

XCITING S 400  
(ABS&TCS)系列

機 車

# 使用說明書



# NCC聲明

---

## 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## NCC標籤資訊

noodoe NCC資料請參考附件



# 前 言

---

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽XCITING S 400系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽XCITING S 400系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

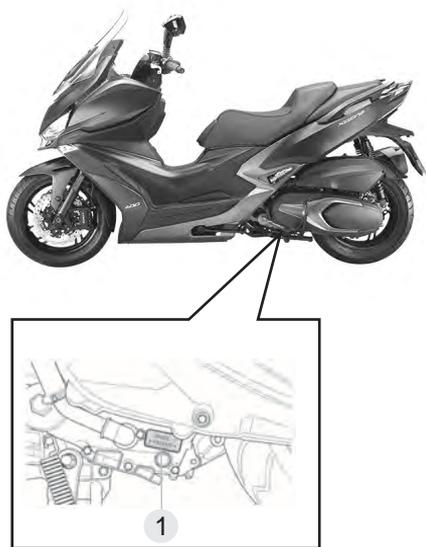
本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

# 重要資訊

## 車輛識別號碼資訊

### 1.引擎號碼:

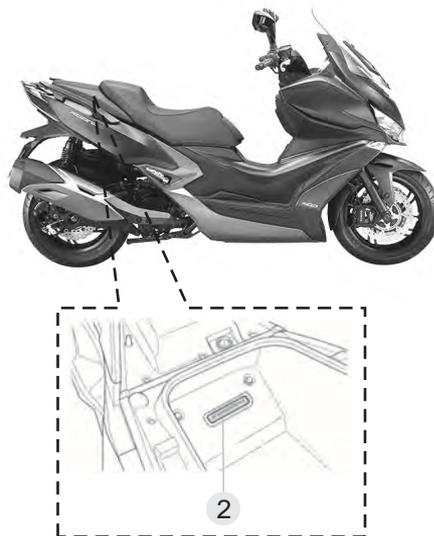
本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1):



## 車輛識別號碼資訊

### 2.車架號碼:

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):



# 重要資訊

## 車輛排氣管制資訊

本機車在座墊下貼有車輛排氣管制資訊貼紙(如圖示1)。

有關貼紙其內容如下：



## 防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策，本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼(如下圖所示)，其防竊盜烙碼與引擎號碼相同。



防竊盜烙碼

◎本圖為範例,其實際各烙碼位置以實車為準。

## 機車資料記錄收集

此機型的ECU可收集及記錄該機車之運轉相關資訊，用以協助車輛故障診斷及排除。

這些資訊需使用光陽專用的診斷工具連接至機車的診斷接頭才能取得，例如執行保養檢查或維修程序時。

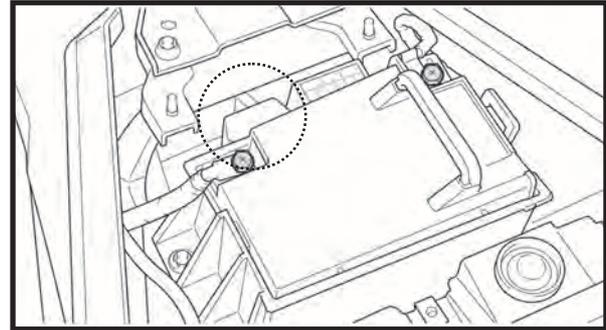
如右圖示

光陽機型可能感知器及記錄資訊因機種而異，但主要資訊為：

- 1.機車狀態及引擎性能資訊。
- 2.機車噴射與排放相關資訊。

除非有下列情形，光陽機車公司不會將這些資訊洩漏給第三方：

- 1.經車輛使用人及所有者同意。
- 2.法律規定必須時。
- 3.因訴訟而提交法院時。
- 4.因研發之用途，且該資訊內容與個別機車或車主無關時。



# 目錄

1.安全駕駛注意事項

1

2.機車各部位名稱

2

3.儀錶及各控制器功能操作

3

4.引擎起動方法

4

5.正確行駛方法

5

6.騎乘前檢查

6

7.定期及簡單保養、故障處理

7

8.環保機構介紹與保養

8

9.規格表

9

10.Noodoe車聯網功能介紹

10



# 1.安全駕駛注意事項

---

1-1.駕駛前檢查

1-5.服裝

1-6.載物

# 1.安全駕駛注意事項

1

## 駕駛前檢查

- 1.請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 2.駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 3.妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- 4.袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 5.不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 6.日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 7.目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。



- 8.排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 9.引擎發動時應在通風良好的場所發動。



# 1.安全駕駛注意事項

1

- 1.引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
- 2.機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- 3.引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。

- 5.駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 6.後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。



高温請勿觸摸



# 1.安全駕駛注意事項

1

- 1.避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。
- 2.請遵守道路交通規則。



- 3.載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 4.載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



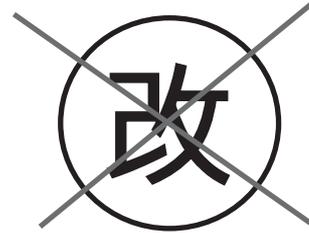
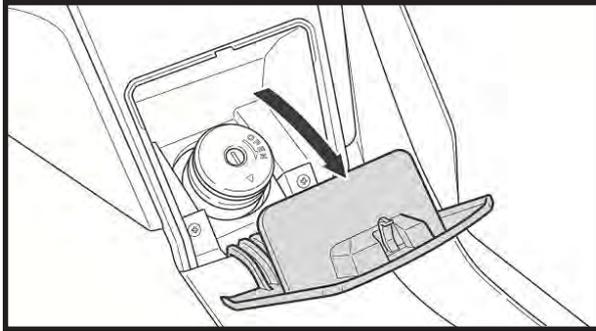
總載重限制:165kg

# 1.安全駕駛注意事項

1

- 1.汽油補給時嚴禁煙火。
- 2.汽油補給時請將引擎熄火。

- 3.車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 4.車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 5.車子經過改造後，即失去保證效力。



# 1.安全駕駛注意事項

1

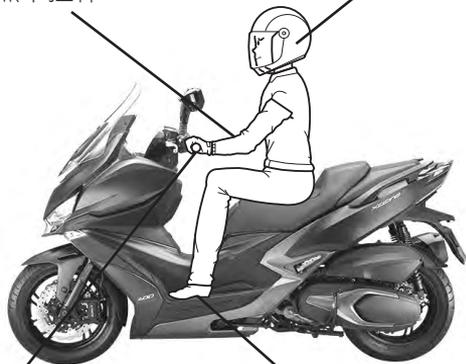
## ⚠ 注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

本車配備有分離式後扶手，請注意於上下車或移動車輛時可能勾到您的衣服或長褲、長裙...等，請特別注意您本身及乘客安全。

## 服裝

- 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。
- 戴安全帽時安全帶要扣好。



- 駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。

# 1.安全駕駛注意事項

## 載物

1

- 內置物箱之載物大約10公斤。



- 前置物箱載物重量最多為1.5公斤。

- 後置物架載物重量最多為5公斤。

- 禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈勢必被遮蔽，對行車安全有極大的影響。





## 2.機車各部份名稱

---

2-1.左側視圖

2-2.右側視圖

## 2.機車各部份名稱

### 左側視圖

- ① 後煞車拉桿
- ② 前燈
- ③ 左前方向燈
- ④ 側支架
- ⑤ 座墊
- ⑥ 空氣濾清器
- ⑦ 後燈/煞車燈
- ⑧ 冷卻水檢查視窗



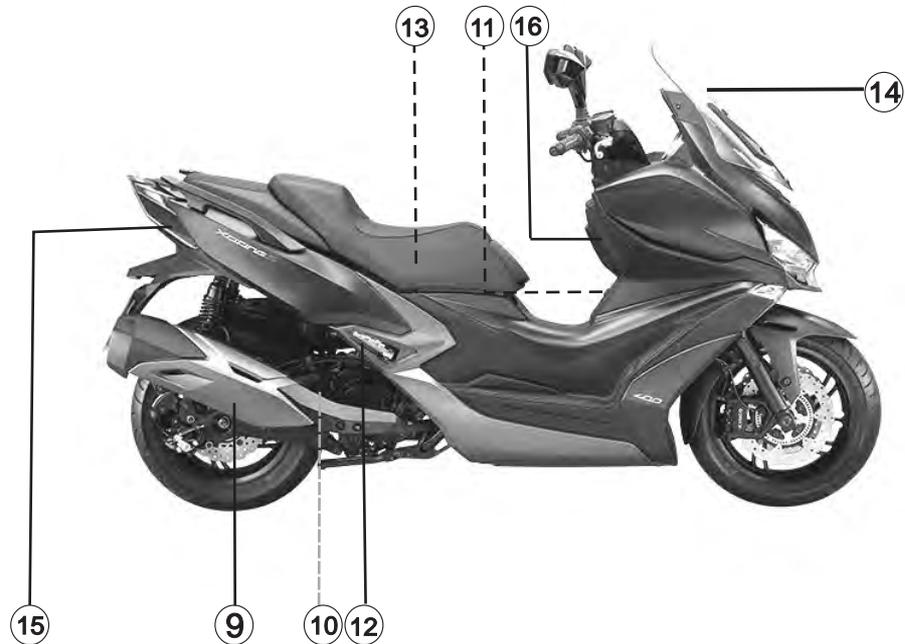
※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

## 2.機車各部份名稱

2

### 右側視圖

- ⑨ 排氣管
- ⑩ 機油量尺
- ⑪ 汽油注入口
- ⑫ 後乘客飛旋踏板
- ⑬ 電瓶/保險絲(座墊下方)
- ⑭ 前檔風鏡(免工具可調)
- ⑮ 後方向燈
- ⑯ 電控上鎖左前置物箱



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。



## 3.儀錶及各功能控制器功能操作

3-1.儀錶類、指示燈類

3-5.主開關蓋及鎖匙

3-6.主開關

3-7.轉向鎖上鎖

3-8.電起動按鈕、前燈開關

3-9.遠近燈切換開關、超車燈

3-10.方向燈開關、喇叭按鈕開關

3-11.手煞車使用方法

3-12.置物箱內元件說明

3-13.ABS防鎖死煞車系統

3-15.免工具可調前檔風鏡

3-16.電控上鎖左前置物箱

3-17.TCS循跡防滑控制系統

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

液晶儀錶功能:液晶儀錶- 調整區域

先將把手開關切換為控制儀錶位置(m)。m → Meter(儀錶)n → Noodoe(請參照下圖)

#### 1 速度錶：

行駛速度以每公里/小時(km/h)為標準。

#### 2 里程錶：

1.按下右手把開關上的向上(∧)鍵時(參照右下圖)。

2.ODO → TRIP A或TRIP B → OIL

3.ODO → 行走總距離公里(km)或英里(mile)表示。(需於ODO 模式，長按右手把「O」鈕2秒可切換公制或英制)。

(公/英里單位切換時，儀表內所用的全部單位皆會同步切換)。

4.TRIP A或TRIP B → 單次里程數，單次里程數可歸零，長按「O」鍵2秒即可歸零。

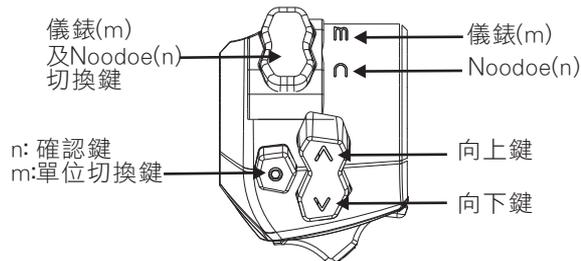
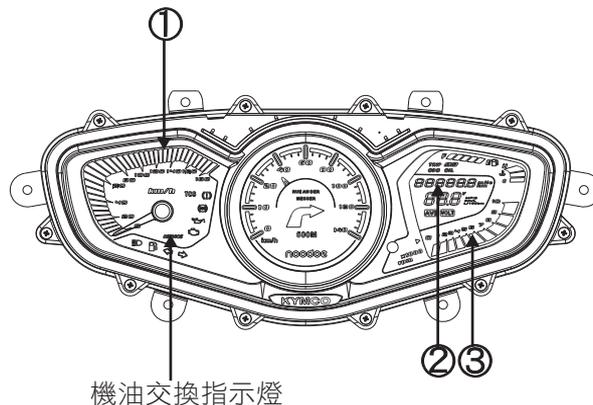
5.OIL → 機油交換指示里程，車輛行駛2000公里時，儀表左側SERVICE指示燈長亮，表示需要更換機油。

機油交換計數里程歸零：

按「O」鍵2秒即可歸零，SERVICE指示燈就可熄滅。

#### 3 轉速錶(RPM)：

為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘1000rpm。



### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 4 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

#### 5 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。

#### 6 燃油錶顯示：

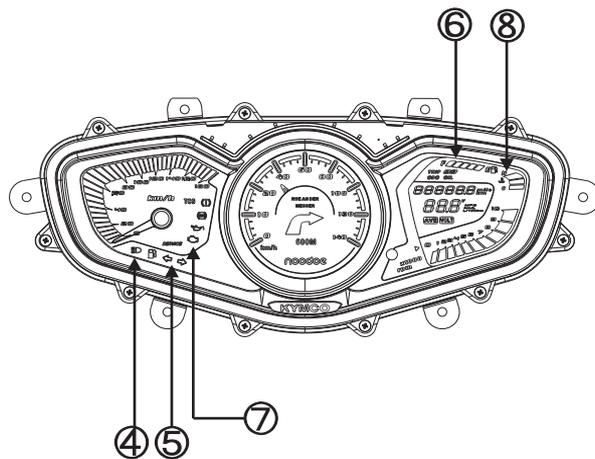
表示汽油在油箱內之油量。燃油錶之顯示位在燃油表指針位在紅區或E點時，請及早補給92以上無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

#### 7 OBD燈號(引擎檢測燈)：

主開關 ON 後會自動亮燈，引擎發動後10秒內熄滅，表示車輛正常，如不發動則持續亮燈，若發動後10秒後持續亮燈，則表示車輛故障，請駕臨經銷門市維修。

#### 8 水溫錶：

行駛中如果水溫到達H(高溫位置如圖右)表示水溫不正常，請先停放路旁安全場所，檢查並補充冷卻液，引擎熄火待水溫較低時再發動引擎及儘速到光陽經銷門市維修，水溫到達H(高溫位置)強行騎乘可能導致引擎故障，請使用者特別注意。



#### ⚠ 注意

- 燃油錶顯示接近E區紅色區域時，需儘快補給92以上無鉛汽油。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 9 補充燃油警示燈：

此警示燈亮起時，請及早補給92以上無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

#### 10 ABS故障指示燈：(請參照3-13頁)

- 當ABS系統產生故障時，此燈會亮起，請儘快到光陽經銷門市檢修。
- 此車速度要達6km/h，此燈才會熄滅是正常現象。

#### 11 駐車煞車指示燈：

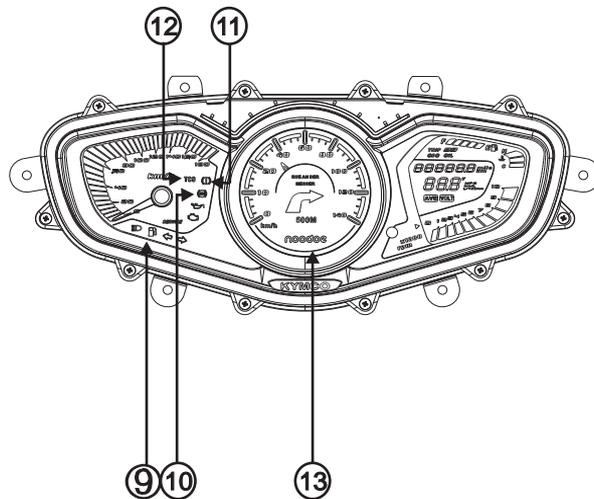
停車後手煞車扳起後，此指示燈會亮。

#### 12 TCS系統指示燈：

當打開主開關時，TCS故障指示燈琥珀燈常亮，車輛行駛至6km/h以上時，TCS故障指示燈琥珀燈會熄滅。

#### 13 Noodoe車聯網儀錶：

顯示與手機聯結依顧客個人設定之儀錶畫面。請參閱第10單元簡易說明，亦可洽詢購買之經銷門市。



### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 14 VOLT(電瓶電壓)/AVE(平均油耗)/車輛瞬間油耗指示

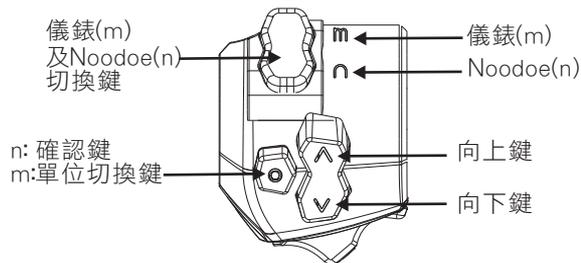
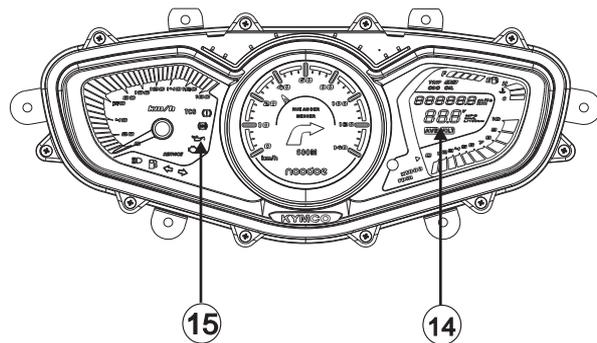
切換右手把開關上的m/n切換鍵至m時

- 短按右手把開關上的下(∨)鍵時，
- VOLT(電瓶電壓)→AVE(平均油耗)→(瞬間油耗)
- VOLT→顯示電瓶電壓
- AVE→平均油耗(AVE)模式，顯示平均油耗(km/L及L/100km)，(TRIP A 歸零後，AVE也會歸零)。
- 瞬間油耗模式，AVE燈熄滅，顯示車輛瞬間油耗(km/L及L/100km)。
- 油耗單位切換，須於平均/瞬間油耗狀態下，短按右手把開關上的「O」鍵，可切換km/L→l/100km單位。
- 公/英里單位切換，須於ODO顯示介面下，長按右手把開關的「O」鍵2秒，切換公里/英里單位顯示。

- ◆儀錶選擇英里(mile)其單位顯示MPG，MPG意思為英里(mile)/加侖的英文縮寫。
- ◆儀錶顯示之車輛平均油耗或瞬間油耗為僅供使用者參考，其油耗值仍以實車為準。
- ◆當電瓶指示低於12V時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查或充電。
- ◆公/英里單位切換時，儀錶內所用的全部單位皆會同步切換。

#### 15 機油壓力警示燈:

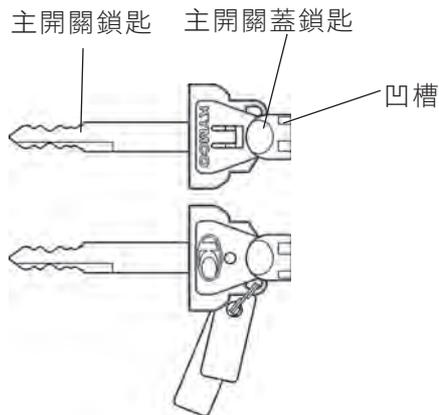
- 引擎運轉時，引擎機油壓力低於正常作動時燈會亮起。
- 當引擎發動時，燈會熄滅。除了引擎發動或速度在空轉時燈偶而會閃爍。



### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

#### 主開關蓋及鎖匙



#### ⚠ 注意

- 主開關蓋鎖匙（磁力鎖匙），若遺失請依鎖匙號碼牌向所購經銷商購買。

#### 主開關蓋

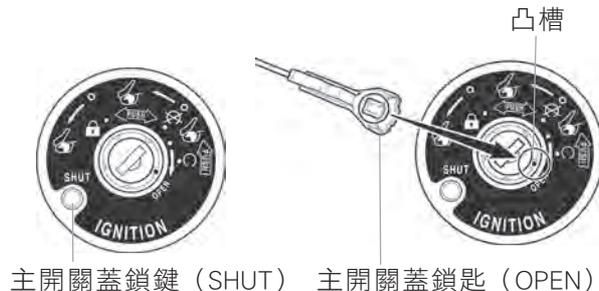
為防止盜竊，駐車時應將主開關蓋上鎖。

上鎖方法：

將主開關蓋鎖鍵按下，鎖上主開關蓋。

解除方法：

將主開關蓋鎖匙凹槽付入主開關蓋鎖匙孔凸槽，向右旋轉，即可打開主開關蓋。



### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 主開關位置

：此位置時轉向桿上鎖。

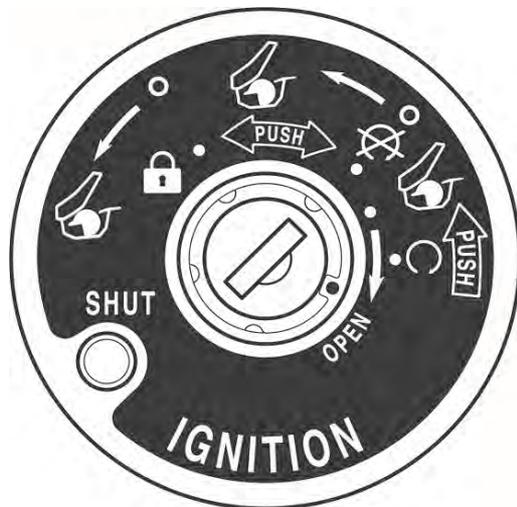
：此位置時車子電源全部切斷。(引擎熄火)

：此位置時車子電源全接通。(可發動引擎)

：表示需下壓再作動。

：打開座墊符號。

•：表示一個段落的位置。



#### 警告

- 車輛行駛中請勿將主開關扳到  或  位置，是發生事故的主要原因。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 轉向桿鎖

為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至“”位置，把鎖匙取下。

解除方法：

將鎖匙由“”位置向內壓入右轉至“”位置時上鎖即解除。



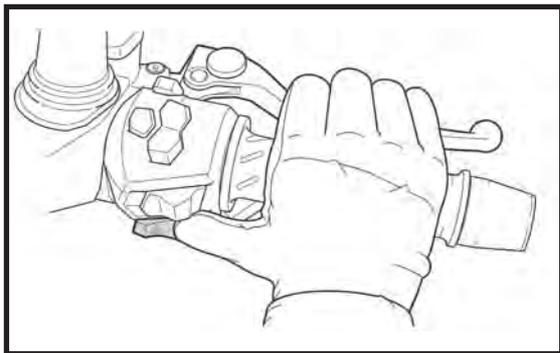
#### 注意

- “”位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 電起動按鈕

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住以便電源接通，才能起動。

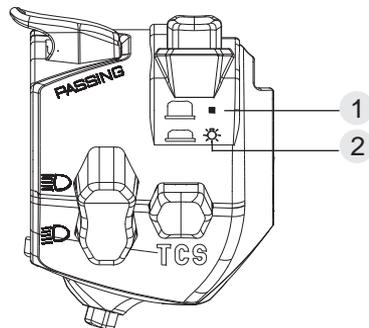


#### 前燈開關

■：此位置表示前燈熄滅。

此位置表示後燈、儀錶燈、前位置燈牌照燈同時亮(圖示1)。

☀：此位置表示前燈(需車輛發動後亮起)、位置燈、儀錶燈、後燈、牌照燈同時亮(圖示2)。



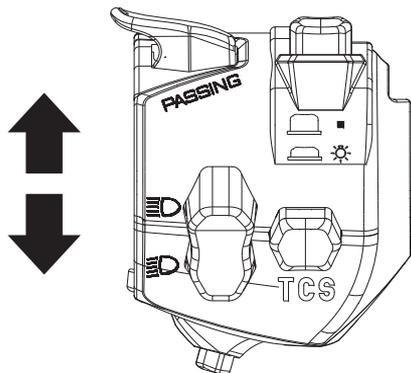
### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 遠近燈切換開關(1)

用以切換遠近燈之開關。

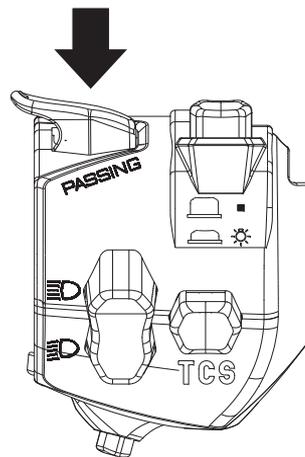
：遠燈照射時使用此位置。

：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



#### 超車燈信號開關(2)

PASSING↓ …按下此按鈕開關時，則遠燈會亮。

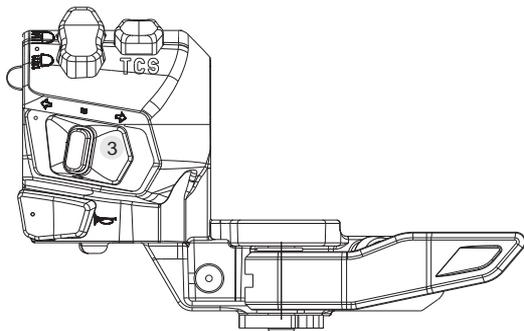


### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### 方向燈開關(3)

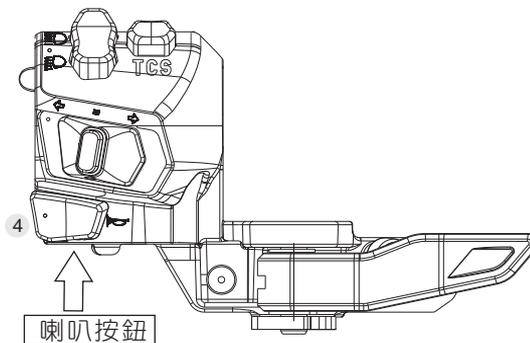
轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

- ↶：此位置為左轉時使用。
- ↷：此位置為右轉時使用。
- 解除時將方向燈開關壓入即可。



#### 喇叭按鈕開關(4)

主開關打開在“”位置時按下喇叭按鈕開關，喇叭即響。



#### 注意

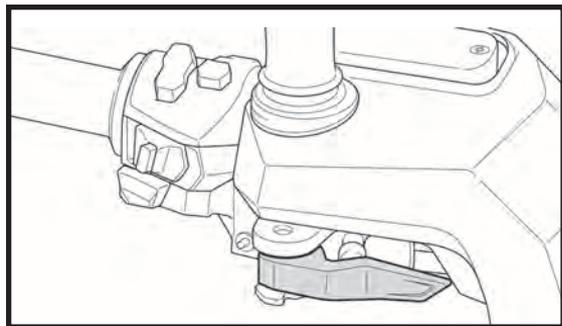
- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“”之位置時方向燈不會作動。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

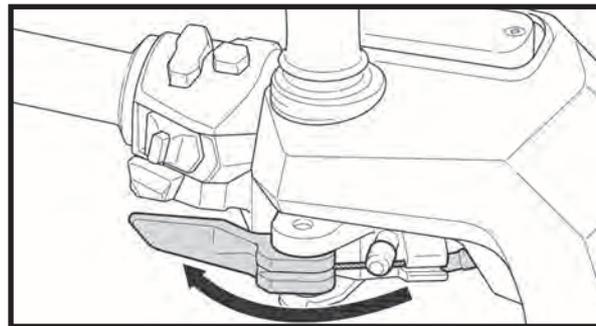
#### ■ 手煞車使用方法

- 1.把主腳架撐起來，再把手煞車拉桿扳向左邊(2)，就把後輪煞止。
- 2.將手煞車拉桿扳向右邊，解除手煞車設定(1)。

3



手煞車不作動(1)



手煞車作動(2)

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

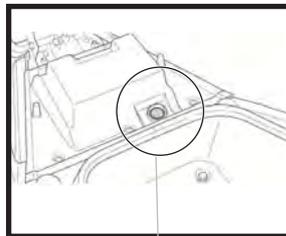
3

#### ■ 置物箱內元件說明：

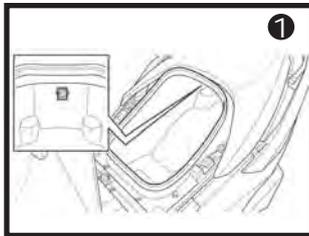
##### (1)照明燈：

當座墊開啟時，此燈會亮起，座墊關閉時此燈會熄滅。

(此置物箱內燈有一光感開關，如座墊使用者忘記關妥將於數分鐘後自行將置物箱內燈關閉，以避免電瓶電壓不足情形產生)。



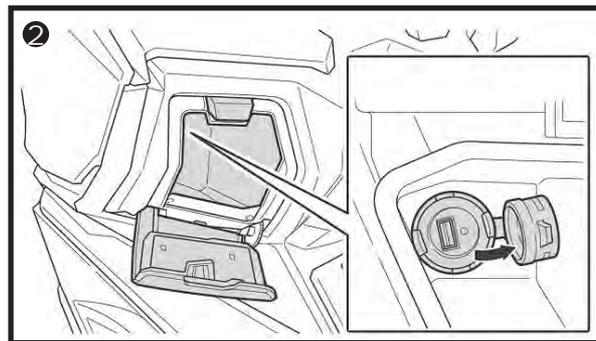
光感開關



LED置物箱燈

##### (2)DC5V充電座：

此充電座提供DC5V (2.1A)輸出。



#### ⚠ 注意

- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### KYMCOS ABS 防鎖死煞車系統

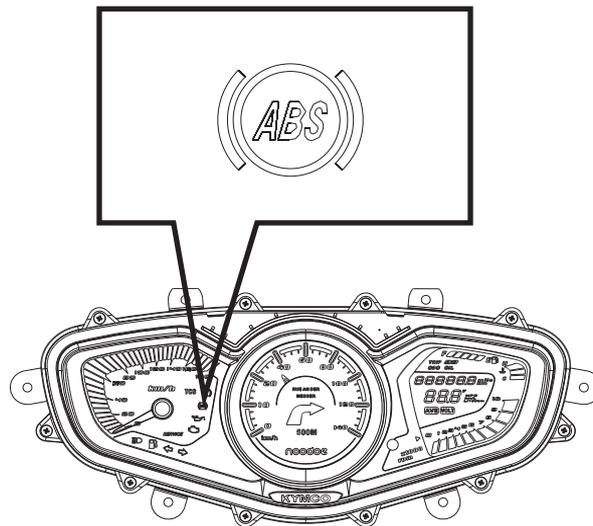
#### ■ ABS 防鎖死煞車系統

3

##### ABS 故障指示燈:

ABS故障指示燈位於儀表之速度錶左側位置(如圖)，指示燈在主開關開啟後會亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/h時，ABS故障指示燈才會熄滅。

如果ABS系統異常時，ABS故障指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，其原有煞車系統仍將正常運作。



### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。

ABS系統並不會縮短煞車距離，若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長，因此有ABS系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。

ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致ABS系統作動異常。

#### 警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

#### 注意

當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。  
當車輛速度低於10km/h以下時，ABS系統並不會作動。  
當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS故障指示燈將亮起。

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

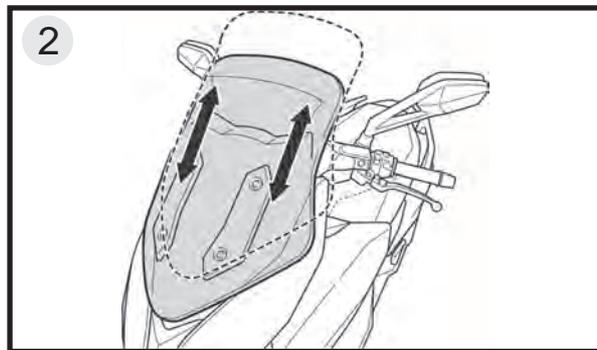
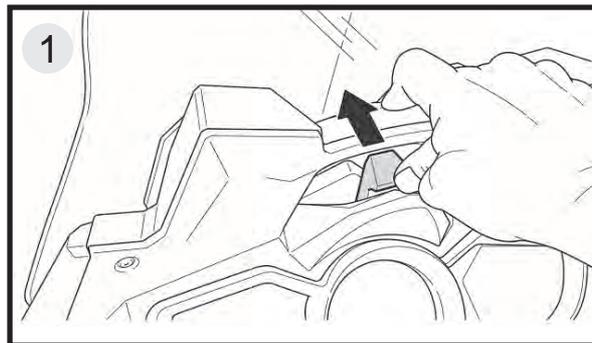
#### 免工具可調前擋風鏡

##### 可調擋風鏡：

擋風鏡有5種高度位置，可視騎士的需要選擇。

##### 調整擋風鏡高度：

右手將擋風鏡定位桿向前輕推(如圖1)，左手握住擋風鏡下部中間位置(如圖2)向上或向下調整至所需擋風鏡高度，擋風鏡定位桿定位，檢查擋風鏡是否定位穩固不會搖晃。



## 3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

### 電控上鎖前置物箱

#### 前置物箱上鎖:

當愛車停止駐車後轉向桿鎖上，拔出主開關鑰匙，其前置物箱將自動上鎖無法開啟。

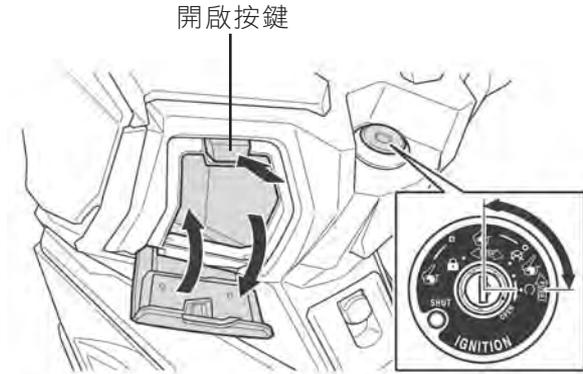
#### 前置物箱解鎖:

插入主開關鑰匙，將主開關轉至ON“”位置或OFF“”前置物箱將自動解鎖可以開啟。(如圖一)

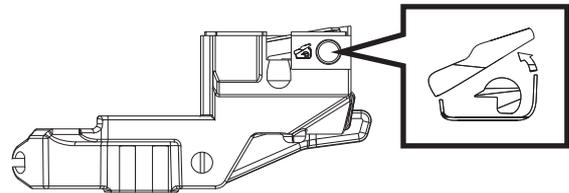
※備註:使用者離開車輛後前置物箱勿放置貴重部品

### 電控座墊開鎖

座墊開啟可由傳統鑰匙開關或電子按鈕(如圖二超車燈開關下方)方式打開。



(圖一)



(圖二)

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

#### KYMC0 TCS循跡防滑控制系統

##### TCS循跡防滑控制指示燈:

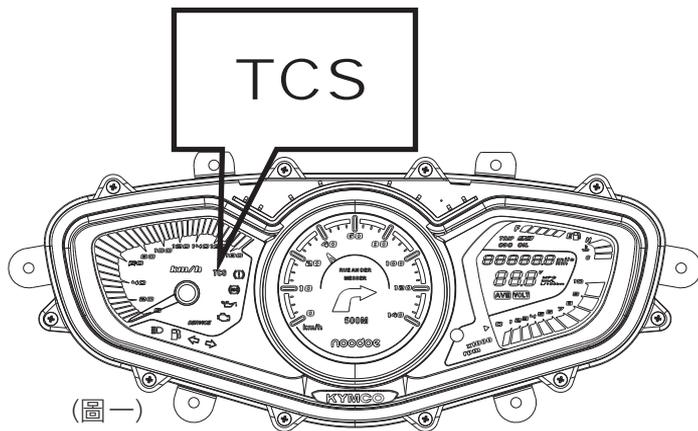
TCS指示燈位於儀錶之速度錶左側位置(如圖一)，在主開關開啟後TCS指示燈琥珀燈會亮起，引擎發動後行駛速度達6km/h以上時，TCS指示燈琥珀燈才會熄滅，此時有TCS功能。

行駛中TCS指示燈琥珀燈閃爍，表示TCS系統作動中，若TCS指示燈琥珀燈熄滅，表示TCS系統不作動。

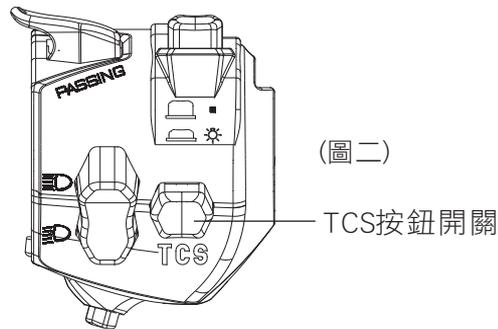
如果行駛中TCS系統異常時，TCS指示燈琥珀燈指示燈將亮起，此時TCS系統可能失去功能，請勿驚慌，應須儘速至光陽重機認證店或光陽重車特約維修服務店進行檢查。

##### TCS開關關閉:

主開關開啟後，TCS開關關閉(如圖二)，TCS指示燈綠燈亮起，此時無TCS功能。



(圖一)



(圖二)

TCS按鈕開關

### 3.儀錶及各功能控制器功能操作

行駛在非柏油或濕滑路面上加速時，TCS系統將協助車輛行進軌跡的維持，當感知器偵測到後輪打滑時(失控空轉時)，TCS系統會依需求來調整引擎轉速，協助車輛恢復牽引力。

TCS系統，可防止車輛在起步或急加速時，後輪因動力太高而打滑影響安全性，同時也可防止行車時遇到磨擦係數不同的路況而造成的打滑(積沙、積水、結冰的路面)，相對地避免因行進間過大動力導致輪胎打滑，而造成車身甩尾現象。

車輛於冷天發動時，若需催油門以利發動引擎或暖車，建議使用者於發動前關閉TCS功能，並於發動後再次開啟TCS功能。

#### 警告

TCS系統並非能帶來穩定的行駛性，行駛時轉彎速度過快、在陡峭的坡度上強力加速或在急煞車時，TCS系統都無法防止車輛失去牽引力且無法防止前輪打滑，所以儘量避開易滑路面。

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致TCS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因TCS系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

#### 注意

主開關重新開啟後，TCS系統自動恢復開啟狀態。

TCS系統開啟時，當以主腳架停放車輛，請勿將引擎強力加速過久，長時間使用節流閥會導致火星塞潮濕，或指示燈恆亮琥珀燈號。

如果車輛陷入沙中、泥地或其他抓地力不良路面時，關閉TCS系統以變讓後輪脫困。

當電瓶失效或故障時會導致TCS系統失去功能，此時TCS系統指示燈將亮起。



## 4.引擎起動方法

---

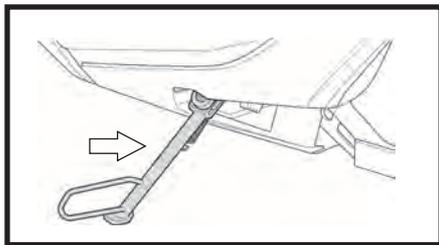
4-1.引擎熄火開關

4-3.電動起動

## 4.引擎起動方法

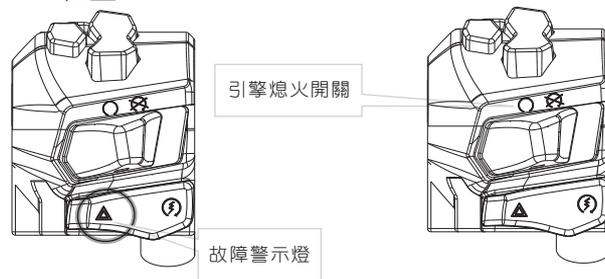
4

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來、側支架踢起。



### 引擎熄火開關

- ☒：此位置引擎熄火，即使主開關打開，也不可發動。
- ：此位置引擎可發動，但主開關要在○的位置。



#### ⚠ 注意

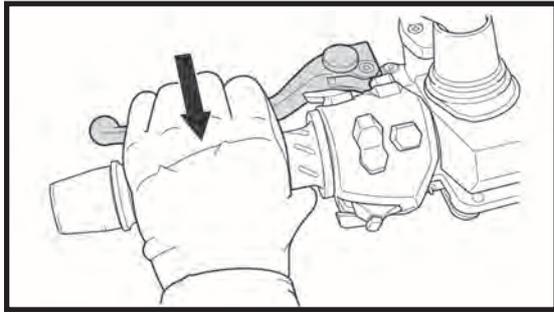
- 引擎熄火開關在“☒”的位置時，切斷主電源，因此拉煞車拉桿時煞車燈不會亮起及按起動按鈕，啟動馬達不會作動。

#### ⚠ 小心

- 引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。
- 停車不使用時請務必將主開關扳在OFF位置，以免電瓶過度放電而無電。

## 4.引擎起動方法

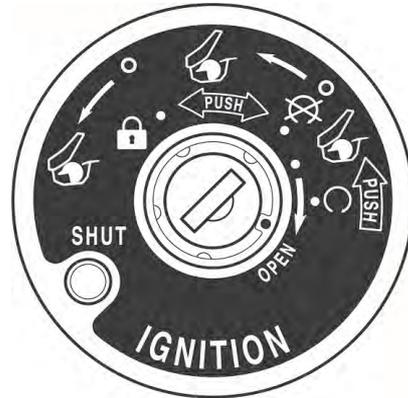
■把後煞車拉桿拉緊



### 警告

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪定鎖，易發生危險。

■再把主開關轉在“”位置。



### 注意

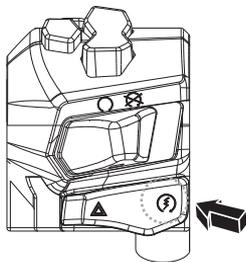
- 鎖匙轉在“”的位置時，按喇叭按鈕或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

## 4.引擎起動方法

### 電動起動

#### ■引擎發動

不需轉動加油柄，只需將電起動按鈕按下，引擎即可發動。

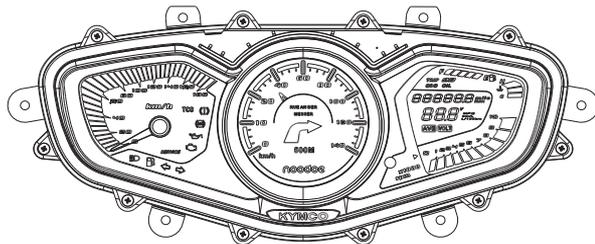


4

#### ⚠ 小心

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動按鈕。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動按鈕，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

- 引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘)，高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘)，助於引擎運轉及騎乘。



#### ⚠ 警告

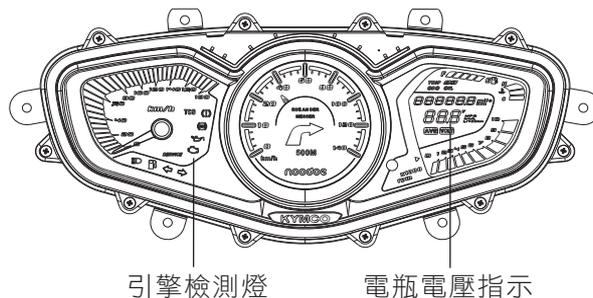
- 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

## 4.引擎起動方法

- 起動時，若無法起動，請檢查電瓶電壓指示之電壓值是否過低(10V以下)，表示須檢查充電系統或更換電瓶。

### ⚠ 小心

- 引擎起動時，電瓶請以鎖付方式安裝，避免使用跨接電瓶起動，以免損壞機件。
- 引擎起動時，電瓶電壓異常，引擎檢測燈會亮起，請至光陽經銷門市檢查。





## 5.正確行駛方法

---

5-1.主腳架彈起

5-2.前後煞車拉桿放鬆

5-3.正確行駛

5-4.新車引擎磨合

5-5.雨天駕駛

5-6.停車注意事項

5-7.車輛傾倒時處置

## 5. 正確行駛方法

### 先把主腳架彈起

後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。



#### ⚠ 警告

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒。

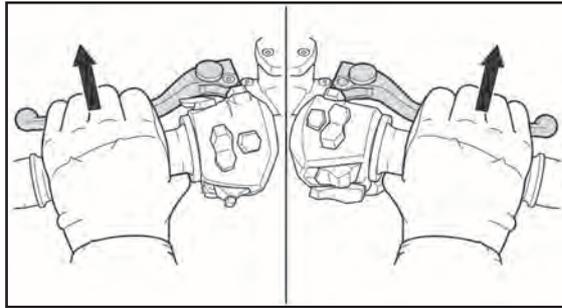


#### ⚠ 警告

- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

## 5.正確行駛方法

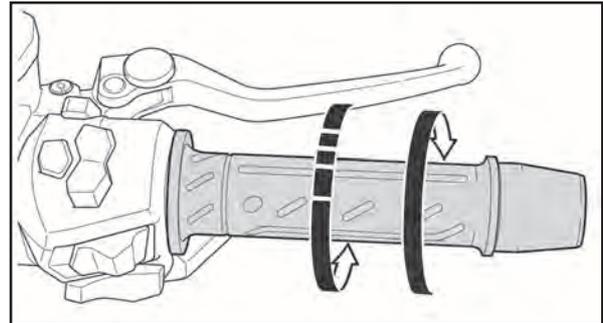
把前後煞車拉桿放鬆



### 警告

- 煞車解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走



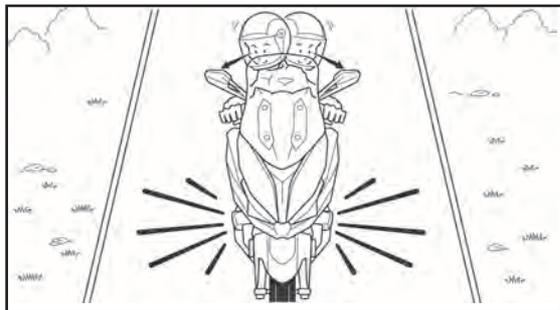
### 小心

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

## 5. 正確行駛方法

### 正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。



### 車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

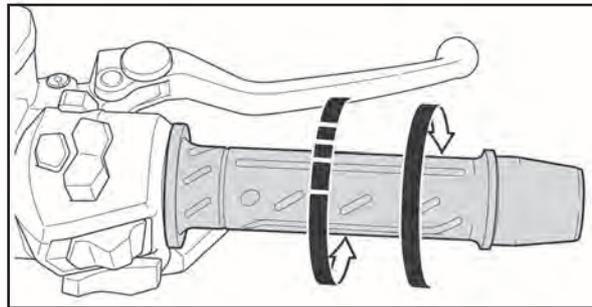
回轉………速度會變快。

要慢慢的加油。

始動或上坡時，加油柄慢慢地回轉  
加油，馬力就會加大。

還回原位………速度會變慢。

還原時動作要敏捷。

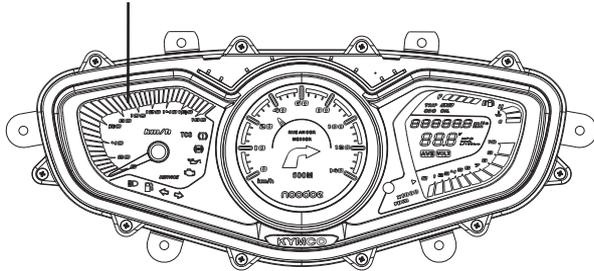


# 5. 正確行駛方法

## 新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期3000公里(km)內，請保持時速80公里(km/h)以下。
- 避免急加速。

80公里/每小時



### 警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

## 煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車拉桿開始時由”緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



### 警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

## 5. 正確行駛方法

### 不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



### 雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

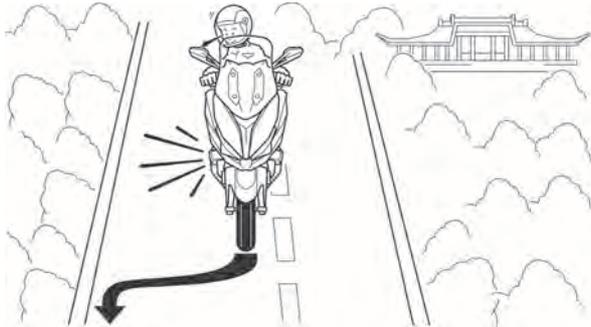


## 5. 正確行駛方法

### 停車正確方法

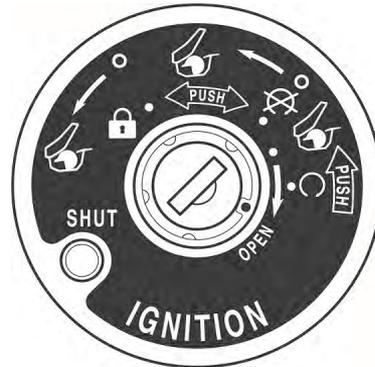
#### ■ 接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



#### ■ 車輛完全停止時

方向燈開關還原原位，主開關扳至“”位置。



#### 警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

## 5. 正確行駛方法

5

### ■ 駐車時

- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

### 車輛傾倒時處理

當車輛傾倒後熄火後，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65°時，引擎自動會熄火。

## 6.騎乘前檢查

---

6-1.騎乘前檢查

6-10.定期檢查

## 6. 騎乘前檢查

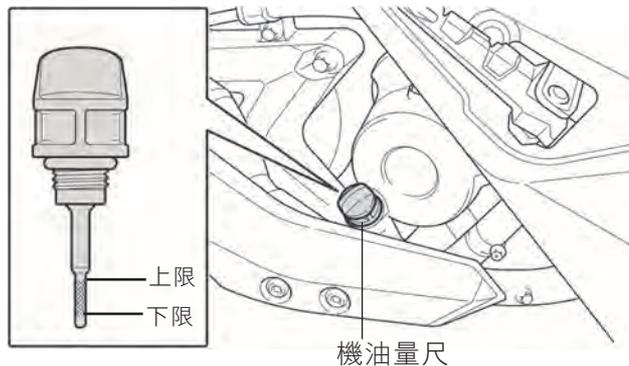
### 騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施騎乘前檢查，如有異常現象，請駕臨全國經銷門市檢修。

#### ■ 機油檢查、補給

將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。

檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



#### ⚠ 小心

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

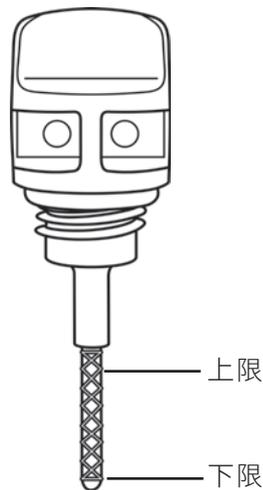
## 6. 騎乘前檢查

### ■ 推薦規格機油

規格：SAE:5W/40;5W/50

API:SJ/CD級以上。

- 新車第一次300公里更換機油。以後每2000公里更換一次機油。



### ⚠ 警告

- 市面上劣等機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷門市更換。

### ⚠ 小心

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

## 6. 騎乘前檢查

### ■ 汽油檢查、補給

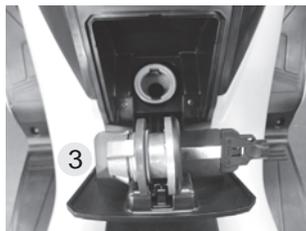
- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補給汽油。
- 請及早補充 92 以上無鉛汽油。

#### 油箱蓋使用方法：

1. 打開汽油箱保護蓋。
2. 鑰匙插入汽油箱蓋孔，向右旋轉打開汽油箱蓋。
3. 取出汽油箱蓋。

#### 油箱蓋關閉方法：

4. 關閉油箱蓋時，只需將其向下壓入即可。
5. 鑰匙向左旋轉後拔出。
6. 關閉汽油箱保護蓋。



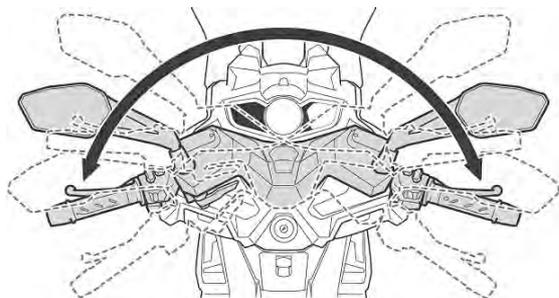
### 警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補充汽油時請將引擎熄火。
- 補充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

## 6. 騎乘前檢查

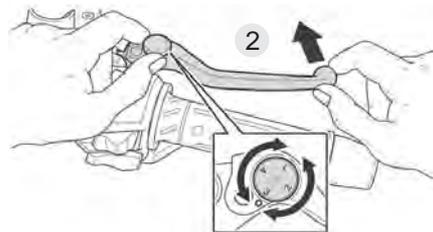
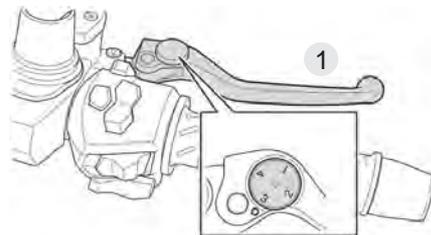
### ■ 轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商門市接受檢修。



### ■ 煞車檢查、調整

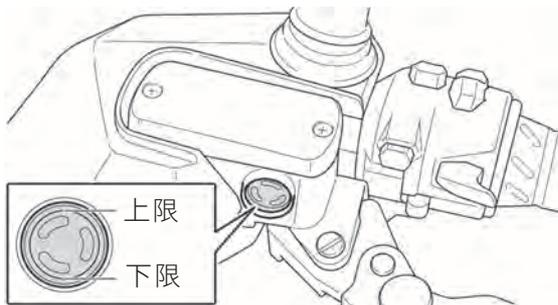
- 使用煞車調整螺帽調整煞車拉桿距離 (共4段調整)。
- 調整時將煞車拉桿往前推及旋轉調整螺帽 (2)。
- 調整煞車拉桿(1)至手指感覺舒適的位置時，檢查拉桿先端距離是否在規定尺寸範圍內。



## 6. 騎乘前檢查

### ■前煞車油檢查

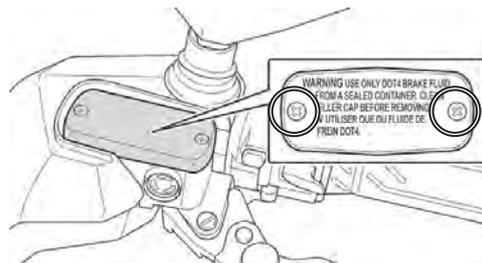
1. 將手把擺正，檢查貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找購車之經銷門市檢修。



煞車油檢視窗

### ■煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



### ⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

## 6. 騎乘前檢查

### 前後煞車來令片檢查

煞車來令片使用限度檢查。

- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



## 6. 騎乘前檢查

### ■ 輪胎檢查

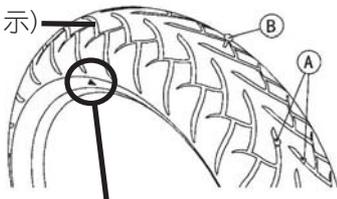
檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

	乘坐1人	乘坐2人
前輪	2.00kgf/cm <sup>2</sup>	2.00kgf/cm <sup>2</sup>
後輪	2.50kgf/cm <sup>2</sup>	2.75kgf/cm <sup>2</sup>

- 在胎溝內是否有夾著金屬片或鐵釘類、碎石等，有則去除後再行駛（請參照圖面A及B指示）。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。（請參照圖面箭頭指示）

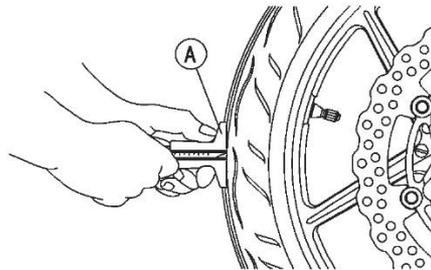
（磨耗限度表示）



磨耗限度表示記號

用厚度規A測量胎紋中心部位的胎紋深度。由於輪胎磨損程度可能不均勻，應取數個點來測量。

★若有任何測量值小於使用限度，更換輪胎。當更換一個新的輪胎時，應檢查並作好車輪平衡。



使用限度：前輪0.8 mm 後輪0.8 mm

### 胎紋磨損檢查

當輪胎胎紋磨損過度時，輪胎就會變得較容易被刺破及故障。據可靠的估計數據，所有輪胎的故障高達百分之九十是發生在胎紋壽命最後百分之十（百分之九十已磨損）的期間。因此將輪胎表面用到完全光禿並非節省且有安全之虞。

## 6. 騎乘前檢查

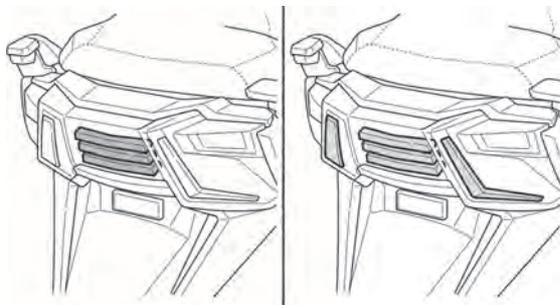
### ■ 煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在“”的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？

檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

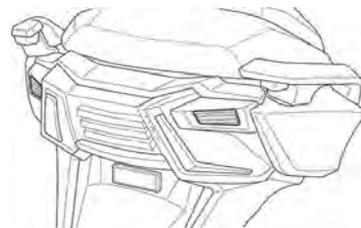
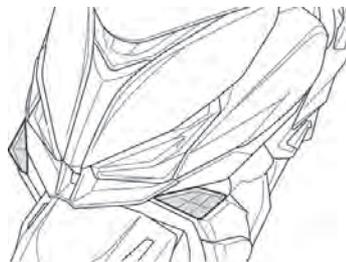
#### 注意事項：

將主開關轉在“”的位置，但是引擎熄火開關是在“”的位置，煞車燈不會亮起。



### ■ 方向燈檢查

- 把主開關轉在“”的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



## 6. 騎乘前檢查

### ■ 前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？



6

### ■ 前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

### ■ 儀錶顯示是否作用？

### ■ 喇叭是否會響？

把主開關打開在“”的位置，按下喇叭按鈕開關。

### ■ 後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

### ■ 檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

### ■ 排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

### ■ 其他，對過去異常現象是否還存在？

## 6. 騎乘前檢查

### ■ 定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至光陽經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

### ■ 初次檢查

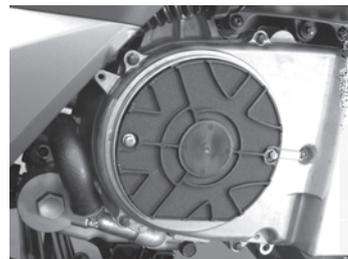
新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

### ■ 空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每2000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。

### ■ CVT傳動系統濾綿檢查

- 請每行駛5000公里定期檢查，清潔或更換濾綿。



### ⚠ 注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

## 6. 騎乘前檢查

### ■機油交換

#### <交換時期>

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛2000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行1000公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：分解時：1.5L 交換時：1.3L  
(如更換機油濾清器交換量為1.5L如下圖)

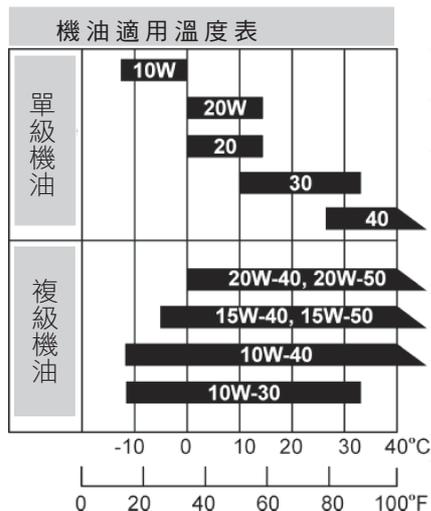


機油濾清器

#### ⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過2000km時，機油可能會劣化，建請更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

### ■機油適用溫度表



#### ⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨您購車之經銷商門市更換。

## 6. 騎乘前檢查

### < 交換時期 >

1. 取下機油量尺。  
拆下洩油螺栓，使油全部流出。  
引擎暖機後更換可使機油更易流出。
2. 洩油螺栓擦淨後鎖緊。
3. 注入新機油，注入量為1.3L(如更換機油濾清器交換量為1.5L)。依機油量尺確認機油量。
4. 機油量尺需確實旋緊。
5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10→20秒，再次確認機油量。



### ⚠ 注意

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
  1. 常在碎石路面行駛。
  2. 常在短距離行駛。
  3. 空速運轉時間較多。
  4. 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

註：拆洩油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。

## 6. 騎乘前檢查

---

### ■機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。

#### 過多時—

引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。

#### 過少時—

引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

## 6. 騎乘前檢查

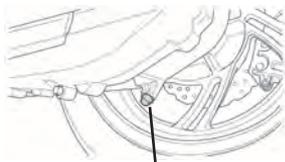
### ■ 齒輪油交換

#### < 交換時期 >

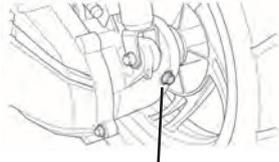
新車第一次300公里更換，以後每半年或**3000**公里更換一次。

推薦齒輪油：

光陽齒輪油或SAE90規格之齒輪油。



齒輪油洩油螺栓



齒輪油注入口螺栓

#### 齒輪油容量

全容量：230cc(mL)。

交換量：210cc(mL)。

#### < 交換方法 >

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來。
2. 取下洩油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
3. 引擎暖時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
4. 將洩油螺栓洗淨後鎖緊。
5. 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
6. 齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
7. 新車第一次300公里更換以後每半年或**3000**公里更換一次。

#### ⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

## 6. 騎乘前檢查

### ■ 火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

#### < 清除方法 >

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

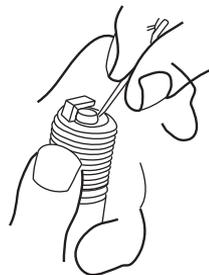
#### < 調整 >

- 火星塞間隙正常為0.7~0.8mm。  
(如右圖所示)

#### < 指定火星塞 >

(NGK) CR7E

- 指定以外火星塞請勿使用。



#### ⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

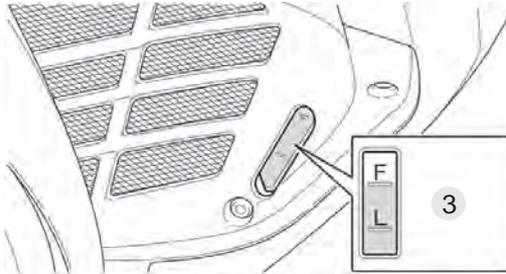
## 6. 騎乘前檢查

### ■ 冷卻水裝置檢查

1. 把車子停在平坦地面立起來。
2. 檢查冷卻水預備水箱是否在上限與下限之間，水量接近於下限(如下圖(3)L位置)時，請補充冷卻水至上限。

### 冷卻水裝置漏水檢查

1. 檢查水箱，水管是否漏水情形？

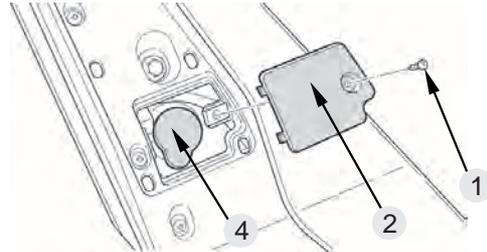


#### ⚠ 注意

- 車主在行駛前需確認水箱散熱片或水箱前保護網是否有異物，如有異物必須排除否則會降低冷卻功能，嚴重狀況可能導致車輛引擎損壞。

### 冷卻水補給(預備水箱注入)

1. 在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
2. 打開預備水箱蓋(4)(拆卸螺絲(1)及護蓋(2))，補充冷卻水至上限位置。  
冷卻水位下降太多，則表示有異常現象。



#### ⚠ 注意

- 車輛行駛後水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- 冷卻液混調時請使用軟水。
- 使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短，應持別注意。
- 水箱冷卻水每一年或10000公里更換1次。
- 冷卻水補充時請加適當比例之水箱精，以確保冷卻系統之性能。



## 7.定期及簡單保養、故障處理

---

7-1.注意事項

7-2.定期保養一覽表

7-4.電瓶檢查

7-5.保險絲更換

7-6.空氣濾清器

7-7.CVT傳動系統濾綿

7-8.使用者注意事項

7-9.車輛故障時

# 7.定期及簡單保養、故障處理

## 注意事項:

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。

保養記錄欄

規定 里程 (公里)	保養 項目	實際 里程	保養 項目 說明	保養 日期			規定 里程 (公里)	保養 項目	實際 里程	保養 項目 說明	保養 日期		
				年	月	日					年	月	日
3000							12000						
15000							13000						
20000							14000						
25000							15000						
30000							16000						
40000							17000						
50000							18000						
60000							19000						
70000							20000						
80000							21000						
100000							22000						
110000							23000						

重點保養項目記號：

A 更換機油、B 更換齒輪油、C 空氣濾清器清理或更換、D 燃油系統濾清器更換、E 火花塞清理或更換、F 磨損濾網清理、

G 加滿傳感器清潔液、H 煞車碟盤檢查或調整、I 氣門調整調整、J 引擎控制系統元件檢查、清理或更換、◎其他請參閱定期補點保養一覽表。

## 注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

# 7.定期及簡單保養、故障處理

## 減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點 & 保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目		保養里程														備註			
		300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000		
潤滑系統	引擎機油及機油濾清器	R		R		R		R		R		R		R		R		I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查 • 維修保養及診斷器檢查等項目，請洽全國經銷門市依標準步驟實施。 • 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核准後進行。 • 每1000km建議添加一瓶光陽指定噴油嘴清潔劑於汽油油箱（用量依指示）。 CVT Outter離合器外套，於定期保養時須清潔內部異雜物。燃油噴嘴及節流閥體，每3個月或未達10000km需清潔。。	
	機油濾網	C		C				C				C					C		
	齒輪油	R			R			R			R			R			R		
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網			I/C			I/C					I/C					I/C		
	加油導線			I			I					I					I		
空氣供給系統	空氣濾清器			C			R		C		R		C				R		
	活性碳罐			I								I					I		
	傳動系統濾網						R				R						R		
	PCV蒸發控制閥			I								I					I		
	控制有關的各空氣管路			I								I					I		
	廢氣轉化器			I								I					I		
傳動系統	凸輪鏈條																		I
	傳動鏈條(此車型無此機構)																		I
	驅動皮帶			I			I			M				M			I		
點系火統	火星塞			I								R							
	四行程																		
引擎管理系統	點火線路						I					I					I		
	節流閥體											M/I					M/I		
	燃油噴嘴				D/M			D/M		D/M		C		D/M			D/M		
	怠速空氣旁通閥							D/M				D/M					D/M		
	引擎水溫感知器			D			D		D		D		D				D		
	進氣壓力感知器			D			D		D		D		D				D		
	轉倒感知器			D			D		D		D		D				D		
	點火線圈			D			D		D		D		D				D		
	電瓶			D			D		D		D		D				D		
	車體重要螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
煞車系統(碟煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I	I			
煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			

## 不定期保養

項目	現象	處理
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。	
積碳去除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。	
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。	
活油噴嘴	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。	
水箱散熱片及水箱前保護網	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。	
ABS輪速感知器/讀取盤	每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨狀況等請提前清潔保養。	
	每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換新品。	

# 7.定期及簡單保養、故障處理

## 減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。  
 排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000	31000	32000	33000	34000	35000	備註	
潤滑系統	引擎機油&機油濾清器	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R			I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	機油濾網		C			C				C						C					C		
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網		I/C			I/C					I/C					I/C						I/C	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	加油導線		I			I					I					I						I	
空氣供給系統	空氣濾清器		C			C					I			C					C				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	活性碳濾網		I			I					I			C					C				
傳動系統	傳動系統濾網		C			C			C					C					C				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	PCV蒸發控制閥		I			I					I			C					C				
傳動系統	控制有關的各空氣管路		I			I					I					I							I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	扇葉轉化器		I			I					I					I							
傳動系統	凸輪鏈條		I			I					I					I							I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	傳動鏈條(此車型無此機構)		I			I					I					I							
點火系統	驅動皮帶		I			I			M		I			M		I			M				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	風門間隙		I			I					I					I			M				
點火系統	火星塞				I					I				I									I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	四行程				I					I				I									
引擎管理系統	點火線路																						I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	節流閥體					M/I					M/I											M/I	
引擎管理系統	燃油噴嘴		D/M			D/M			D/M					D/M					D/M				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	怠速空氣旁通閥					D/M										D/M			D/M			D/M	
引擎管理系統	引擎溫度感知器		D			D			D		D			D					D				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	進氣壓力感知器		D			D			D		D			D					D			D	
引擎管理系統	轉倒感知器		D			D			D		D			D					D				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	點火線圈		D			D			D		D			D					D			D	
其他	電瓶		D			D			D		D			D					D				I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	水箱蓋		T			T			T		T			T					T			T	
其他	車體重要螺絲		T			T			T		T			T					T			T	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
	煞車系統(碟煞系統)		I			I			I		M			I					I			I	
其他	煞車濾網		I			I			I		I			I					I			I	I：檢查 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查
			I			I			I		I			I					I			I	

## 不定期保養

項目	現象	處理處
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。	
積碳去除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活寒、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。	
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。	
活寒	1000公里以前若過嚴使用可能使活寒、活寒環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。	
燃油噴嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。	
水箱散熱片及水箱前保護網	每1000公里檢查及清潔，車主行駛區域屬多塵埃及多雨狀況等請提前清潔保養。	
ABS輪速感知器/讀取盤	每5000公里須進行保養及點檢，必要時更換新品。	

## 7.定期及簡單保養、故障處理

### 電瓶檢查

#### ■本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

#### 檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

#### ⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

#### ⚠ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

#### ■電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。

#### 電瓶拆卸方法

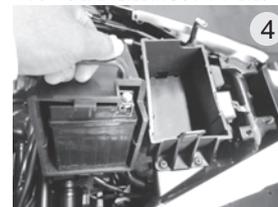
- 1.拆下護蓋螺絲/螺帽，取出護蓋 2.拆下電瓶正負極螺柱



- 3.向外扳固定卡筍後向上提起電瓶箱



- 4.向上提起電瓶箱後取出電瓶

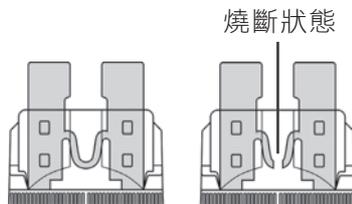
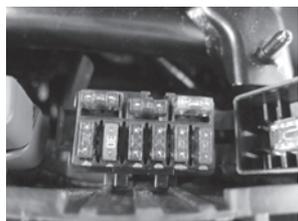
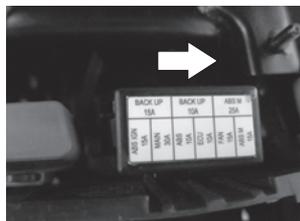


## 7.定期及簡單保養、故障處理

### 保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：25A、15A、30A、10A、5A。



### ⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

## 7.定期及簡單保養、故障處理

### 空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

#### <拆卸方法>

- 1.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 2.取下濾清器蓋。
- 3.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 4.更換空氣濾清器濾芯。

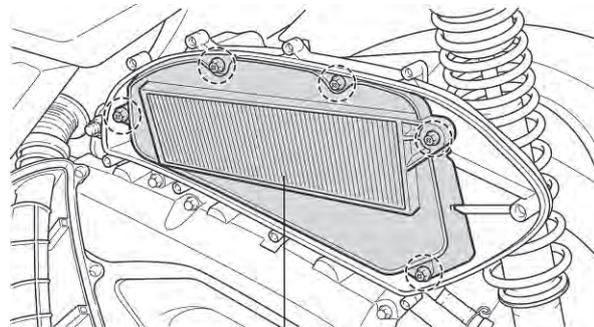
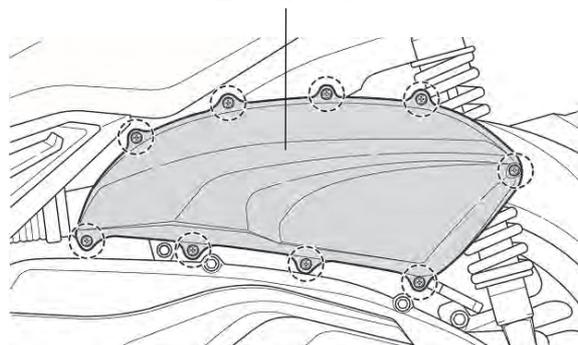
#### <裝入方法>

以取下相反方法操作。

#### **!** 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

空氣濾清器



空氣濾清器濾芯

## 7.定期及簡單保養、故障處理

### CVT傳動系統濾綿

CVT傳動系統塵埃積多可能造成車子有不順現象產生，請定期清潔與更換濾綿。

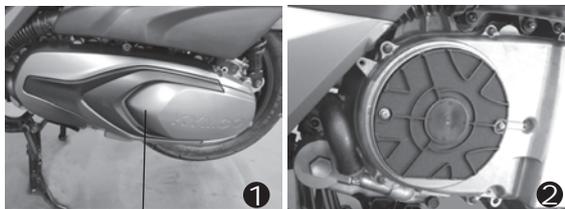
請依7-2頁定期保養表保養周期清潔濾綿。  
請每5000公里更換或清潔濾綿。

#### <更換濾綿>

- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓(如圖示1)。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓(如圖示2)。
- 4.更換空氣濾綿(如圖示3)。

#### <裝入方法>

以取下相反方法操作。



左曲軸箱外蓋

#### <清潔方法>

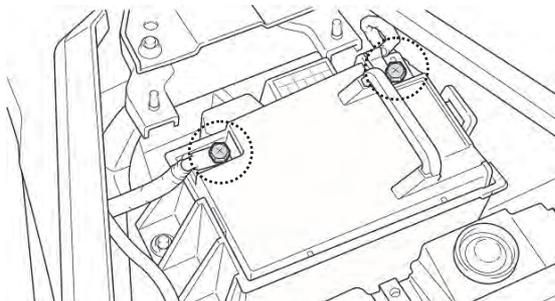
- 1.拆下左曲軸箱外蓋固定螺栓。
- 2.拆下濾綿2支固定螺栓。
- 3.以空氣槍清潔濾綿本體(如圖示4)及擦拭左曲軸箱外蓋內髒汙。



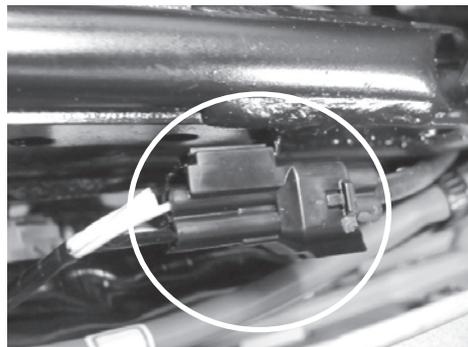
## 7.定期及簡單保養、故障處理

### 使用者注意事項：

1. 電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。



2. 如使用者或經銷門市相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。



### ⚠ 注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車..等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀表及燈類燈罩內部有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

## 7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？  
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？



## 8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

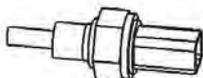
8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

## 8.環保機構介紹與保養

**廢氣排放控制系統:**本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



燃油噴嘴



引擎溫度感知器

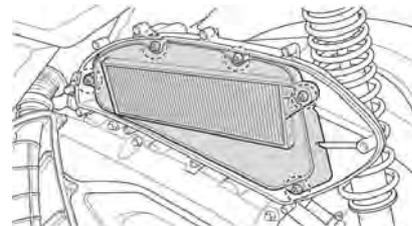


三元觸媒轉化器



油門位置感知器

節流閥體



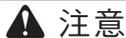
空氣濾清器

8



**警告**

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。



**注意**

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司經銷門市諮詢或環保署認可機車排氣定期檢驗站接受檢查。

## 8.環保機構介紹與保養

### 廢氣排放控制系統保養

作業方法：

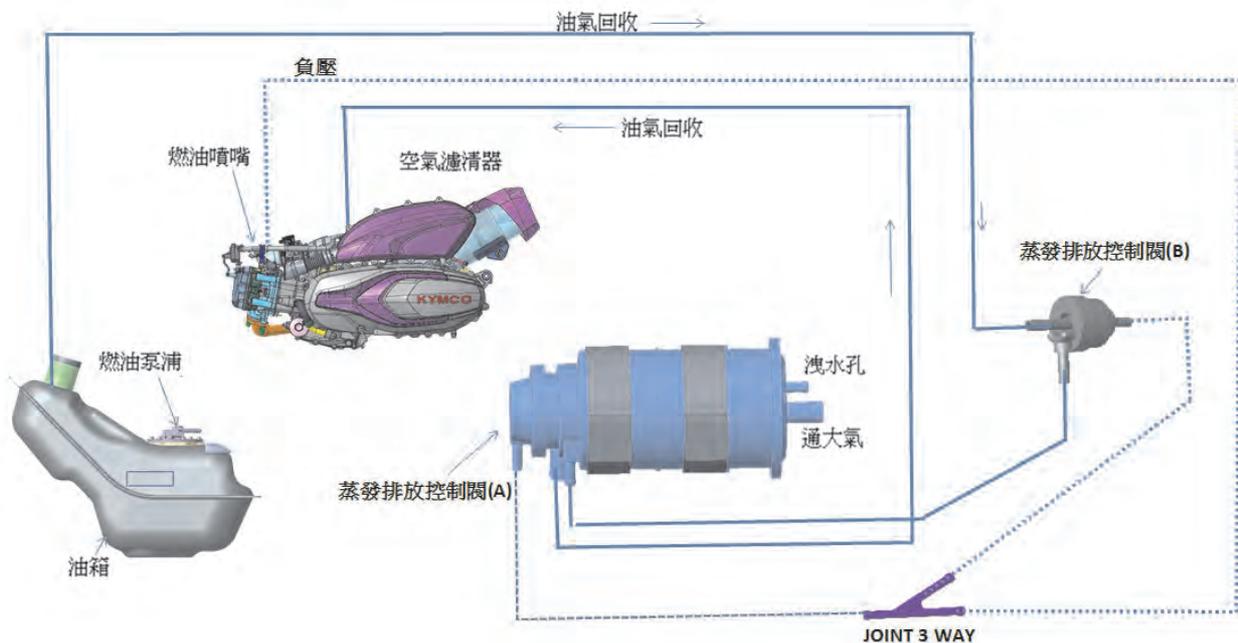
- 1.空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-6頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每2000公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。  
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

六期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		2.0以下	1000以下
觸媒前檢測值	1500 ± 100 (SK80CB)	0.3~1.5	

## 8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



## 8.環保機構介紹與保養

### 蒸發排放控制系統(E. E. C) 定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐一用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器一取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

### 不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

### 建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合六期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

## 8.環保機構介紹與保養

### 有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準(106年1月1日後排放標準)

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	CO或HC任一項超過 排放標準。	CO $\geq$ 3.5%或HC $\geq$ 1600ppm	1,500
2	CO或HC皆超過排放 標準。	CO $\geq$ 3.5%及HC $\geq$ 1600ppm	3,000
3	CO或HC皆超過排放 標準1.5倍。	CO $\geq$ 5.25%及HC $\geq$ 2400ppm	6,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
XCITING S 400	87

## 9.規格表

---

### 9-1.XCITING S 400規格表-SK80CB

## 9.規格表

### XCITING S 400 -SK80CB

項 目	規 格
引 擎 型 式	SK80C
排 氣 量	399.6 c.c.(mL)
缸 徑 衝 程	Φ84mm X 72.1mm
壓 縮 比	10.8:1
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	12.5L
機 油 全 容 量	1.5L
齒 輪 油 全 容 量	230cc(mL)
全 長	2190mm
全 寬	800mm
全 高	1345mm

項 目	規 格
軸 距	1565mm
車 輛 重 量	213kg(整備重)
輪 胎	前120/70-15 後150/70-14
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V11.8Ah(型號TTZ14S)
火 星 塞	NGK CR7E
前 煞 車 型 式	碟式(雙碟)
後 煞 車 型 式	碟式(單碟)

整備重:汽油滿桶、機油、後視鏡皆有之狀態。  
以上規格以實際車型為準。

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

---

10-1.如何進入Noodoe系統

10-2.Noodoe功能簡易介紹

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

---

## 如何進入Noodoe系統

**步驟一** 下載 APP，請參閱“下載 Noodoe APP”，下載後系統將自動安裝。

**步驟二** 操作按鈕介紹，請參閱“右把手開關操作按鈕介紹”。

**步驟三** 配對實車，請參閱“配對實車”及上傳創作Noodoe功能。

A APP 功能簡介，請參閱“APP 功能簡介 / 創作模式”。

B 尋車功能，請參閱“尋車功能”。

C 訊息通知功能，請參閱“訊息通知”。

D 歡迎燈功能，請參閱“歡迎燈”

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

## 進入Noodoe功能

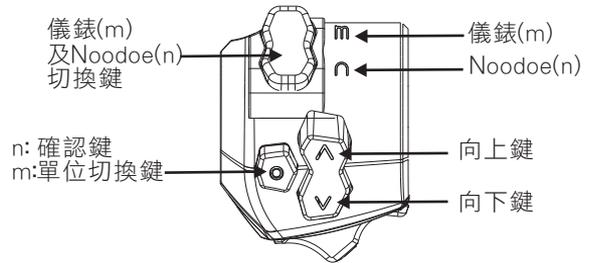
**步驟一** 下載APP，請參閱“下載 Noodoe APP”，  
下載後系統將自動安裝。

使用者可以進入Play商店(Android)  
以及App Store(iOS)使用關鍵字“Noodoe”搜尋。



- ◆ 最低支援版本:Android 4.4.4以上, iOS 10以上 ·
- ◆ 若手機無法支援 Google服務時,將無法順利執行APP.

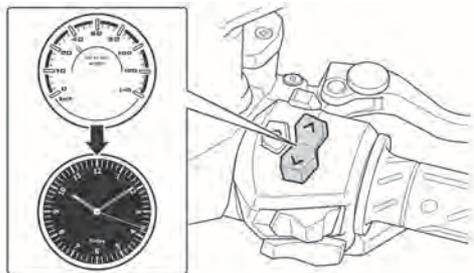
**步驟二** 操作按鈕介紹



# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

## 騎乘時

- ◆操作向上及向下鍵，在儀錶Noodoe功能中，四個畫面中切換。
- ◆操作確認/切換鍵(O)，無任何作用。



## 停止時

訊息通知：

操作 (∧) 鈕及 (∨) 鍵，在儀錶 Noodoe 功能中，  
切換訊息通知。  
操作 (O) 鍵，啟動或關閉訊息通知。

## 步驟三 配對實車

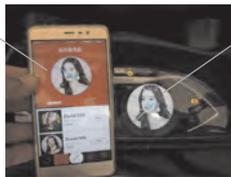
使用者配對實車時，須進入 APP(手機) → 設定(手機) → 車輛設定(手機) → KEY ON(車輛) → 使用操作按鍵選擇新用戶或舊使用者(車輛) → 按下(O)鍵進入“配對模式”(車輛) → 選擇藍芽裝置(手機) → 連結(手機) → 確認代碼(手機與車輛) → 按下(O)鍵選 → 配對成功。



使用者可將創作的儀表安裝至車輛上

◆手機顯示

◆儀表顯示



上傳創作  
使用者可將創作的儀表安裝至車輛上。

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

## Noodoe 功能

### A,APP 功能簡介

- ◆ 使用者可以瀏覽或蒐集來自全世界的使用者的創作並安裝在車輛儀錶中
- ◆ 使用者可以收集或編輯任何的創作，或在創作模式下設計自己的儀錶板。

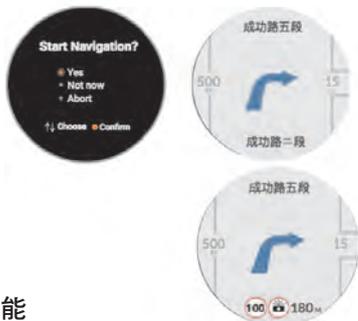
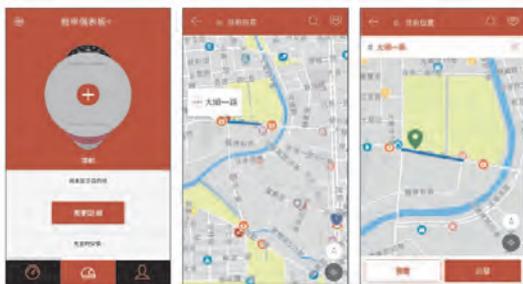


社群 ——— 機車儀錶 ——— 個人資訊

## 創作模式

- ◆ 創作模式可讓您根據自己的喜好調整現有顯示版面。
- ◆ 選擇時鐘，天氣，智慧羅盤或速度，釋放你的創造力。您可以更改顏色，字體，上傳您自己的圖像以及其他更多無眼的可能。





## 導航功能

- ◆ 使用者第一次使用需要使用Noodoe APP機車設定功能下載地圖圖資然後你將能開始使用導航功能將規畫路徑顯示於愛車儀表上(如上圖)。
- ◆ 每個國家導航圖資規範不同，因此導航功能將有稍許不同。

## B 尋車功能

忘記了你停在哪裡？不用擔心，Noodoe 記住了。點擊圖標，應用程式將引導你回到你最後停車的地方。在地圖上或按照應用程式的指示，包含距離和方向，尋找您的車輛。



手機須開啟藍芽及上網功能 尋車功能有兩種顯示

1. 地圖模式
2. 方位模式

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

## C 訊息通知

一旦與手機連線，任何傳入的訊息將都轉發到您的車輛儀錶上（Android 用戶可以選擇顯示在→設定→首選項中的應用程序）。

車輛移動時：



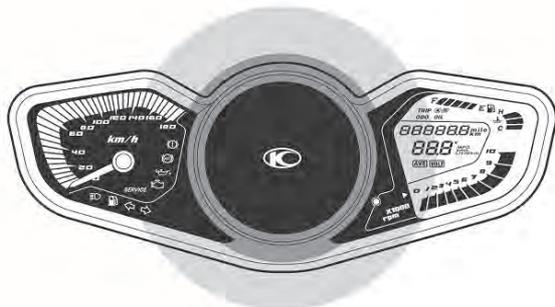
在儀錶 Noodoe 上方顯示訊息圖示（為了駕駛安全，車輛移動中並無法查閱 訊息）

車輛停止時：



如果您在騎乘時收到任何訊息，下次停車時會自動顯示。您還可以按下右手把開關上的“向上或向下鍵”按鈕（僅當您的車輛停止時）手動查詢訊息內容。

D 歡迎燈 每當你接近你的機車，它會亮起迎接你的歡迎燈。  
當您在擁擠的停車場或夜間尋找您的機車時，這是實用的功能。



- ◆使用 noodoe 時，須保持手機與車輛電瓶電力充足，如需發動車輛充電，需於通風良好的場所。
- ◆當電瓶電壓過低時，Noodoe 系統會自動關閉，若發動引擎後，仍然無法使用時，請至經銷商檢修。

## ⚠ 注意

建議於車輛發動中Noodoe連線。  
嚴禁長時間車輛未發動中Noodoe連線，避免電瓶電壓變低而導致車輛無法起動之風險。

# 10.Noodoe 車聯網功能介紹

## ⚠ 注意

1. 為提高天氣、地區顯示的資料的正確性，手機 GPS 及網路功能建議開啟（若手機訊號失效時，會顯示之前資料，直至手機訊號恢復時，才顯示正確資訊）。
2. 速度 / 溫度 / 時間單位的切換，皆由手機設定，因資料更新頻率產生些微的誤差，屬合理範圍。
3. 藍芽裝置掃描速度與結果可能受限於手機規格相容性上的問題。
  - a. 掃描藍芽裝置緩慢
  - b. 無法成功配對
  - c. 連線中發生藍芽錯誤
4. 使用者須於手機中設定訊息推撥功能，以利 Noodoe 訊息顯示。
5. 行車中，儀表 Noodoe 不顯示訊息（包含：來電、簡訊、LINE、FB 等訊息）。當車輛停止時，Noodoe 自動顯示未接來電及相關訊息資料。
6. 關閉前的最後一個畫面，即為開啟時第一個畫面。
7. 智慧羅盤功能必須先在手機上進行設定，其功能才會開啟，且資料更新頻率產生些微誤差。
8. 智慧羅盤需要在實車開始移動後才會自我判斷修正行進方位，因此在儀表與 Noodoe App 連線後，尚未開始騎乘前，無法校正方位實屬正常現象。
9. 手機與 Noodoe 連線後，Noodoe 時間自動校正。
10. 使用者騎乘時，請勿操作 Noodoe，以防事故發生。

XCITING S 400系列使用說明書  
光陽工業股份有限公司  
第3版-2020年2月  
版權所有,翻印必究  
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品  
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,  
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

