

前言

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽 **G-DINK 300i** 系列謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 **G-DINK 300i** 系列之正確操作方法與保養調整方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染、低噪音、省能源的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全、更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

重要資訊

車輛識別號碼資訊

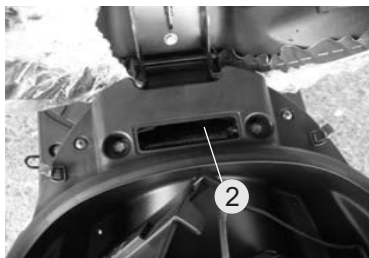
1.引擎號碼:

本機車引擎號碼壓印在左曲軸箱下方如圖示(1):



2.車架號碼:

本機車車架號碼壓印在車架上如圖示(2):



防竊盜烙印

為防止您的愛車失竊及配合政府打擊竊盜犯罪政策
本機車交予顧客前在適當位置烙印防竊盜烙印，其
防竊盜烙印與引擎號碼相同。

目 錄

1.安全駕駛注意事項	1
2.機車各部位名稱	2
3.儀表及各控制器功能操作	3
4.引擎起動方法	4
5.正確行駛方法	5
6.騎乘前檢查	6
7.定期及簡單保養、故障處理	7
8.環保機構介紹與保養	8
9.規格表	9

NOTE



1.安全駕駛注意事項

1-1.駕駛前檢查

1-5.服裝

1-6.載物

1

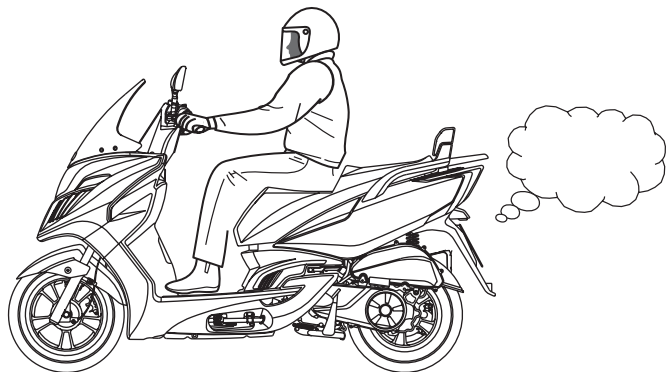
1.安全駕駛注意事項

1

駕駛前檢查

- 1.請詳細熟讀使用手冊及注意事項內容。
- 2.駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 3.妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
- 4.袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 5.不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。
- 6.日常及定期檢查是必須要做的事情。
- 7.目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。

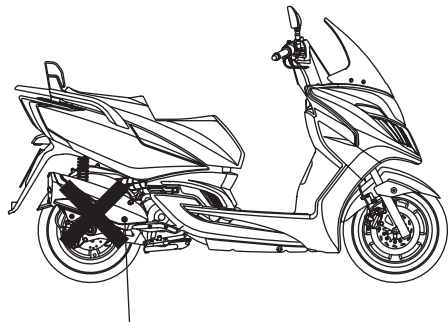
- 8.排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 9.引擎發動時應在通風良好的場所發動。



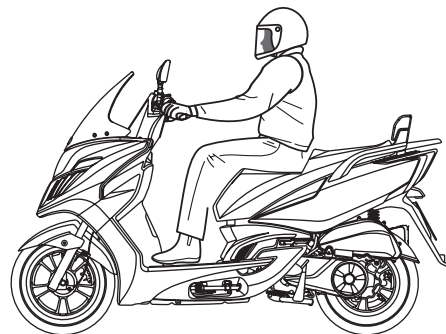
1.安全駕駛注意事項

1

- 1.引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
- 2.機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- 3.引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。
- 4.駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘著，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 5.後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。



高溫請勿觸摸

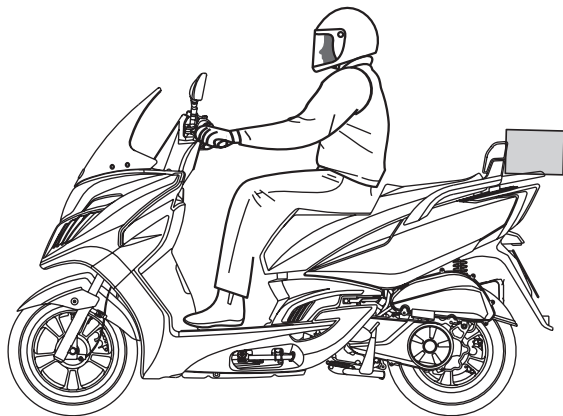
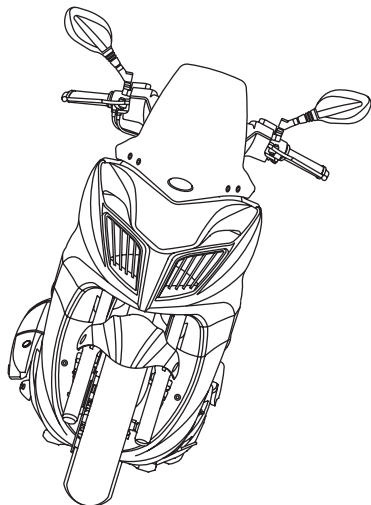


1.安全駕駛注意事項

1

- 1.避免緊急轉彎及單手駕駛。
- 2.請遵守道路交通規則。

- 3.載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 4.載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



1.安全駕駛注意事項

1

- 1.汽油補給時嚴禁煙火。
- 2.汽油補給時請將引擎熄火。
- 3.車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。
- 4.車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為，請勿任意改造。
- 5.車子經過改造後，即失去保證效力。



1.安全駕駛注意事項

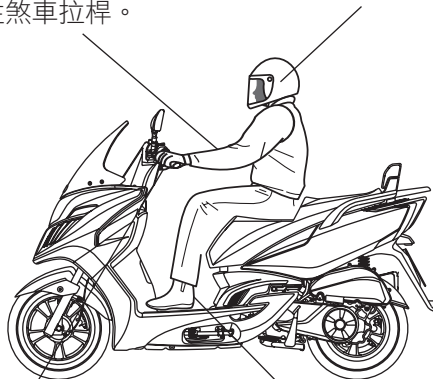
1

⚠ 注意

- 心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。
- 遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。
- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。
- 車輛行駛中或騎乘停止30分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

服裝

- 長袖袖口要扣好，服裝穿著整齊避免袖口住煞車拉桿。
- 戴安全帽時安全帶要扣好。



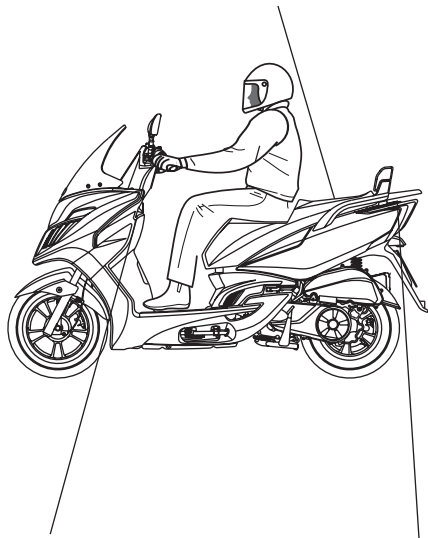
- 駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。
- 穿著平底鞋較安全。

1.安全駕駛注意事項

1

載物

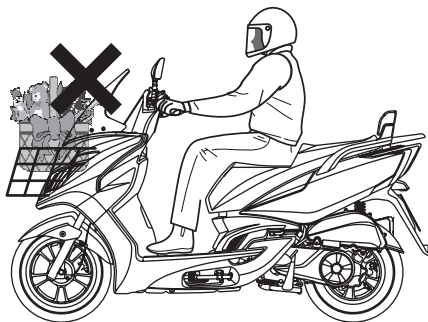
- 內置物箱之載物大約10公斤。



- 前置物箱載物重量最多為1.5公斤。

- 前後置物架載物重量最多為5公斤。

- 禁止於車頭安裝載物籃或支架，若裝載貨物於車頭，其大燈勢必被遮蔽，對行車安全有極大的影響。



NOTE



2.機車各部份名稱

2-1.左側視圖

2-2.右側視圖

2-3.前視圖

2.機車各部份名稱

左側視圖

① 後煞車拉桿

② 前燈

③ 左前方向燈

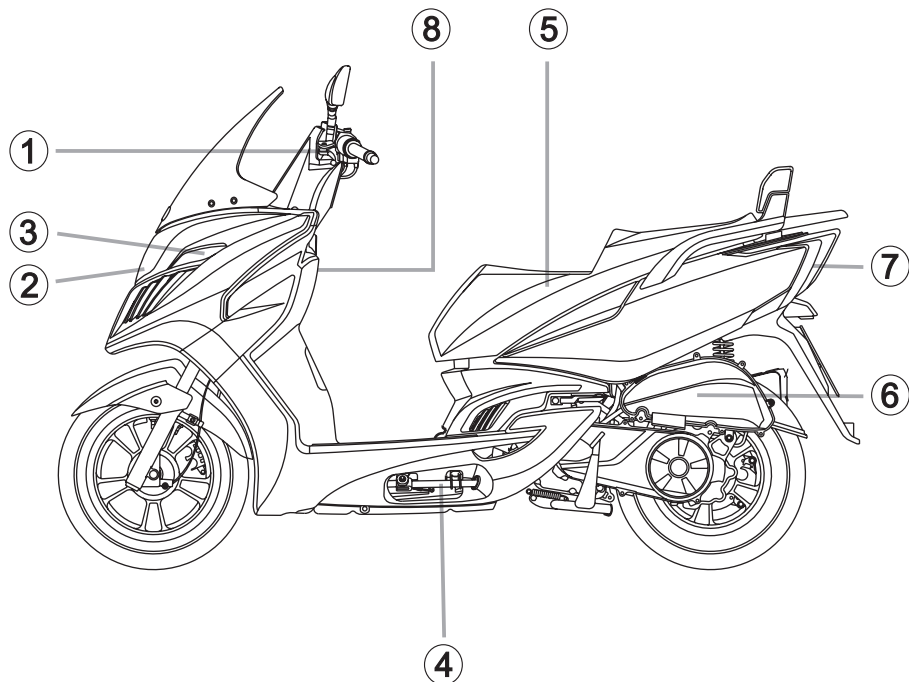
④ 側支架

⑤ 座墊

⑥ 空氣濾清器

⑦ 後燈/煞車燈

⑧ 冷卻水檢查視窗

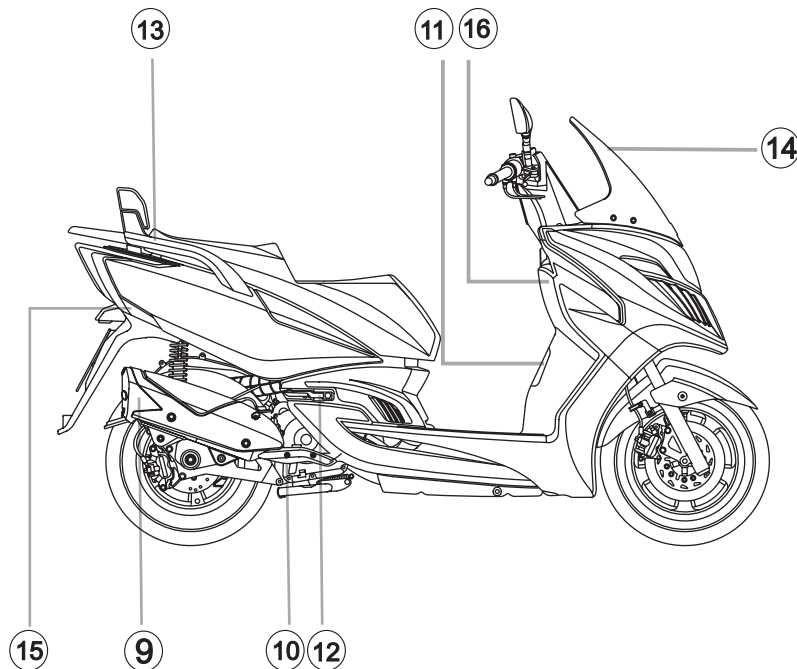


※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2.機車各部份名稱

右側視圖

- ⑨ 排氣管
- ⑩ 機油量尺
- ⑪ 汽油注入口
- ⑫ 後乘客飛旋踏板
- ⑬ 電瓶/保險絲(座墊下方)
- ⑭ 前檔風板
- ⑮ 後方向燈
- ⑯ 12V車用充電插座

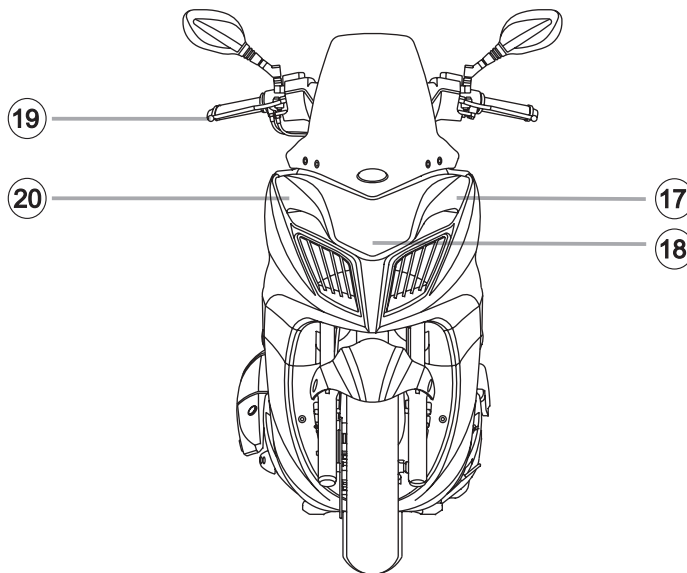


※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

2.機車各部份名稱

前視圖

- ①7 前方向燈
- ①8 前燈
- ①9 前煞車把手
- ②0 右前方向燈



※您的愛車有可能與照片型式有稍許不同之處；則以實車型式為準。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3-1.儀錶類、指示燈類

3-4.主開關蓋及2合1鎖匙

3-5.主開關

3-6.轉向鎖上鎖

3-7.電起動按鈕、前燈開關

3-8.遠近燈切換開關、超車燈

3-9.方向燈開關、喇叭按鈕開關

3-10.座墊鎖、安全帽

3-11.安全帽放置箱、12V車用充電插座

3.儀錶及各功能控制器功能操作

儀錶

1 速度錶：

行駛速度以每公里/小時(km/h)或英里(mph)為標準(長按MODE鍵可切換公制或英制)。

2 積算距離計：

行走總距離公里(km)或英里(mph)表示。

*積算距離計計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在TRIP模式時，按ADJ.和MODE鈕即可歸零。

3 機油交換指示燈：

在車輛行駛2000公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

*機油交換計數里程歸零：

1.按ADJ.鈕約2秒可依ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。

2.在空白模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。

4 轉速錶(RPM)：

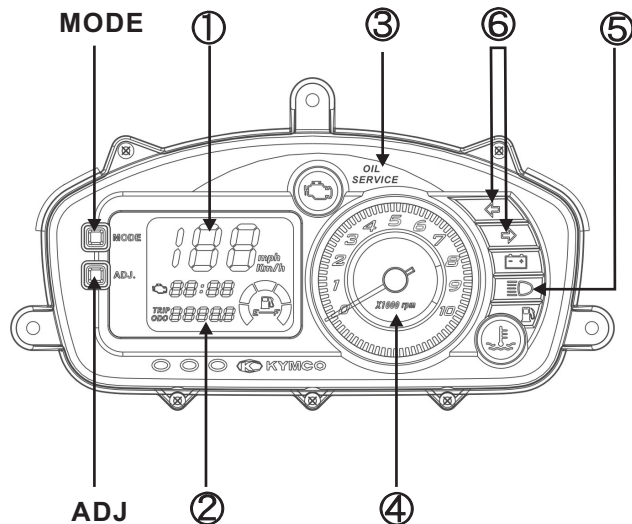
為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘1000rpm。

5 遠燈指示燈：

此燈亮時表示目前前燈在遠燈位置。

6 方向指示燈：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。



⚠ 注意

• 機油交換指示燈於行駛2000公里時會亮起，因此初次行駛300公里做機油交換時，指示燈不會亮起。即使無亮起也要做歸零的動作，指示燈作用才會準確。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

7 燃油錶顯示：

表示汽油在油箱內之油量。燃油錶之顯示位在燃油表指針位在紅區或E點時，請及早補給92#或95#無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

8 時間：

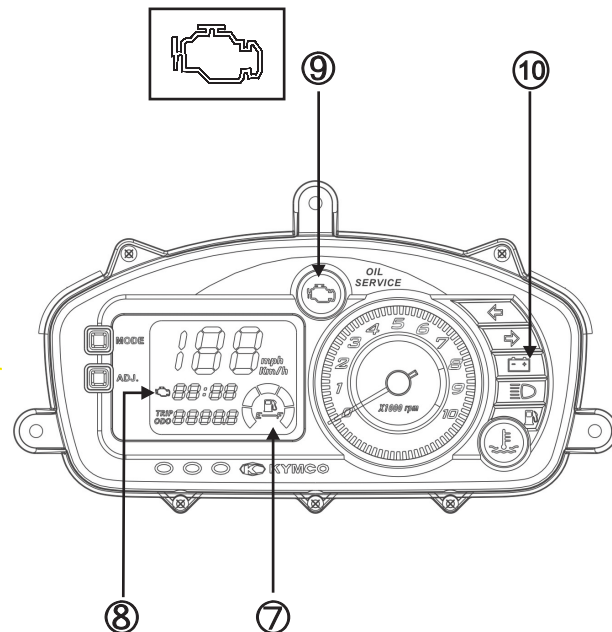
- 1.按ADJ.鈕約2秒可依ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在ODO模式時，同時按ADJ.和MODE鈕即可進入調整時間模式
- 3.時間調整模式時，按ADJ.鈕可調整時或分，按MODE鈕可時與分轉換。
- 4.同時按ADJ.和MODE鈕可解除調整MODE模式。

9 引擎檢測燈：

KEY ON後會亮起2秒鐘後自動熄滅，表示車輛正常，若KEY ON後沒有亮起2秒或亮起2秒後持續亮燈或閃爍，則表示車輛故障，請駕臨服務站維修。

10 電瓶電壓警示燈：

起動時，若電瓶電力不足時，會亮燈提醒檢查充電系統或電瓶更換，起動後即熄滅。



⚠ 注意

- 燃油錶顯示接近E區紅色區域時，需儘快補給92#或95#無鉛汽油。
- 當電瓶指示燈亮時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查充電。

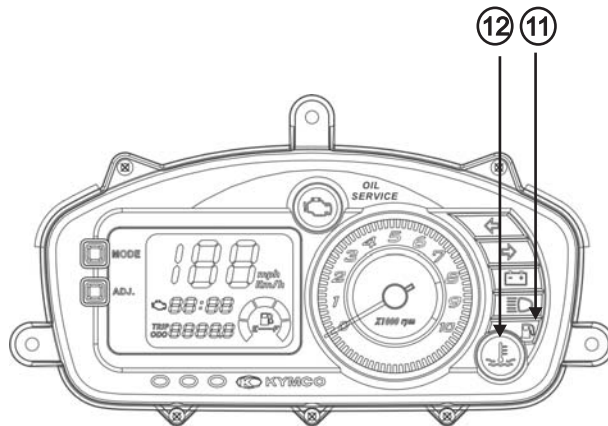
3.儀錶及各功能控制器功能操作

11 補充燃油警示燈：

此警示燈亮起時，請及早補給92#或95#無鉛汽油(以免燃油泵浦空轉而導致損壞)。

12 高水溫警示燈：

行駛中如果水溫太高此警示燈亮起表示水溫不正常，請先停放路旁安全場所，檢查並補充冷卻液，引擎熄火待水溫較低時再發動引擎及儘速到光陽服務站維修，水溫在高温位置強行騎乘可能導致引擎故障，請使用者特別注意。



3.儀錶及各功能控制器功能操作

主開關蓋及2合1鎖匙



主開關鎖匙

⚠ 注意

- 主開關蓋鎖匙，若遺失請依鎖匙號碼牌向所購經銷商購買。

轉向桿鎖

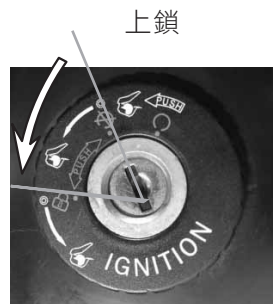
為防止盜竊，駐車時應將轉向桿上鎖。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鑰匙向內壓入左轉至 " " 位置，把鑰匙取下即可上鎖。

解除方法：

將鑰匙由 " " 位置向內壓入右轉至 " " 位置時即解除上鎖。



3.儀錶及各功能控制器功能操作

主開關位置

3

- ：此位置時轉向桿上鎖，鎖匙可拔出來。
- ：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出來。(引擎熄火)
- ：此位置時車子電源全接通，鎖匙拔不出來。(可發動引擎)
- ：後置物箱開啟裝置。
 - 此裝置可分三段分別開啟置物箱。
 - (1)熄火時開啟。(2)引擎運轉時開啟。
 - (3)轉向桿鎖住時開啟。



警告

- 車輛行駛中請勿將主開關扳到  或  位置，是發生事故的主要原因。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

轉向桿鎖

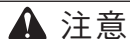
為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。

上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至" "位置，把鎖匙取下。

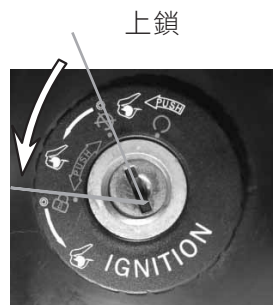
解除方法：

將鎖匙由" "位置向內壓入右轉至" "位置時上鎖即解除。



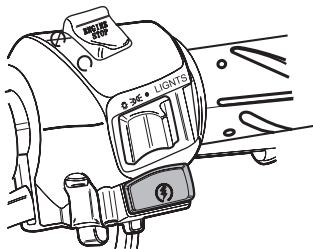
注意

- " "位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。



3

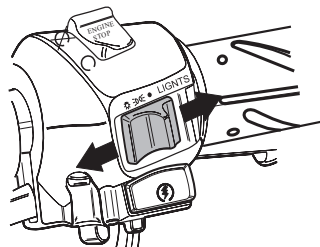
使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住以便電源接通，才能起動。



●：此位置表示前燈、後燈同時熄滅。

DE : 此位置表示儀錶燈、後燈同時亮。

 : 此位置表示前燈、位置燈、儀錶燈、後燈同時亮。



- 此車型為前燈強光型，故耗電量較大，未使用時請熄滅。

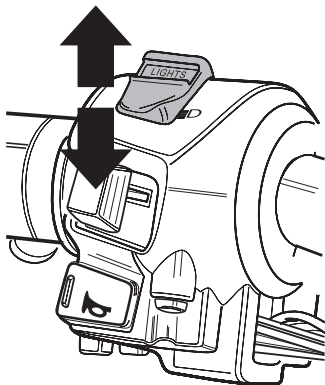
3.儀錶及各功能控制器功能操作

遠近燈切換開關

用以切換遠近燈之開關。

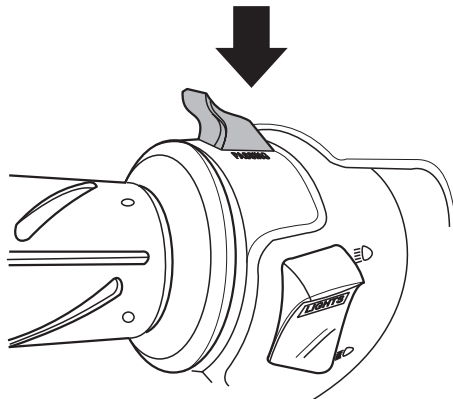
☰D：遠燈照射時使用此位置。

☷D：市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。



超車燈信號開關

PASSING↓ ... 在近燈位置時向下連續按前燈會閃爍，以警示前方來車。



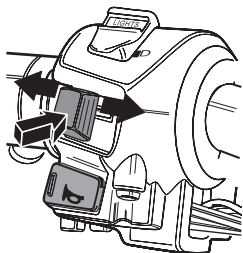
3.儀錶及各功能控制器功能操作

3

方向燈開關

轉彎或變換車道時應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。

- ⇨：此位置為左轉時使用。
- ⇨：此位置為右轉時使用。
- 解除時將方向燈開關壓入即可。

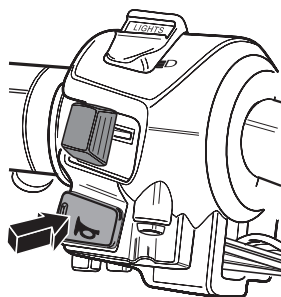


⚠ 注意

- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“”之位置時方向燈不會作動。

喇叭按鈕開關

主開關打開在“”位置時按下喇叭按鈕開關，喇叭即響。



3.儀錶及各功能控制器功能操作

座墊鎖

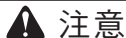
安全帽放置使用時，必須把座墊打開。

座墊啟開方法：

- 1.引擎熄火主開關在““位置，鎖匙向左轉即可打開座墊。
- 2.引擎即使發動主開關在““位置，鎖匙向內壓入左轉也可打開座墊。
- 3.轉向桿上鎖至“”位置時，向左轉也可打開座墊。

座墊關閉方法：

- 1.把座墊放下，然後將座墊後端向下壓，即自動上鎖。
- 2.再將座墊後端輕輕向上拉確認是否上鎖。



注意

- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

安全帽掛勾

使用方法：

- 1.將座墊開啟，座墊板上。
- 2.將安全帽扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法 1.，打開座墊取出安全帽。



注意

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。

3.儀錶及各功能控制器功能操作

安全帽放置箱

安全帽放置箱在座墊下面。

座墊啟開方法如(請參照第3-10頁)座墊鎖使用方法1.項。

安全帽放置時，應將安全帽顎部朝下方放置。

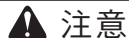
12V車用充電插座

*此電源插座僅供行動電話產品充電使用，其他電器產品勿使用，尤其高功率高耗能之電器產品，如：點煙器等...

*雨天或潮濕情況下請避免使用插座，以防短路燒毀。

*未使用時請務必將防水橡膠蓋蓋上，以避免水漬侵入造成損壞。

*使用時請注意所連接行動電話產品電源線的長度，避免過長的電源線造成手把轉向干涉，危及行車安全。



注意

- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過10公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。



注意

- 手機專用插座請勿使用其他電器以免損壞。

4.引擎起動方法

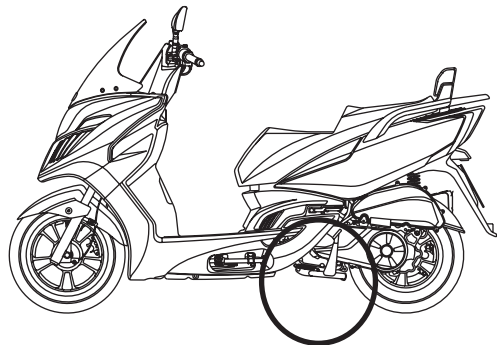
4-1.引擎熄火開關

4-3.電動起動

4.引擎起動方法

4

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來。

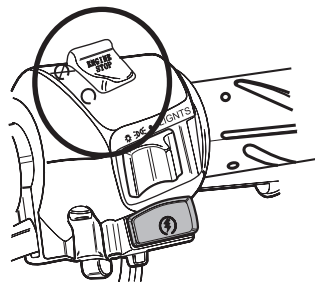


引擎熄火開關

- ✕：此位置引擎熄火，即使主開關打關，也不可發動。
- ↻：此位置引擎可發動，但主開關要在ON的位置。

⚠ 注意

- 引擎熄火開關在"✕"的位置時，切斷主電源，因此拉煞車拉桿時煞車燈不會亮起及按起動按鈕，啟動馬達不會作動。

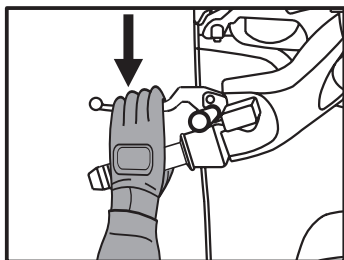


⚠ 小心

- 引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。
- 停車不使用時請務必將主開關扳在OFF位置，以免電瓶過度放電而無電。

4.引擎起動方法

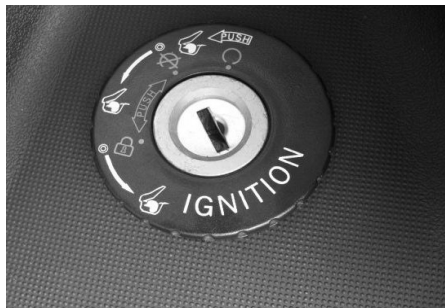
■把後煞車拉桿拉緊



警告

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪定鎖，易發生危險。

■再把主開關轉在“”位置。



注意

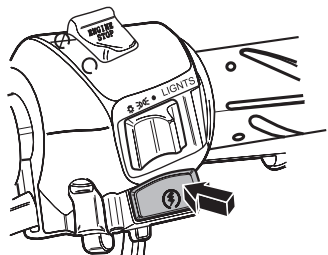
- 鎖匙轉在“”的位置時，按喇叭按鈕或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

4.引擎起動方法

電動起動

■引擎發動

不需轉動加油柄，只需將電起動按鈕按下，引擎即可發動。



- 引擎冷車發動後要使車輛短暫之暖機運轉(約1-2分鐘)，高山區域及溫度較低地區需暖機運轉(約3-5分鐘)，助於引擎運轉及騎乘。

4

⚠ 小心

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動按鈕。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動按鈕，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

⚠ 警告

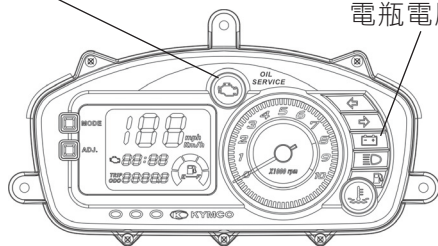
- 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄、通風不良場所起動。

4.引擎起動方法

- 起動時，若無法起動，請檢查電瓶電壓警示燈是否亮起，表示須檢查充電系統或更換電瓶。

引擎檢測燈

電瓶電壓警示燈



⚠ 小心

- 引擎起動時，電瓶請以鎖付方式安裝，避免使用跨接電瓶起動，以免損壞機件。
- 引擎起動時，電瓶電壓異常，引擎檢測燈會亮起或閃爍，請至光陽服務站或經銷商檢查。

NOTE



5.正確行駛方法

5-1.主腳架彈起

5-2.前後煞車拉桿放鬆

5-3.正確行駛

5-4.新車引擎磨合

5-5.雨天駕駛

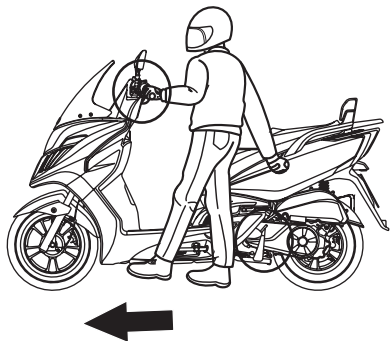
5-6.停車注意事項

5-7.車輛傾倒時處置

5.正確行駛方法

先把主腳架彈起

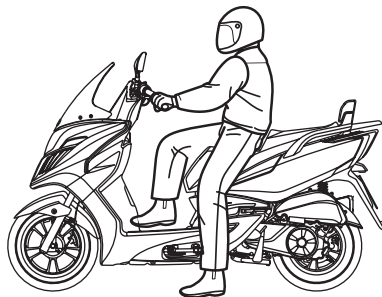
後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。



⚠ 警告

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒。

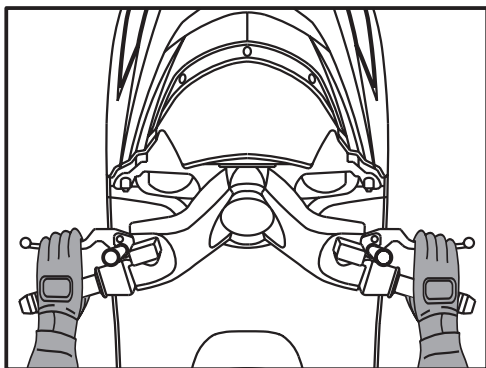


⚠ 警告

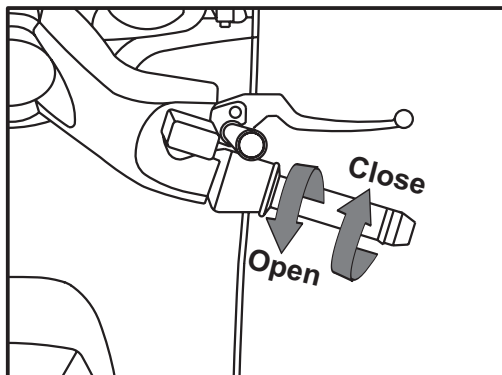
- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

5.正確行駛方法

把前後煞車拉桿放鬆



將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走



警告

- 煞車解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

小心

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

5.正確行駛方法

正確行駛

出發前先打開方向燈，然後確認後方安全再行駛。

車速的調節

速度的調節由加油柄來控制。

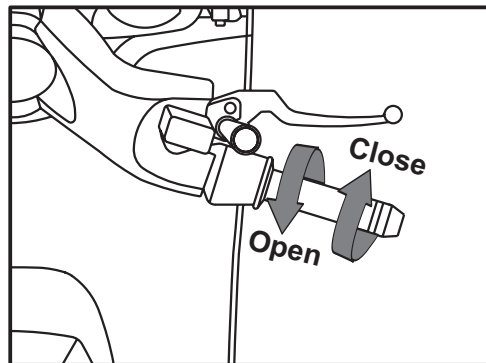
回轉………速度會變快。

要慢慢的加油。

始動或上坡時，加油柄慢慢地回轉
加油，馬力就會加大。

還回原位…速度會變慢。

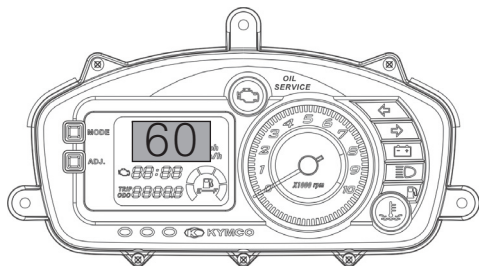
還原時動作要敏捷。



5.正確行駛方法

新車引擎磨合

- 新車引擎磨合時期3000公里(km)內，請保持時速60公里(km/h)以下。
- 避免急加速。

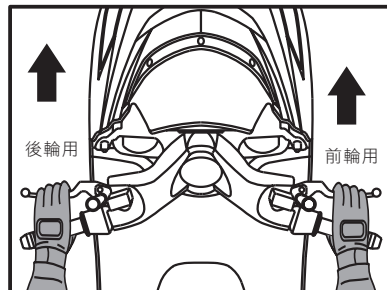


警告

- 引擎磨合期如高速行駛，可能造成引擎機件損壞。

煞車時前後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，前、後煞車同時煞車作動。
- 煞車時前煞車拉桿與後煞車拉桿開始時由”緩慢”然後拉緊為最理想的煞車方法。



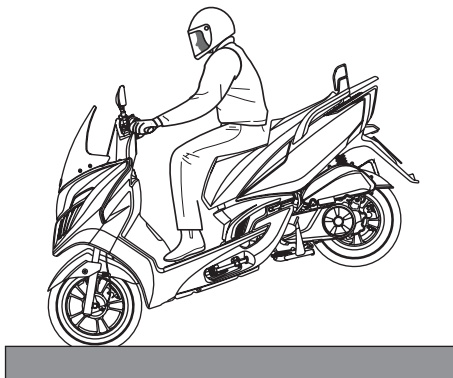
警告

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

5.正確行駛方法

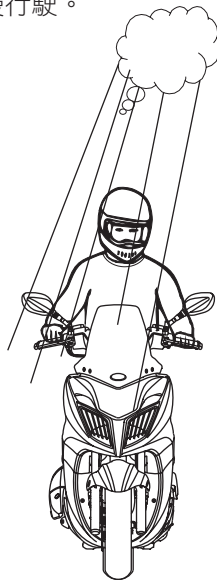
不可緊急煞車、急轉

緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。

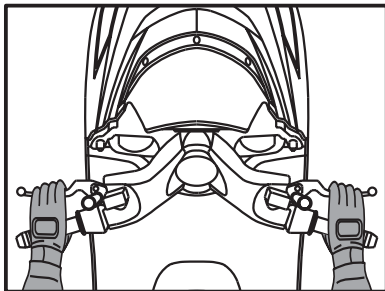


5.正確行駛方法

停車正確方法

■接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



■車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關扳至” ”位置。



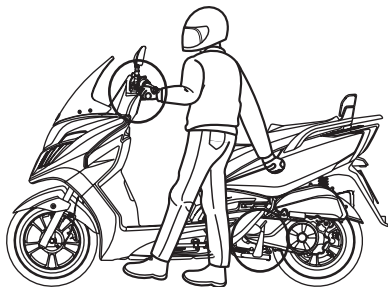
警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

5.正確行駛方法

■駐車時

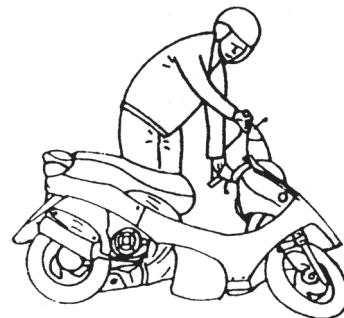
- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

車輛傾倒時處理

當車輛傾倒後熄火時，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



⚠ 警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65°時，引擎自動會熄火。

6.騎乘前檢查

6-1.騎乘前檢查

6-9.定期檢查

6. 騎乘前檢查

騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 不很困難或不很麻煩的於行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨經銷商或服務站檢修。

■機油檢查、補給

將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。

檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



機油量尺



- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

6.騎乘前檢查

■推薦規格機油

規格：SAE:10W/40 或5W/50

API:SJ/CD級以上。

- 新車第一次300公里更換機油。以後每2000公里更換一次機油。



⚠ 警告

- 市面上假冒機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷商或本公司特約服務站更換。

⚠ 小心

- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

6. 騎乘前檢查

■ 汽油檢查、補給

- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補給汽油。
- 請及早補充 #92 或 #95 無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

1. 打開汽油箱保護蓋。
2. 鑰匙插入汽油箱蓋孔，向右旋轉打開汽油箱蓋。
3. 取出汽油箱蓋。

油箱蓋關閉方法：

4. 關閉油箱蓋時，只需將其向下壓入即可。
5. 鑰匙向左旋轉後拔出。
6. 關閉汽油箱保護蓋。



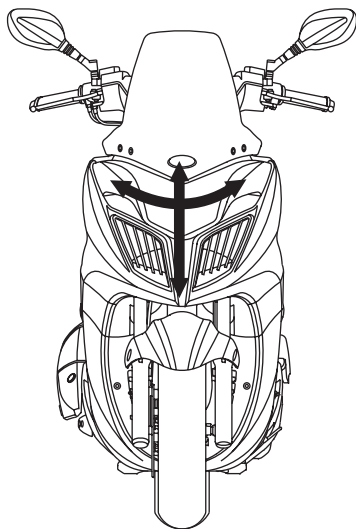
⚠ 警告

- 補充汽油時應嚴禁煙火。
- 補給汽油時請將引擎熄火。
- 補給汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每1000公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

6.騎乘前檢查

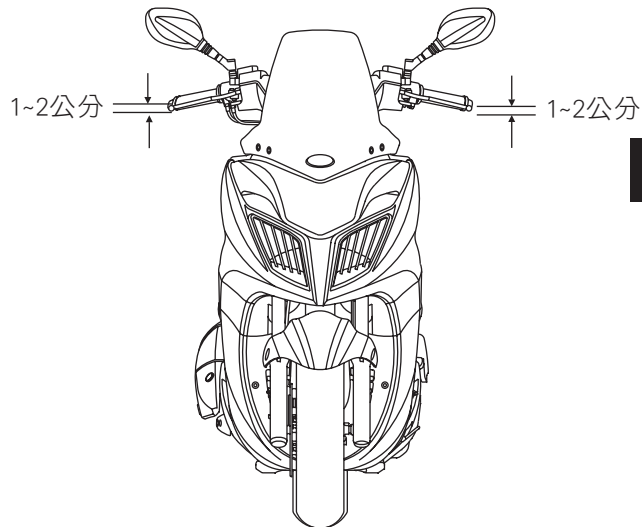
■轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到經銷商門市接受檢修。



■煞車檢查、調整

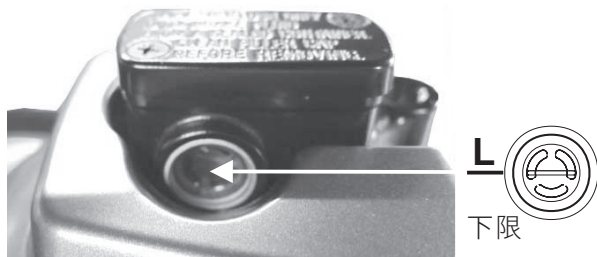
- 煞車拉桿要有適當的遊隙，正常遊隙為1~2公分。
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。



6. 騎乘前檢查

■前煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找購車之經銷門市檢修。



■煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。

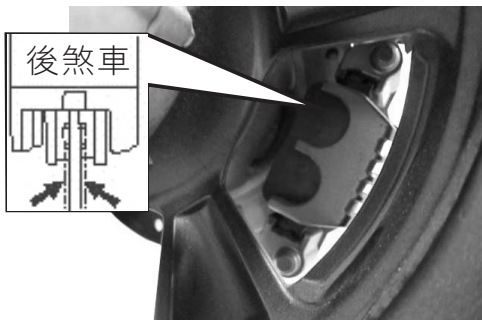
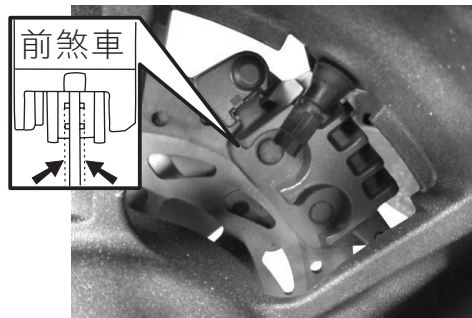


⚠ 注意

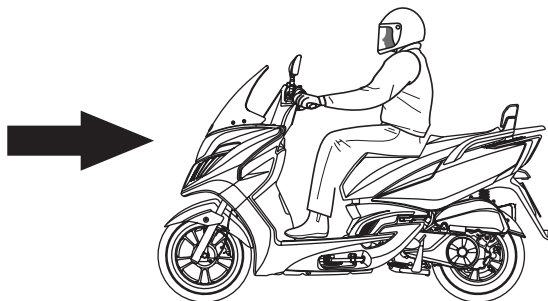
- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

6.騎乘前檢查

前後煞車來令片檢查



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



6.騎乘前檢查

■輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

前輪(乘坐1人): 29.0 PSI (2.00 kgf/cm²)

後輪(乘坐1人): 32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

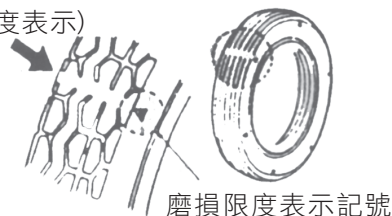
前輪(乘坐2人): 32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

後輪(乘坐2人): 35.0 PSI (2.50 kgf/cm²)

- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
 - 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
- (請參照圖面箭頭指示)



(磨耗限度表示)



磨損限度表示記號

6. 騎乘前檢查

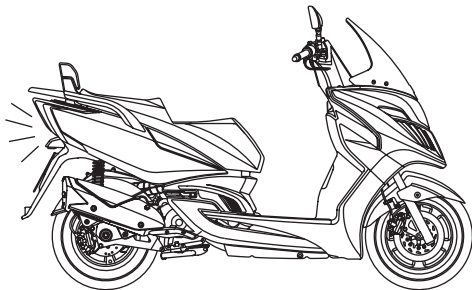
■煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在“”的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？

檢查煞車燈亮是否污穢或破損？

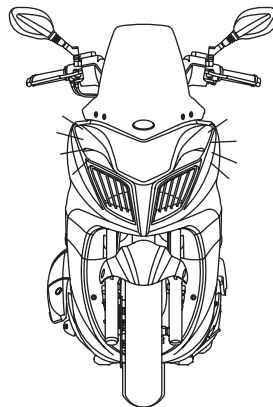
注意事項：

將主開關轉在“”的位置，但是引擎熄火開關是在“”的位置，煞車燈不會亮起。



■方向燈檢查

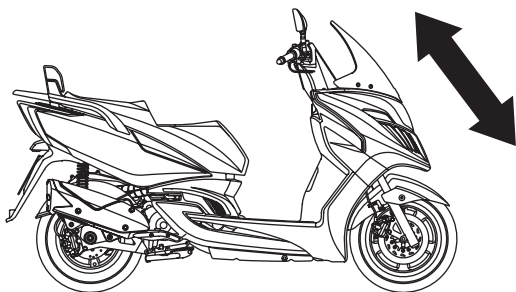
- 把主開關轉在“”的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



6. 騎乘前檢查

■前、後緩 檢查

將重量加於手把及座墊，上、下擺動，檢查其作動是否良好？



■前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎 打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

■儀錶顯示是否作用？

■喇叭是否會響？

把主開關打開在“”的位置，按下喇叭按鈕開關。

■後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，檢查是否有損壞或污穢？

■檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

■排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

■其他，對過去異常現象是否還存在？

6.騎乘前檢查

■ 定期檢查

- 為了使貴車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至光陽機車經銷商門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

■ 初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

■ 空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每2000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。

注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

6. 騎乘前檢查

■機油交換

<交換時期>

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛2000公里更換一次。

為確保引擎優越之性能，請每行700公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：

分解時：1.1ℓ

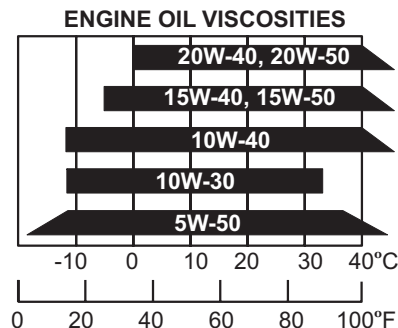
交換時：**0.9ℓ**

機油交換量900ml=0.9ℓ

⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過2000km時，機油可能會劣化，建請更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

■機油適用溫度表



⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨您購車之經銷商門市。

6. 騎乘前檢查

< 交換方法 >

1. 取下機油量尺。

拆下放油螺栓，使油全部流出。

• 引擎暖和時更換可使機油更易流出。

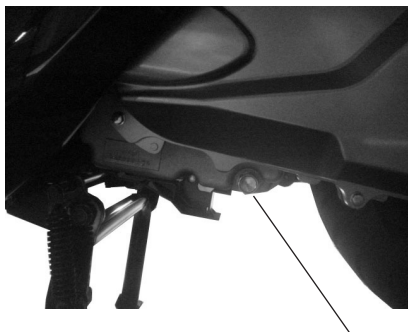
2. 放油螺栓擦淨後鎖緊。

3. 注入新機油，注入量為0.9公升。

• 使用機油量尺測量確認。(測量時量尺勿鎖入)

4. 機油量尺需確實旋緊。

5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10~20秒，再次確認機油量。



放油螺栓

⚠ 注意

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

註：拆放油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。

6.騎乘前檢查

■機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。

過多時－

引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。

過少時－

引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能 縮短引擎壽命。

6.騎乘前檢查

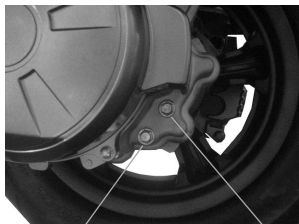
■齒輪油交換

< 交換時期 >

新車第一次300公里更換，以後每半年或**3000**公里更換一次。

推薦齒輪油：

光陽齒輪油或SAE90#規格之齒輪油。



齒輪油放油螺栓

齒輪油注入口螺栓

齒輪油容量

全容量：230cc(ml)。

交換量：180cc(ml)。

齒輪油交換量

(0.18L=180cc(ml))。

< 交換方法 >

- 1.在平坦的地面將主腳架撐起來。
- 2.取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
- 3.引擎暖熱時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
- 4.將放油螺栓洗淨後鎖緊。
- 5.由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
- 6.齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
- 7.新車第一次300公里更換以後每半年或**3000**公里更換一次。

⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

6. 騎乘前檢查

■ 火星塞檢查、調整

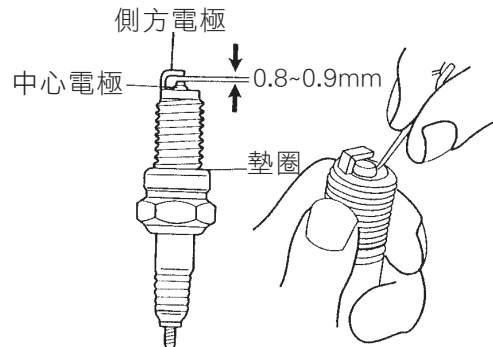
電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

< 清除方法 >

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

< 調整 >

- 火星塞間隙正常為0.8~0.9mm。
(如右圖所示)



< 指定火星塞 >

(NGK) **DPR6EA**

- 指定以外火星塞請勿使用。

⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

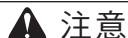
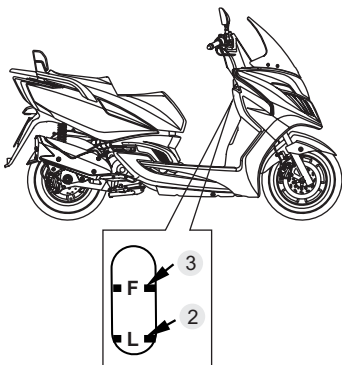
6. 騎乘前檢查

■ 冷卻水裝置檢查

1. 把車子停在平坦地面立起來。
2. 檢查冷卻水預備水箱是否在上限與下限之間，水量接近於下限(如下圖(2)L位置)時，請補充冷卻水至上限(3)。

冷卻水裝置漏水檢查

1. 檢查水箱，水管是否漏水情形？
2. 檢查車子停放之地面是否有漏水現象？

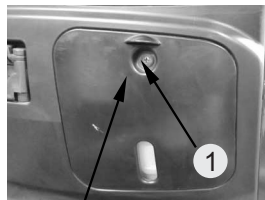


注意

冷卻水補充時請加適當比例之水箱精，以確保冷卻系統之性能。

冷卻水補給(預備水箱注入)

1. 在平坦的地方把車子保持正直的狀態立起。
2. 打開預備水箱蓋(4)(拆卸螺絲(1)及護蓋(2))，補充冷卻水至上限位置。
冷卻水位下降太多，則表示有異常現象。



2



4



注意

- 車輛行駛後水溫極高，切勿打開水箱蓋。
- 冷卻液混調時請使用軟水。
- 使用劣質品冷卻水會使水箱的壽命縮短，應特別注意。
- 水箱冷卻水正常情狀每一年或10000公里更換1次。

NOTE



7.定期及簡單保養、故障處理

7-1.注意事項

7-2.定期保養一覽表

7-3.電瓶檢查

7-4.保險絲更換

7-5.空氣濾清器

7-6.CVT傳動系統

7-7.使用者注意事項

7-8.車輛故障時

7.定期及簡單保養、故障處理

注意事項:

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。

注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點 & 保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	備 註
潤滑系統	引擎機油	R		R		R		R		R		R		R		R		I：檢查
	機油濾網			C		C				C		C		C		C		A：調整
	齒輪油	R			R			R			R			R			R	C：清潔
燃料系統	燃油濾網			I			I				I						I	R：更換
	加油導線			I			I				I						I	T：鎖緊
空氣供給系統	空氣濾清器			C			R		C			R		C			R	M：維修保養
	活性碳罐			I			I				I						I	D：診斷器檢查
	PCV蒸發控制閥			I			I				I						I	• 維修保養及全車檢查
	控制有關的各空氣管路			I			I				I						I	• 請於行駛中或檢查中，發
	備煤轉化器			I			I				I						I	• 車輛有或整潔，且未直接進行
傳動系統	凸輪鏈條			I			I				I						I	• 調整必須更換者，可重影響
	傳動鏈條			I			I				I						I	• 污染之排放，須報備核准
	驅動皮帶			I			I				I						I	• 每1000km建議添加一瓶光
	閥門間隙			I			I				I						I	• 指定噴油嘴清潔劑於汽油
點火系統	火星塞		四行程	I								R						箱（用量依指示）。
	點火線路		二行程					I				I					I	
引擎管理系統	節流閥體			D			M		D			M		D			M	
	燃油噴嘴			D			D		D			D		D			D	
	怠速空氣旁通閥			D			D		D			D		D			D	
	引擎水溫溫度感知器			D			D		D			D		D			D	
	進氣壓力感知器			D			D		D			D		D			D	
	轉倒感知器			D			D		D			D		D			D	
	點火線圈			D			D		D			D		D			D	
	電瓶			D			D		D			D		D			D	
其他	車體重要螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	煞車系統	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	煞車導線	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

計劃外保養

項 目	現 象	及 處 理
點 火 系 統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。	
積 碳 去 除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞頭之積碳去除。	
傳 動 系 統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢。	
活 塞 環	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或擴缸或新品更換。	

7.定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

■本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

■電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋1支固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至光陽服務站檢修。

⚠ 注意

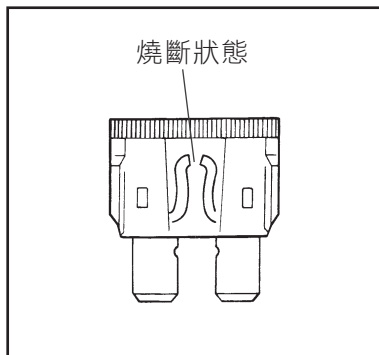
- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極再拆下⊕極，安裝時先裝⊕極再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。

保險絲規格：10A、15A、30A共5個。



⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

7.定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器

塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

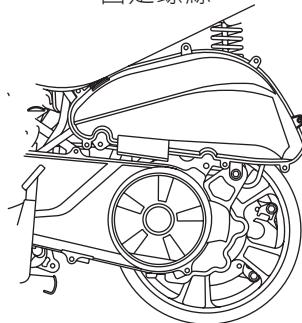
<拆卸方法>

- 1.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 2.取下濾清器蓋。
- 3.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 4.更換空氣濾清器濾芯。

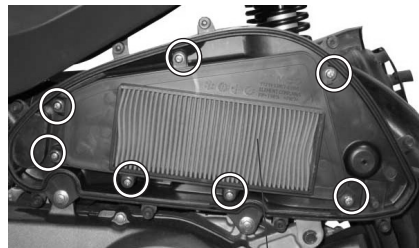
<裝入方法>

以取下相反方法操作。

固定螺絲



固定螺絲



空氣濾清器濾芯

⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

7.定期及簡單保養、故障處理

CVT傳動系統清潔

CVT傳動系統塵埃積多可能造成車子有不順現象產生，請定期清潔。

請依7-2頁定期保養表保養周期清潔。

<清潔方法>

- 1.拆下左曲軸箱蓋固定螺栓。
- 2.拆下左曲軸箱蓋及CVT傳動系統部品。
- 3.以空氣槍清潔CVT傳動系統部品(如圖示5)及擦拭左曲軸箱蓋內髒汙(如圖示6)。

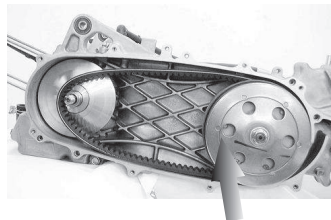


圖5

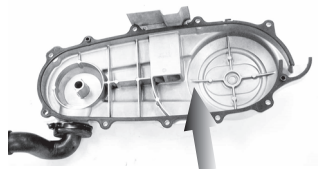


圖6

7.定期及簡單保養、故障處理

使用者注意事項：

1. 電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。
2. 如使用者或服務站相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。

7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到光陽經銷商或特約服務站維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92#或95#無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

NOTE



8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

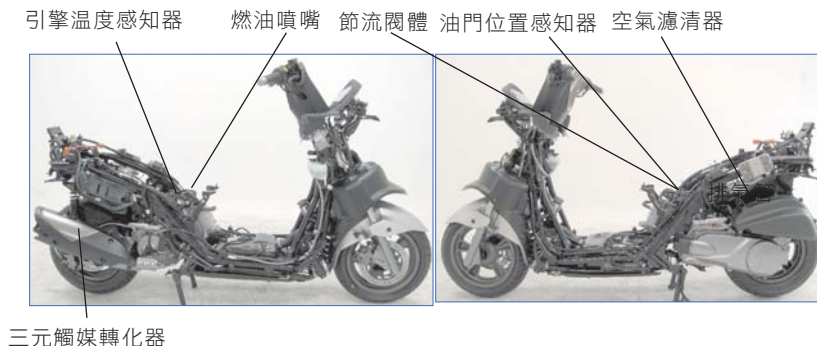
8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統:本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



⚠ 警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。

⚠ 注意

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司指定特約服務站或本公司服務站接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

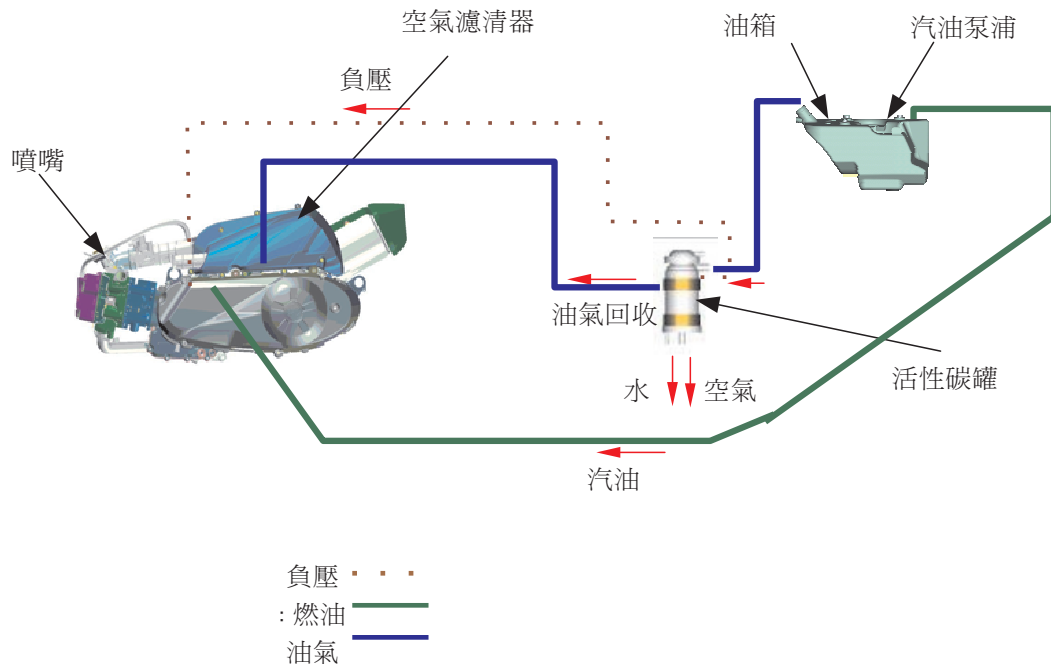
1. 空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-5頁方法作業。
2. 引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每2000公里更換一次機油。
3. 汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92#或95#無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
4. 噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

五期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		3.5以下	1600以下
觸媒前檢測值	1800 ± 100	0.3~1.5	

8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C) 定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐一用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器一取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合五期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司指定特約服務店做維修保養。
- 5.限用92#以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

8.環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	一種污染物(CO或HC)超過排放標準。	未超過1.5倍	1,500
		超過1.5倍	3,000
2	二種污染物(CO或HC)皆超過排放標準。	二種未超過1.5倍	3,000
		二種皆超過1.5倍	6,000
		一種超過1.5倍 另一種未超過1.5倍	4,500
3	對空氣污染防治設備拆除或改裝者。 (空氣污染防治法第24條)	違規通知書送達之日起七日內改善者	3,000
		違規通知書送達之日起超過七日未改善者	12,000

車型名稱	原地噪音標示檢定值dB(A)
G-DINK300 i	94以下

9.規格表

9-1.G- DINK300i

規格表

9.規格表

G- DINK300 SH60AA

項 目	規 格
引 擎 型 式	SH60
排 氣 量	270.6 cc
缸 徑 衝 程	Φ72.7mm X 65.2mm
壓 縮 比	10.6
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	9.0ℓ
機油全容量	1.1ℓ
齒輪油全容量	230cc(mℓ)
全 長	2090mm
全 寬	770mm
全 高	1360mm

項 目	規 格
軸 距	1450mm
乾燥重(淨重)	175kg
輪 胎	前120/70-13 後140/70-12
使 用 燃 料	92/95無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V10Ah(型號12-BS)
火 星 塞	NGK DPR6EA-9

以上規格以實際車型為準。

G-DINK 系列使用說明書
台灣光陽工業股份有限公司
第一版-2012年7月
版權所有,翻印必究
台灣印製

NOTE



NOTE

