

AIR 150(ABS 系列)

機 車

使用說明書



前 言

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽AIR150(ABS)系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 AIR150(ABS) 系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

1.引擎號碼:

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1):



2.車架號碼:

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):



重要資訊

車輛排氣管制資訊

本機車在座墊後小置物箱內貼有車輛排氣管制資訊貼紙(如圖示1)。
有關貼紙其內容如下：



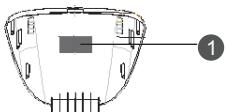
防竊盜烙碼

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策
本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙碼(如
下圖所示)，其防竊盜烙碼與引擎號碼相同。



防竊盜烙碼

◎本圖為範例,其實際各烙碼位置以實車為準。



目 錄

1.	安全駕駛注意事項	1
2.	機車各部位名稱	2
3.	儀表及各控制器功能操作	3
4.	引擎起動方法	4
5.	正確行駛方法	5
6.	騎乘前檢查	6
7.	定期及簡單保養、故障處理	7
8.	環保機構介紹與保養	8
9.	規格表	9

1.安全駕駛注意事項

1-1.駕駛前檢查

1-5.服裝

1-6.載物

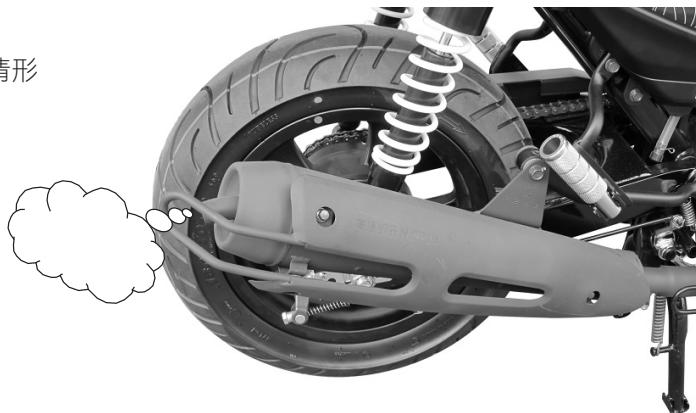
1.安全駕駛注意事項

1

駕駛前檢查

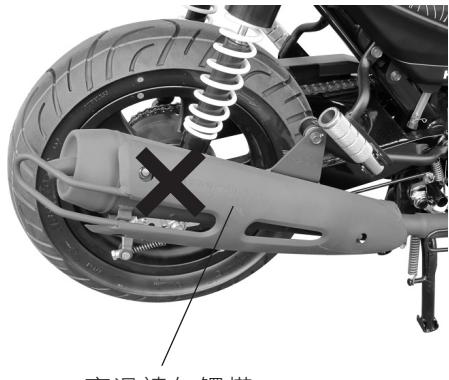
- 1.請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 2.駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 3.妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著(如長裙、喇叭長褲...等)。
- 4.袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 5.不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 6.日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 7.目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形

- 8.排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 9.引擎發動時應在通風良好的場所發動。



1.安全駕駛注意事項

- 1.引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
- 2.機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- 3.引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。
- 4.駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 5.後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。



1.安全駕駛注意事項

1

- 1.避免緊急轉彎及嚴禁單手駕駛。
- 2.請遵守道路交通規則。

- 3.載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 4.載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



1.安全駕駛注意事項

1

- 1.汽油補給時嚴禁煙火。
- 2.汽油補給時請將引擎熄火。

- 3.車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 4.車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 5.車子經過改造後，即失去保證效力。



1.安全駕駛注意事項

1

⚠ 注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

服裝

- 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。
- 戴安全帽時安全帶要扣好。



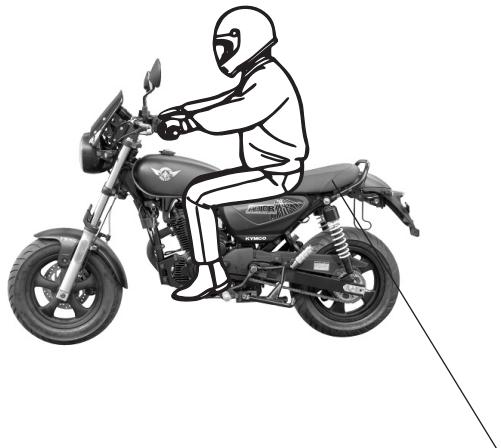
- 駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。

1.安全駕駛注意事項

1

載物

- 禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈勢必被遮蔽，對行車安全有極大的影響。



- 後置物架載物重量最多為5公斤。



2.機車各部份名稱

2-1.右側視圖

2-2.左側視圖

2.機車各部份名稱

2

右側視圖

1. 前燈
2. 右前方向燈
3. 轉向桿鎖
4. 喇叭
5. 前燈開關/起動按鈕開關
6. 後燈/煞車燈
7. 右後方向燈
8. 主腳架
9. 排氣管
10. 後煞車踏桿
11. 前煞車拉桿



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2.機車各部份名稱

2

左側視圖

- 11. 儀錶類
- 12. 離合器拉桿
- 13. 左前方向燈
- 14. 主開關
- 15. 變速踏桿
- 16. 側支架
- 17. 遠近燈切換開關/
方向燈開關/
喇叭按鈕開關
- 18. 油箱蓋
- 19. 左後方向燈



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3-1.儀錶類、指示燈類

3-3.主開關

3-4.轉向桿鎖、電起動按鈕

3-5.前燈開關、遠近燈切換開關

3-6.方向燈開關、喇叭按鈕開關

3-7.DC5V USB車用充電插座

3-8.ABS防鎖死煞車系統

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

儀錶

①速度錶(英里MPH)：

行駛速度以英里/每小時為標準。

②調整鈕：

使用調整正確時間和里程計設定(MODE及ADJ.鈕)

③補充燃油警示燈：

此警示燈亮起時，請及早補給92以上無鉛汽油
(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

④速度錶(公里km/h)：

行駛速度以公里/每小時為標準。

⑤積算距離計：

行走總距離公里(km)或英里(mile)表示。

*積算距離計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在TRIP模式時，按ADJ.和MODE鈕即可歸零

⑥轉速錶：

顯示引擎每分鐘之迴轉數，數字乘1000rpm。

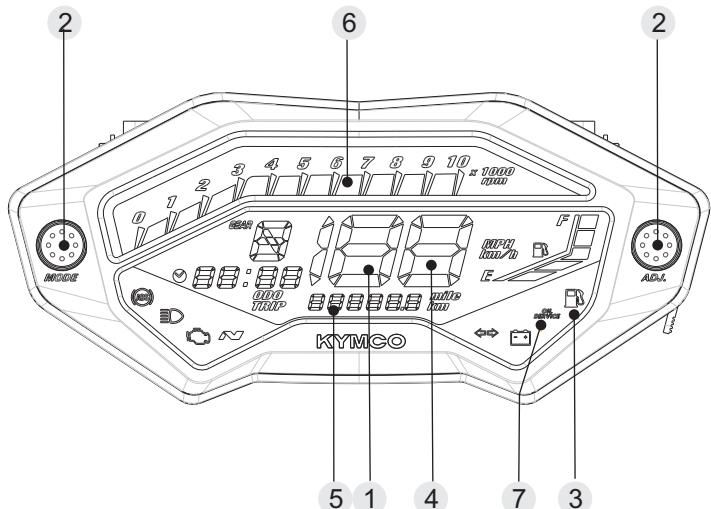
⑦機油交換指示燈：

在車輛行駛1000公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

*機油交換計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在空白模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。



3. 儀錶及各功能控制器功能操作

⑧空檔指示燈：

引擎位在空檔時，打開電源ON時即會顯示。

⑨左右方向指示燈：

當方向指示燈在作動時會閃爍指示。

⑩遠燈指示燈：

夜間行駛將前燈打開，左手把開關可控制遠近燈切換，此燈亮起表示遠燈。

⑪引擎檢測燈：

KEY ON後會亮起2秒鐘後自動熄滅，表示車輛正常，若KEY On後沒有亮起2秒或亮起2秒後持續亮燈或閃爍，則表示車輛故障，請駕臨經銷門市維修。

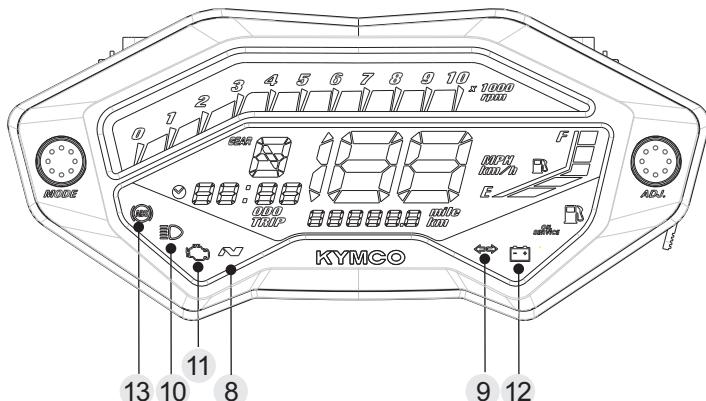
⑫電瓶低電壓指示燈：

起動後，若電瓶電力不足時，會亮燈提醒檢查充電系統或電瓶更換，起動後即熄滅。

若行駛中此燈一直亮，表示電瓶電力不足，請速至光陽經銷門市檢查。

⑬ABS故障指示燈：(請參照3-8頁)

- 當ABS系統產生故障時，此燈會亮起，請儘快到光陽經銷門市檢修。
- 此車速度要達6km/h走行時，此燈才會熄滅是正常現象。
- 當走行後停車無速度時，引擎是怠速狀態，此燈會閃爍是正常現象。其ABS系統處於待命準備現象，再走行後此燈會再熄滅。



▲ 注意

- 燃油錶當補充燃油警示燈亮起時，需儘快補給92以上無鉛汽油。
- 當電瓶指示燈亮時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查充電。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

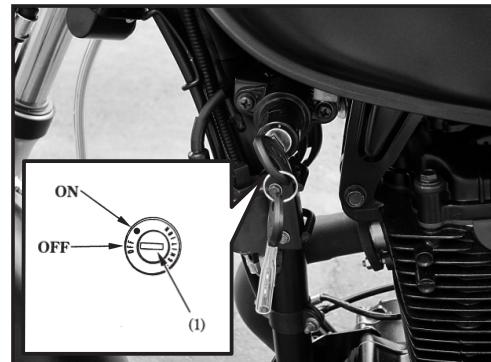
■ 主開關

OFF

- 此位置時，引擎電源切斷，引擎停止。
- 停止間鑰匙可取下來。

ON

- 此位置時引擎電源接通可以發動引擎。
- 行駛時鑰匙拔不出來。



▲ 注意

- 上鎖後將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖？
- 停車時請勿停放在阻礙交通之地。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

轉向桿鎖

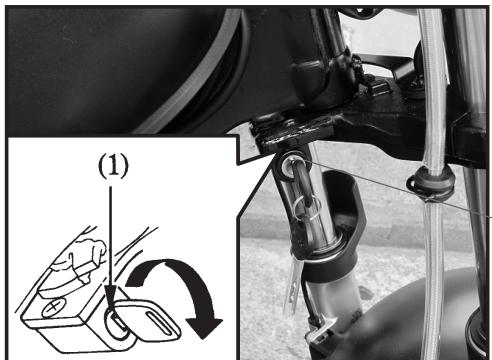
為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

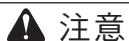
將轉向桿向左全距轉向，鑰匙反時鐘方向180度旋轉即可上鎖。

解除方法：

將鑰匙順時鐘旋轉180°位置上鎖自動解除。



轉向桿鎖



注意

- 上鎖後將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖？
- 停車時請勿停放在阻礙交通之地。

起動按鈕開關

使用電動起動時，請先拉緊離合器再按下起動按鈕開關。



小心

- 引擎發動後，請馬上鬆開起動按鈕開關。
- 每次使用起動按鈕開關，請勿超過4秒鐘。
- 引擎運轉中請勿使用起動按鈕開關，以免對引擎發生不良影響。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

前燈開關

- : 此位置表示位置燈（小燈）、前燈、儀錶燈、後燈同時熄滅。
-  : 此位置位置燈（小燈）、儀錶燈、後燈同時亮。
-  : 此位置前燈、儀錶燈、後燈同時亮。



⚠ 注意

- 本車型採用電瓶點燈，不需發動引擎，主開關打開在ON時，前燈即可亮。

遠近燈切換開關

用以切換遠近燈之開關。

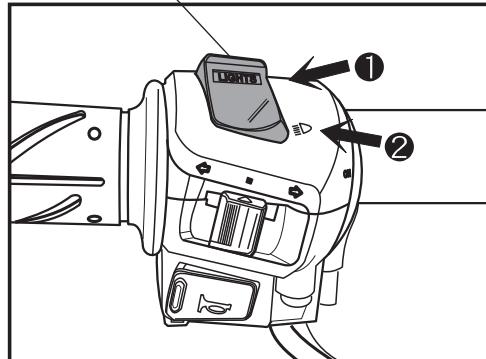
 表示遠燈。①

 表示近燈。②

如欲照遠方時請切在“”之位置，如對方有車或市區行走時切在“”之位置會影響對方之視線，故應切在“”之位置。

在遠燈時儀錶上遠燈指示燈會亮。遠近燈之切換請將遠近燈切換開關鈕壓下即可。

遠近燈切換開關

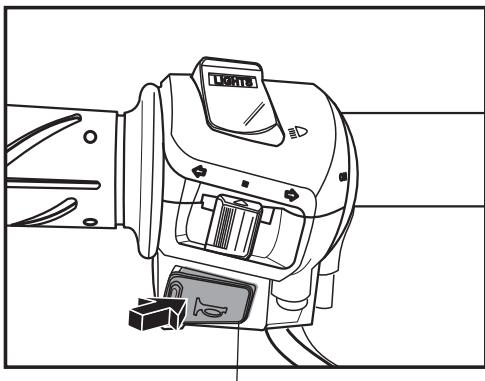


3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

喇叭按鈕開關

主開關打開在“ON”位置時，按下喇叭按鈕開關，喇叭即響。

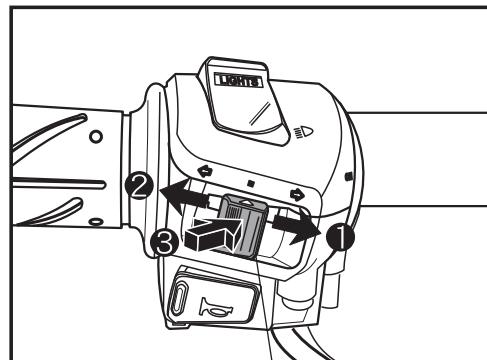


喇叭按鈕開關

方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

- ⇒：此位置為左轉時使用。②
- ⇒：此位置為右轉時使用。①
- 解除時將方向燈開關壓入即可。③



方向燈開關

3.儀錶及各功能控制器功能操作

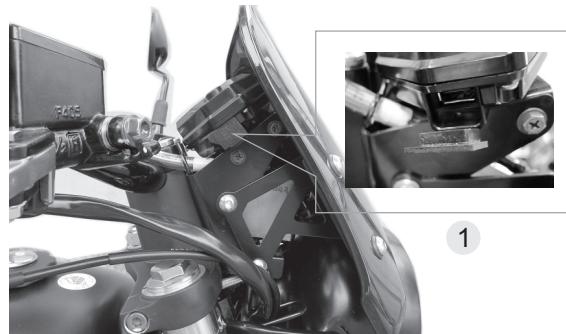
3

5V車用充電插座

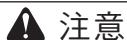
*此電源插座(1)僅供行動電話產品充電使用，其他電器產品勿使用，尤其高功率高耗能之電器產品，如:點煙器及3C產品切勿使用，例如主動供電桌上型電腦及筆記型電腦和平板電腦等...(如右下圖)，如與此插座對接可能造成雙向供電損壞任何一方USB裝置，請使用者特別注意。

*雨天或潮濕情況下請避免使用插座，以防短路燒毀。

*未使用時請務必將防水橡膠蓋蓋上，以避免水漬侵入造成損壞。



1



● 手機專用插座請勿使用其他電器以免損壞。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

KYMCO ABS 防鎖死煞車系統

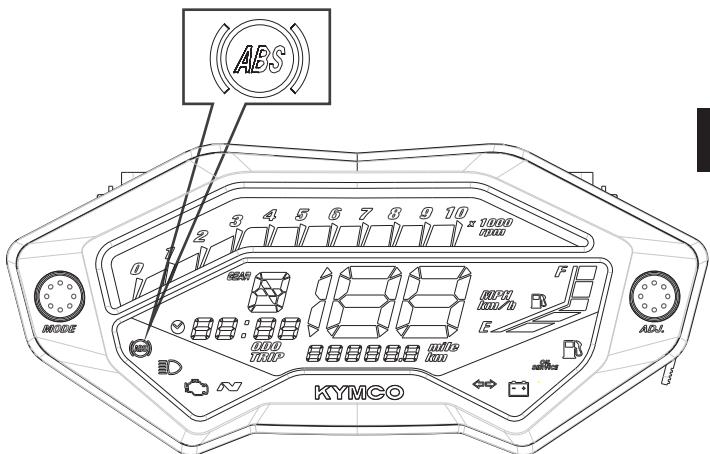
■ ABS 防鎖死煞車系統

ABS 故障指示燈：

ABS故障指示燈位於儀表左下角(如圖)，指示燈在主開關開啟後會亮起，但並不會自動熄滅，引擎發動後行駛速度達6km/h走行時，ABS故障指示燈才會熄滅。

當走行後停車無速度時，引擎是怠速狀態，此燈會閃爍是正常現象。其ABS系統處於待命準備現象，再走行後此燈會再熄滅。

如果ABS系統異常時，ABS故障指示燈將亮起，此時ABS系統可能失去功能，請勿驚慌，其原有煞車系統仍將正常運作。



3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

- ※遇到路況需緊急煞車時，ABS系統設計幫助防止緊急煞車時輪胎鎖死，讓駕車者可順利轉向，ABS系統會自動地控制煞車力量，以減少輪胎打滑。
- ※ABS系統並不會縮短煞車距離，若行車在鬆軟不平坦或下坡路面時，煞車距離甚至比沒有ABS系統的車輛還長，因此有ABS系統機種在較平坦路面行駛，才能發揮其最大功能。
- ※ABS系統配備有ABS ECU與前後輪速感知器，若使用不合乎正廠要求之規格輪胎，可能會影響輪速感知器判斷，導致ABS系統作動異常。
- ※本機型ABS系統採前輪設計，後輪並無ABS系統為一般煞車系統設計。

！ 警告

使用不合乎正廠規格尺寸之輪胎，可能會導致ABS系統無法正常運作，甚至造成駕車者因ABS防鎖死煞車系統無法正常運作而導致意外發生，因此請務必使用光陽指定規格尺寸之輪胎。

！ 注意

當ABS系統作動時，您可能會感受到煞車把手有一點振動，這是正常現象。
當車輛速度低於10km/h以下時，ABS系統並不會作動。
當電瓶失效或故障時會導致ABS系統失去功能，此時ABS故障指示燈將亮起。

4.引擎起動方法

4-1.電動起動

4-2.車輛傾倒時處理

4.引擎起動方法

把主開關轉在"ON"的位置

4



注意

- 鑰匙轉在”ON”的位置時檢查空檔指示燈是否亮，喇叭、方向燈是否正常作動

引擎發動時

- 利用起動馬達發動時，不需轉動加油柄，先拉緊離合器再將起動按鈕開關按下，引擎即可發動。

<註>冷車難發動或長久未發動，請key on等2~4秒再key off，連續多次，使燃油泵浦供油正常。



小心

- 引擎起動後手指要馬上離開起動按鈕開關。
- 引擎在運轉中，請勿按起動按鈕開關，否則對引擎會產生不良影響。使用起動馬達，每次請勿超過4秒鐘。

4.引擎起動方法

4

車輛傾倒時處理

- 引擎在冷車發動後，請做暫短的暖機運轉(2~3分鐘)。
- 引擎在無負載時，請勿做高速空轉，以確保引擎之壽命。
- 引擎在冷車起動後，要作短暫之暖機運轉。

當車輛傾倒後熄火時，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65° 時，引擎自動會熄火。

5.正確行駛方法

5-1.離合器及換檔

5-2.正確行駛

5-3.新車引擎磨合

5-4.雨天駕駛

5-5.停車注意事項

5-6.車輛竊盜防止

5.正確行駛方法

5

離合器及換檔

- 先握緊離合器拉桿，關閉加油柄再以左足踩下變速踏桿進入1檔。
- 再將加油柄慢慢的加油，同時徐徐的放鬆離合器拉桿，車子會徐徐的行走。
- 當車速慢慢增加可切換到較高檔位以左足勾起1次為增加1檔—2檔再勾1次為3檔，以此類推直到更換到第5檔為止，此操作變換檔位需依下列換檔時機車速度參考表。-請參考圖1
- 當車速慢慢降低或需爬坡或重負載時等...可切換到較低檔位以左足踏下1次為降低1檔如車輛現在是第5檔-踏下1次變更為4檔再踏下1次為3檔，以此類推直到更換到第1檔為止，此操作變換檔次需依下列換檔時機車速度參考表。-請參考圖1
- 變換空檔操作方式為在第2檔位時踏下半次或在第1檔位時勾起半次直到空檔燈亮起。



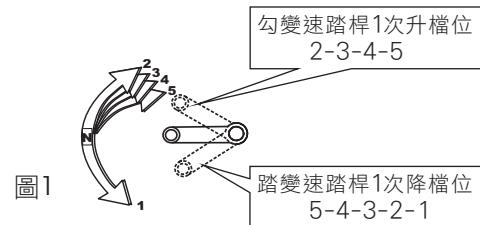
- 當變換到較低檔位時，不要變換太快可能導致引擎受損同時發生後輪打滑及造成意外發生。
- 可按右圖換檔時機車速度參考表做適當變換檔位。



離合器拉桿



變速踏桿



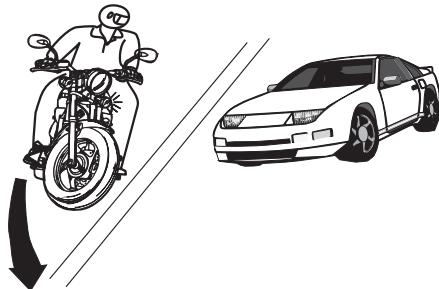
換檔時機車速度參考表：

向上換檔	Km/h(mph)	向下換檔	Km/h(mph)
第1→第2	10(6)	第5→第4	40(25)
第2→第3	20(12)	第4→第3	30(19)
第3→第4	30(19)	第3→第2	20(12)
第4→第5	40(25)	第2→第1	10(6)

5.正確行駛方法

正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。



車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

回轉速度會變快。

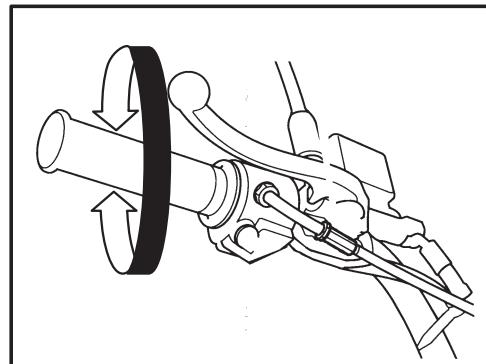
要慢慢的加油。

上坡時引擎迴轉數與車速相互配合做適當的變換檔位。

還回原位速度會變慢。

還原時動作要敏捷。

5

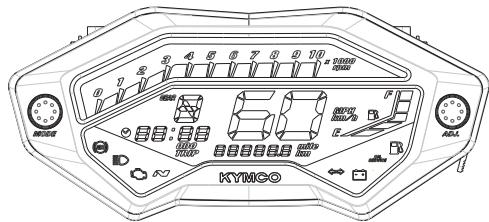


5.正確行駛方法

適度的行駛可延長機車壽命

- 新車馴車時期1500公里(km)內，請保持時速60公里(km)以下。
- 避免急加速。
- 避免在無負載時，引擎高速回轉。

5

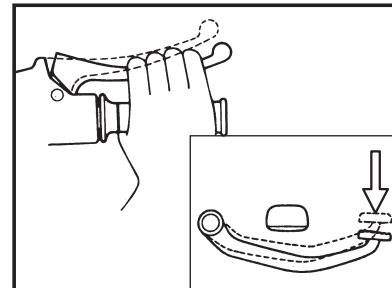


⚠ 警告

- 高速行駛，如果超過最高限速時，引擎會發生運轉不順之現象。

煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車踏桿開始時由”緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



⚠ 警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行車速度與各檔位應相互配合，高速時要避免入低速檔或引擎煞車。

5.正確行駛方法

不可緊急煞車急轉

緊急煞車，急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間

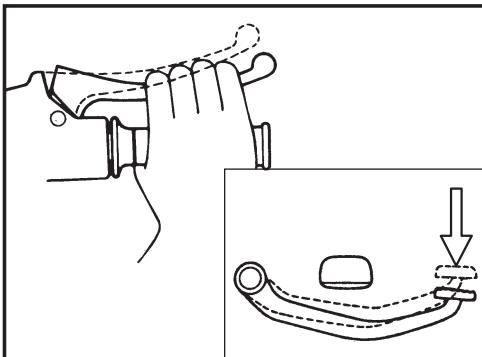


5.正確行駛方法

停止方法

■接近停車地點時

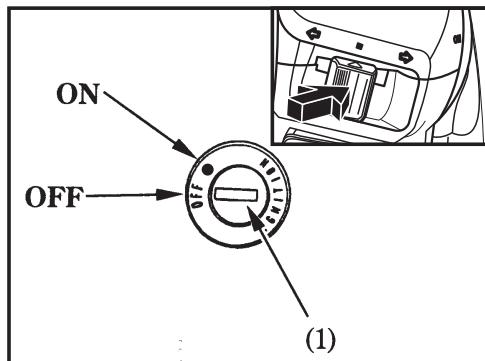
- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



5

■車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關板至” OFF ”位置。

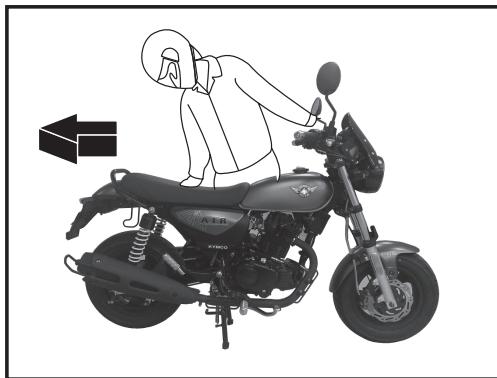


小心

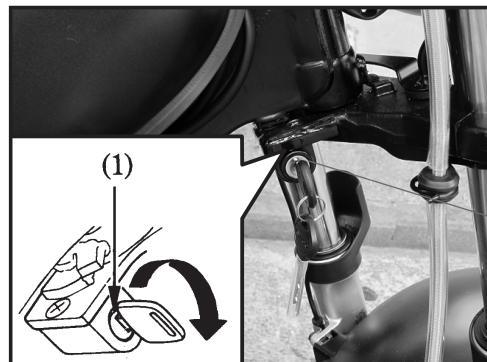
- 在行駛中若把主開關切掉，拔出鑰匙，電氣系統將無作用，則是事故之根源，必須要在停車時才可操作。

5.正確行駛方法

- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
 - 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
 - 不平坦的地面車子容易倒下。
 - 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙



5

6.騎乘前檢查

6-1.騎乘前檢查

6-12.定期檢查

6.騎乘前檢查

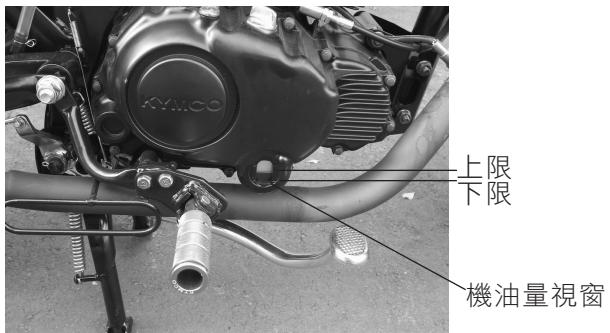
騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 不很困難或不很麻煩的於行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨光陽全國經銷門市檢修。

6

■機油檢查、補給

將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。
檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



小心

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

6.騎乘前檢查

指定規格機油

規格：SAE:15W/40#

API:SL/CD級以上。



小心

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。



警告

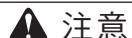
- 1.市面上劣質機油很多，易使人誤用而造成機車故障。
- 2.為使您的愛車確保更換到真正的光陽機油；換機油時敬請駕臨您購車之經銷商門市更換。

■汽油檢查，補給

汽油指示燈亮時，其汽油有效殘餘量約為1公升(L)。



6



注意

- 補給汽油時必須將引擎熄火。
- 取下主開關鑰匙插入油箱蓋，順時針方向轉動打開油箱蓋。
- 補給汽油時油面應保持與油箱口一吋之距離，油面過高容易滲透出來。

6.騎乘前檢查

■手把檢點

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰撞現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商門市接受檢修。

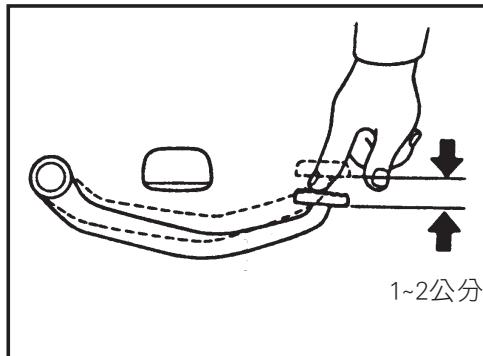
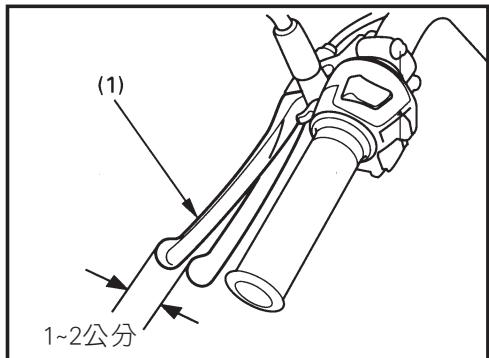
6



6.騎乘前檢查

■煞車檢查、調整

- 煞車拉桿(1)要有適當的遊隙，正常遊隙為1~2公分。
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿到感覺緊的位置之間的距離。



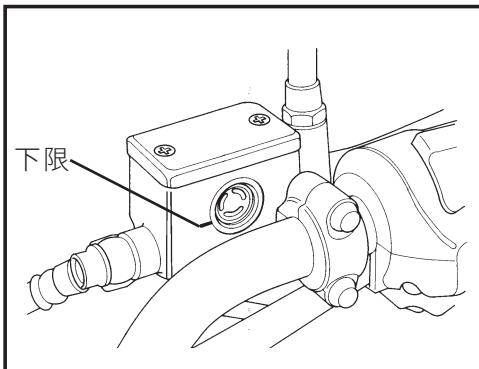
6

⚠ 注意

- 請隨時檢查前、後煞車遊隙，必要時可以將煞車調整螺帽予以適當調整。

6.騎乘前檢查

<前煞車油檢查>



6

<後煞車調整檢查>



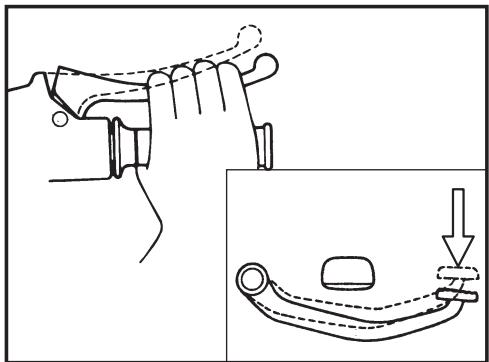
- 1.將手把擺正，檢查前後貯油箱的煞車液面必須保持在上限與下限標示記號之間。
- 2.液面降到接近下限刻畫位置時，請檢查煞車來令片磨損情形。
- 3.假如煞車來令片磨損未超過規定限度，通常表示有洩油現象，請至各經銷商門市檢查。
- 4.請使用推薦煞車油DOT-4

小心

- 煞車調整後，調整螺帽凹部確實對準銷以防止行車中發生變化而產生危險。

6.騎乘前檢查

- 煞車效果良好嗎？
- 稍稍行走確認前後煞車效果。



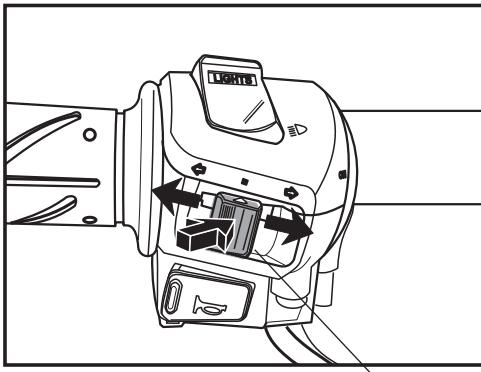
■煞車燈檢查調整：

- 將主開關轉在“ON”的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？
- 檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

6.騎乘前檢查

■方向燈檢查

- 把主開關轉在"ON"的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



方向燈開關

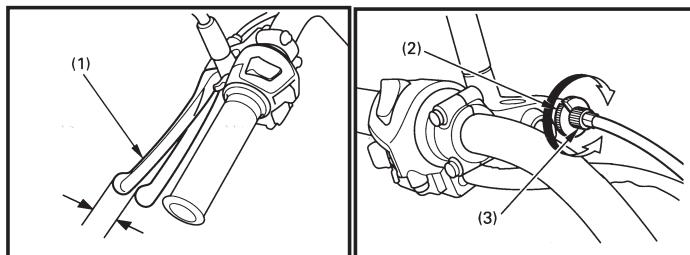


6.騎乘前檢查

6

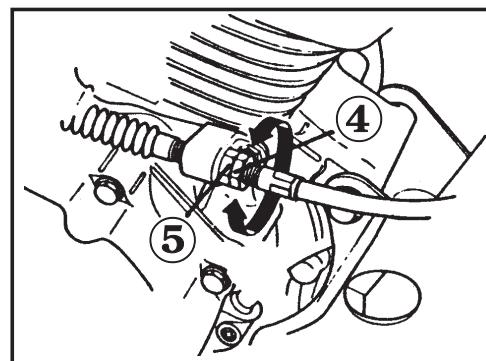
■離合器導線檢查，調整

離合器拉桿(1)遊隙應為1~2公分，請隨時檢查必要時將調整螺帽加以調整(2)與(3)。



■離合器導線檢查，調整

離合器導線遊隙，檢查必要時將調整螺帽加以調整(4)與(5)。



小心

- 離合器拉桿遊隙太小或過緊，容易引起離合器片燒損。

6.騎乘前檢查

■傳動鏈條檢查，調整在兩齒輪之中間點鏈條本身須1~2公分下墜之鬆度。

調整方法：

鬆開後輪軸螺帽，並旋轉兩邊調整螺帽然後對準側標及調整器上刻劃成一直線時，再將後輪軸螺帽鎖緊。



6



注意

•調整時，後輪會向後移動，因此還須調整後煞車拉桿遊隙。

測標

後輪軸螺帽



調整螺帽

- 1.調整鬆弛度，鬆開後輪軸螺帽。
- 2.旋轉兩邊的調整螺帽，調整到適當的鬆緊度然後對準側標及調整器上的刻劃成一直線，再將後輪軸螺帽鎖緊。

6.騎乘前檢查

■輪胎檢查

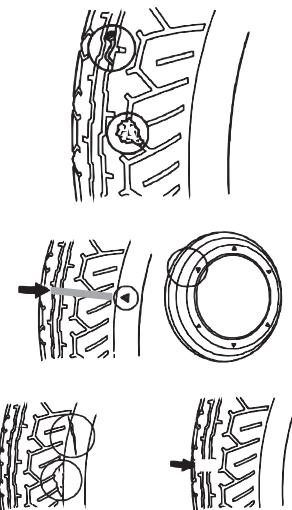
輪胎氣壓是否正常？

正常氣壓：

	乘坐1人	乘坐2人
前輪	2.0kgf/cm ²	2.0kgf/cm ²
後輪	2.0kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²



- 在胎溝內是否有夾著金屬破片碎石等，有則去。
- 除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨損超過限度時，請即更換新輪胎。
- 檢查前、後輪輪圈是否鬆動、變形，如有將會影響行車安全！請到各經銷商門市檢修。



6.騎乘前檢查

■前後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？



6



■前燈後燈是否會亮？

主開關位在“ON”位置，操作前燈開關是否會亮？

同時檢查是否有污穢或破損？

■速度錶針是否作用？

■喇叭是否會響？

把主開關打開在“ON”的位置，按下喇叭按鈕開關。

■後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

6.騎乘前檢查

定期檢查

- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查。
- 光陽機車經銷商門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

■初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

6.騎乘前檢查

機油交換

<交換時期>

第一次行駛300公里換機油，以後每行駛1000公里
更換一次。



放油螺栓

6

機油容量：

分解時：1公升

一般交換時：0.9公升

⚠ 小心

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量視窗上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

6.騎乘前檢查

<交換方法>

- 1.取下機油量尺。
 拆下放油螺栓，使油全部流出。
 —引擎暖機後更換，可使機油更易流出。
- 2.放油螺栓擦淨後鎖緊。
- 3.注入新機油，注入量為0.9公升。
 —以機油量視窗機油量至上限確認。
- 4.引擎運轉暖機後，停止運轉約10~20秒再次確認
 機油量。



小心

機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。
 過多時—
 引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。
 過少時—
 引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。
- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

6.騎乘前檢查

火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

<清除方法>

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

6

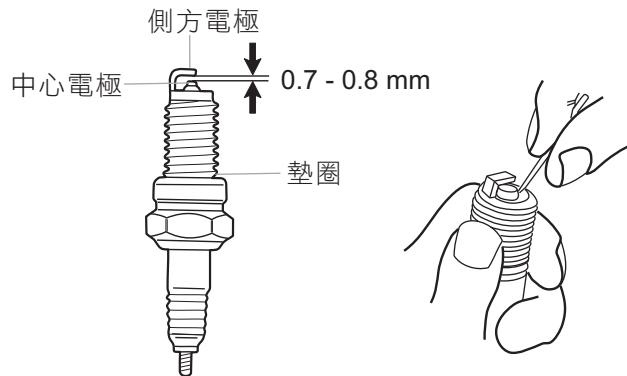
<調整>

- 火星塞間隙正常為0.7~0.8mm。
(如右圖所示)

<指定火星塞>

(N.G.K) CR8E

- 指定以外火星塞請勿使用。
- 高速行駛或重負載使用時，請更換較冷式火星塞。



火星塞間隙：表示中心電極與側方電極間之間隙。

⚠ 小心

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

7-1.注意事項

7-2.定期保養一覽表

7-3.電瓶檢查

7-4.保險絲更換

7-5.空氣濾清器

7-6.使用者注意事項

7-7.車輛故障時

7.定期及簡單保養、故障處理

注意事項:

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。



注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點 & 保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I: 檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A: 調整 C: 清潔 R: 更換 T: 鎖緊 M: 維修保養 D: 診斷器檢查

工作項目	保養里程															備註
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000
潤滑系統	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	R C	I A C R T M D
燃料系統供給	燃油泵浦/燃油泵浦濾網		I/C		I/C					I/C					I/C	• 檢查 • 調整 • 清潔 • 換 • 鎖緊 • 維修保養 • 診斷器檢查
空氣供給系統	加油導線		I		I					I					I	• 修保養及診斷器檢查等項目，請洽全國經銷門市依標準步驟實施。
空氣供給系統	空氣濾清器		C		R		C			R		C			R	• 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必要須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核準後進行。
傳動系統	活性碳罐		I		I					I					I	• 每1000km建議添加一瓶光陽指定噴油嘴清潔劑於汽油油箱(用量依指示)。
傳動系統	傳動系統濾綿(無此機構)															• 燃油噴嘴及節流閥體，每3個月或未達10000km需清潔。。
點火系統	PCV蒸發控制閥		I		I					I					I	
點火系統	控制有關的各空氣管路		I		I					I					I	
傳動系統	觸媒轉化器		I		I					I					I	
傳動系統	凸輪鏈條		I		I					I					I	
傳動系統	傳動鏈條		I		I		M		I		M				I	
點火系統	驅動皮帶(此車型無此機構)															
點火系統	閥門間隙		I		I				I						I	
點火系統	火星塞	四行程		I	I		I		R		I				I	
點火系統	點火線路				I					I					I	
引擎管理系統	節流閥體					M/I				M/I					M/I	
引擎管理系統	燃油噴嘴	D/M		D/M		D/M			C	D/M					D/M	
引擎管理系統	急速空氣旁通閥				D/M				D/M						D/M	
引擎管理系統	引導溫度感知器	D		D	D				D	D					D	
引擎管理系統	進氣壓力感知器	D		D	D				D	D					D	
引擎管理系統	轉倒感知器	D		D	D				D	D					D	
其他	點火線圈	D		D	D				D	D					D	
其他	電瓶	D		D	D				D	D					D	
其他	車體重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
其他	煞車系統(碟煞系統)	I	I	I	I	I	I	I	I	M	I	I	I	I	I	
其他	煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

不定期保養

項目	現象	及處	理
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。		
積碳去除	10000~15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。		
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對系統進行保養及點檢，必要時更換。		
活塞	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。		
燃油噴嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。		

7.定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

■本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

7

▲ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽經銷門市檢修。

■電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋1支固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



▲ 注意

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

保險絲交換

<拆卸時>

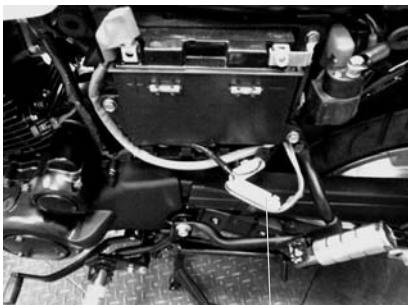
將保險箱上蓋扳開，取出保險絲。

保險絲如有接觸不良時會發熱易生故障。

<組立時>

將保險絲裝入座內上蓋向下壓入扣緊。

裝入後保險絲試拉動，如有鬆動會發熱故障應注意確認。



保險絲座

<拆卸>



電線

保險絲座

<組立>



保險絲座



小心

- 規定容量之外的保險絲，請勿使用，是引起配線燒損的主要原因。
- 電裝品類（燈類、儀錶類）更換時請指定使用光陽正廠規格零件。如使用社外品保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 如保險絲燒斷，應先查明原因，再行更換新品，否則會再燒斷。
- 如查不出原因，請到光陽經銷商市檢查。
- 洗車時邊蓋週圍盡量避免用水強沖。

7.定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器泡綿清除方法

塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

- 1.先取下左後蓋，拆下濾清器螺絲。
- 2.取下濾清器蓋，取出空氣濾清器泡綿。
- 3.將濾清器泡綿取下清洗，待捏乾後加上少許機油再捏乾（如下圖）。

<裝入方法>

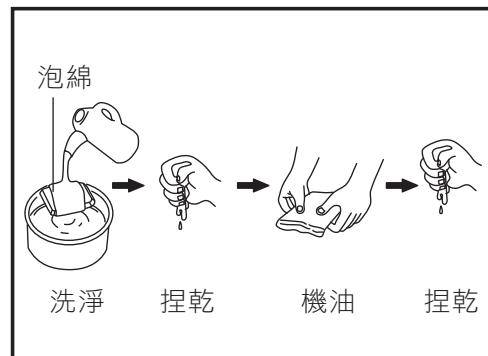
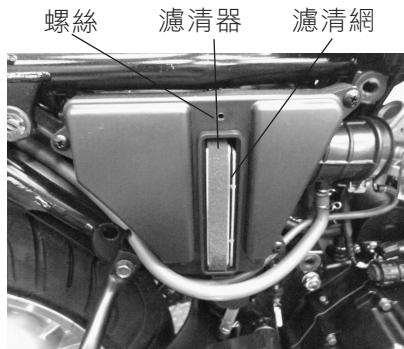
以取下相反方法操作。

7



小心

- 空氣濾清器泡綿裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器泡綿不可浸濕，否則會影響起動不良。



7.定期及簡單保養、故障處理

使用者注意事項：

1.電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。



7

2.如使用者或經銷門市相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。



⚠ 注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車..等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀表及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷門市接受服務。

7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
 燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

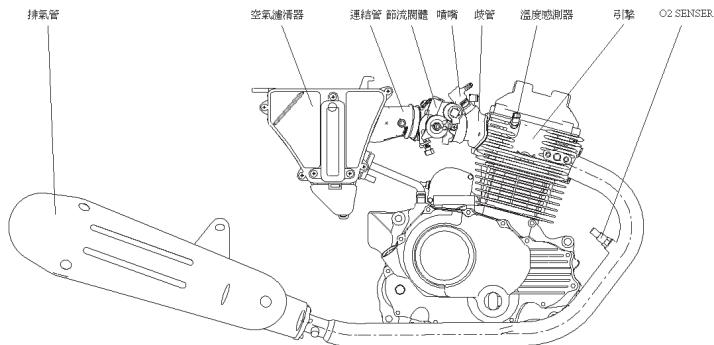
8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統:本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



⚠ 警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。

⚠ 注意

- 為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 如有問題，請到本公司經銷門市接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

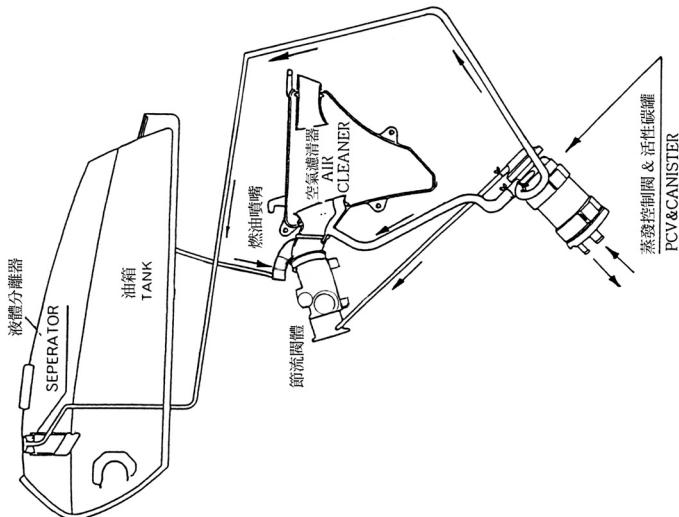
1. 空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-5頁方法作業。
2. 引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每1000公里更換一次機油。
3. 汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
4. 噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		3.5以下	1600以下
觸媒前檢測值	1700±100	0.4~2.0	500以下

8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)

定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐－用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器－取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合五期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

8.環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： •點火正時不準確。 •火星塞積垢或其間隙不適當。 •發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： •真空接管 •進氣歧管 •接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

8

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	一 種 污 染 物 (CO或 HC)超過排放標準。	未超過1.5倍	1,500
		超過1.5倍	3,000
2	二 種 污 染 物 (CO或 HC) 皆超過排放標準。	二 種 未 超 過 1.5 倍	3,000
		二 種 皆 超 過 1.5 倍	6,000
		一 種 超 過 1.5 倍	4,500
		另 一 種 未 超 過 1.5 倍	
3	對 空 氣 汚 染 防 制 設 備 拆 除 或 改 裝 者。 (空 氣 汚 染 防 制 法 第 24 條)	違 規 通 知 書 送 達 之 日 起 七 日 內 改 善 者	3,000
		違 規 通 知 書 送 達 之 日 起 超 過 七 日 未 改 善 者	12,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
AIR150	90

9.規格表

9-1.AIR 150(ABS)規格表 -RT30HD

9.規格表

RT30HD

項 目	規 格
引 擎 型 式	RT30-1
排 氣 量	149.4 c.c.(mL)
缸 徑 衝 程	Φ62mm X 49.5mm
壓 縮 比	10:1
變 速 方 式	5檔國際檔
離 合 器	濕式多片
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	6.0L
機 油 容 量	1000c.c.(1.0L)
齒 輪 油 容 量	無此項
全 長	1755mm
全 寬	765mm
全 高	1030mm

項 目	規 格
軸 距	1200mm
車 輛 重 量	122kg
輪 胎	前輪120/80-12後輪130/70-12
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V8Ah(型號:9B-BS)
火 星 塞	NGK CR8E

以上規格以實際車型為準。

AIR 150(ABS)系列使用說明書
台灣光陽工業股份有限公司
第一版-2015年5月
版權所有,翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

