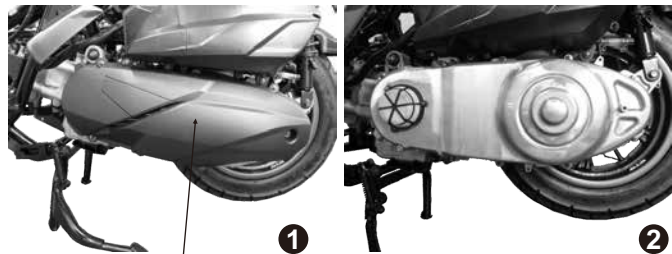
請每5000公里更換或清潔濾綿。

更換濾綿

1. 拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓(如圖示1)。
2. 拆下濾綿3支固定螺栓(如圖示2)。
3. 更換空氣濾綿(如圖示3)。

裝入方法

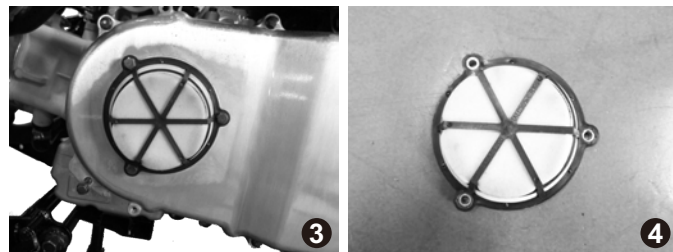
以取下相反方法操作。



左曲軸箱外蓋

清潔方法

1. 拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓。
2. 拆下濾綿3支固定螺栓。
3. 以空氣槍清潔濾綿本體(如圖示4)及擦拭左曲軸箱外蓋內髒汙。



發動機限制桿緩衝橡皮檢查/更換

發動機限制桿緩衝橡皮為橡皮製品，在正常使用過程中亦產生磨耗且橡膠會有老化現象，請定期進行檢查更換：

請每10000公里檢查，必要時更換，每30000公里更換。

拆卸方法：

1. 拆下置物箱。
2. 拆下發動機吊架固定螺絲，取下螺栓。
3. 拆下發動機限制桿螺帽，取下橡皮。
4. 取下限制桿及橡皮。

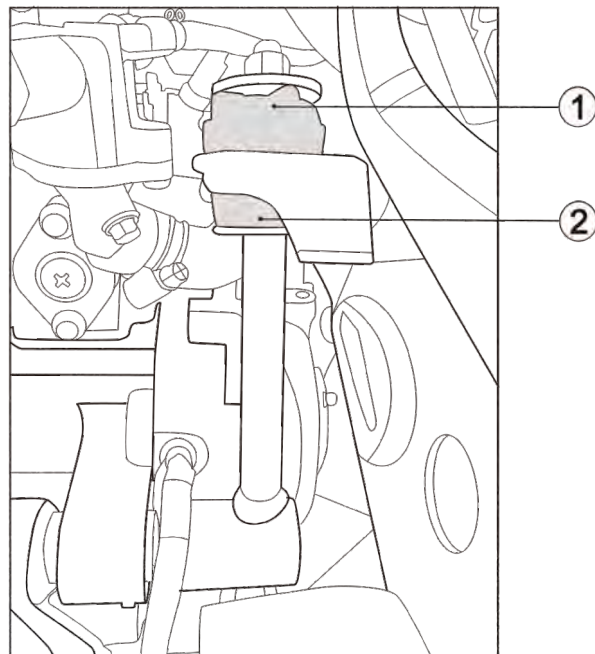
裝入方法：

以拆卸相反方法操作。

安裝扭力：

發動機吊架螺絲：6.0～7.0 kgf/m

發動機限制桿螺絲：4.0～5.0 kgf/m



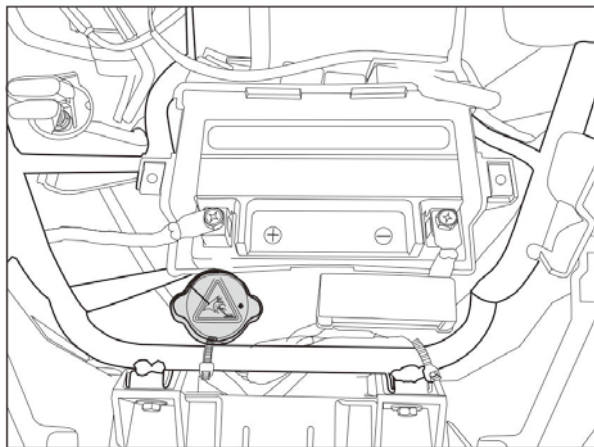
⚠ 注意

- 安裝時請注意緩衝橡皮安裝方向，及螺絲鎖附扭力。
- 請按保養週期至購車經銷商或特約服務站進行檢查和保養。

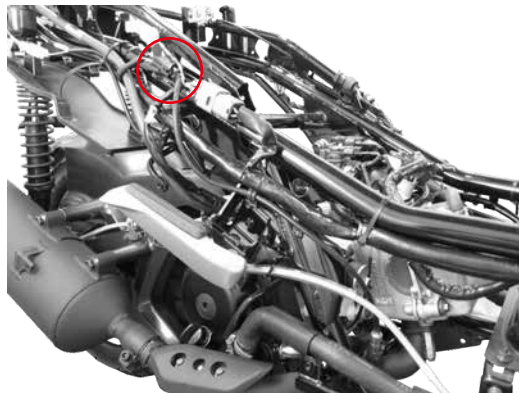
注意事項：

1. 電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。
2. 螺栓扭力值 $0.2 \sim 0.3 \text{ kgf-m}$ (勿超過 0.35 kgf-m)，需使用維修用工具鎖付，勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂，配線鬆脫，可能產生危險意外發生。

組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車架以避免可能產生危險意外發生。



3. 如使用者或服務站相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。

**⚠ 注意**

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車..等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀表及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

曲軸箱排放控制系統

曲軸箱氣體是少量HC、機油油氣、及在壓縮 與動力形成時燃燒室氣體經過活塞與活塞環之間漏氣進入曲軸箱等之組合。此還原系統將曲軸箱之油氣經導管由空氣濾清器回收再利用。



警告

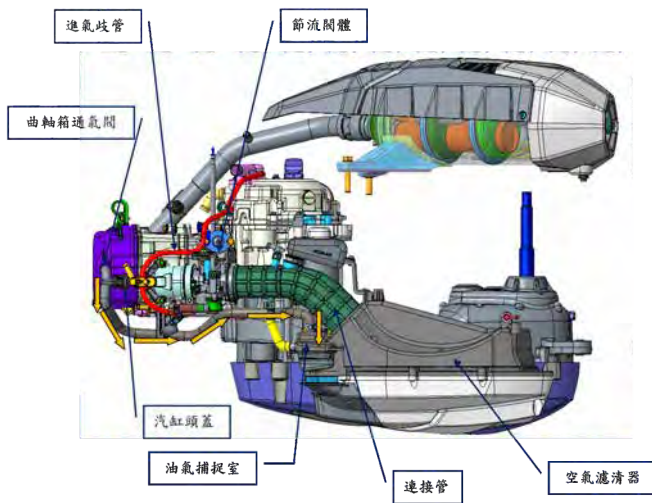
排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。



注意

1. 為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
2. 為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
3. 如有問題，請到本公司經銷門市諮詢或環保署認可機車排氣定期檢驗站接受檢查。

→：油氣回收方向



廢氣排放控制系統保養

作業方法：

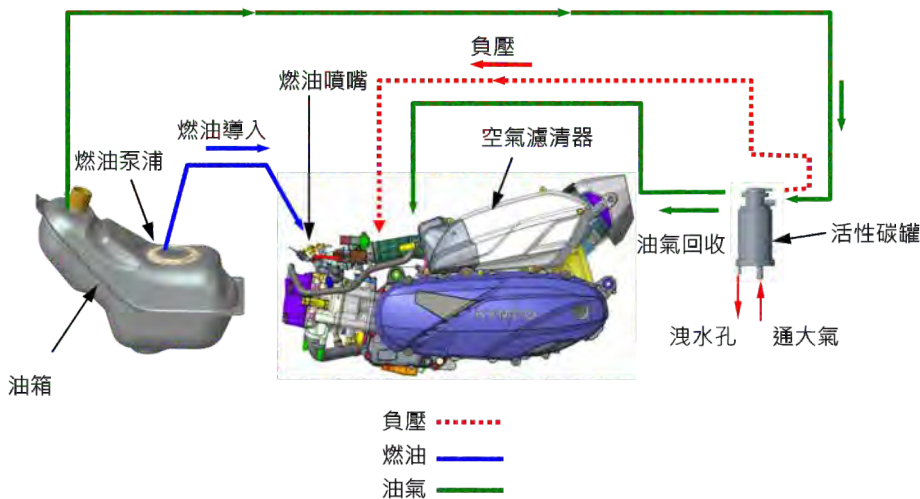
- 1.空氣濾清器濾芯之拆裝方法請參閱拆裝方法請參閱62頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每2000公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

七期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1700 ±100	0.3~1.5	

蒸發排放控制系統(E.E.C)

1. 蒸氣排放活性碳罐：將油箱所蒸發之油氣收集到性碳罐內，再燃燒利用。
2. 蒸氣排放控制閥：利用引擎負壓控制蒸發排放控制閥門，當進氣歧管產生負壓時，蒸發排放控制閥打開，把活性碳罐內油氣吸入到引擎燃燒室燃燒。提高活性碳罐內油氣被吸入進氣系統內。



相關設定資料說明

吸附量	充填量	通氣抵抗充量	廠牌	辨識碼
8g	155 ±5c.c	60mmAq以下 (當20L/min)	華洋	CAN 95

蒸發排放控制系統(E.E.C)

定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐－用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器－取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合七期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司指定特約服務店做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準
(110年1月1日後排放標準)

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	CO或HC任一項超過排放標準。	CO $\geq$ 3.5%或HC $\geq$ 1600ppm	1,500
2	CO或HC皆超過排放標準。	CO $\geq$ 3.5%及HC $\geq$ 1600ppm	3,000
3	CO或HC皆超過排放標準1.5倍。	CO $\geq$ 5.25%及HC $\geq$ 2400ppm	6,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
DTX CT	87

項 目	規 格
引 擎 型 式	SK64
總 排 氣 量	320.6 c.c.(mL)
內 徑 * 行 程	Φ75.3mm X 72mm
壓 縮 比	10.7:1
排 檔 方 式	CVT
離 合 器 形 式	乾式離心式
點 火 方 式	ECU 全晶式
起 動 方 式	電起動
機 油 全 容 量	1.5L
齒 輪 油 全 容 量	230cc(mL)
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
油 箱 容 量	12.5L

項 目	規 格
全 長	2165mm
全 寬	780 mm
全 高	1390 mm
軸 距	1545mm
車 輛 空 重	196 kg
前 輪 胎 規 格	120/80-14
後 輪 胎 規 格	150/70-13
電 瓶 容 量	12V 11.8Ah(20HR)
火 星 塞	NGK CR7E
前 煞 車 型 式	碟式
後 煞 車 型 式	碟式

DTX CT 系列使用說明書
光陽工業股份有限公司
第六版 - 2025年3月
版權所有 翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

