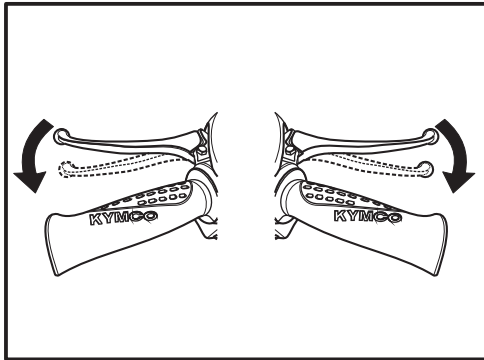


5. 正確行駛方法


停車正確方法

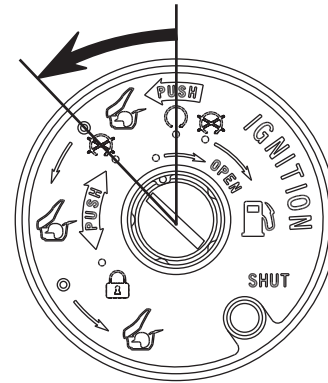
■ 接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方側方車輛，慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前後煞車煞住，此時後煞車燈即亮，以警告後方來車。



■ 車輛完全停止時

方向燈開關還回原位，主開關扳至  位置。



⚠ 警告

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

5. 正確行駛方法

5

■ 駐車時

- 人站在左側及平坦的地面把主腳架撐起來
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊下部側扶手桿，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。



- 為防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鑰匙

車輛傾倒時處理

當車輛傾倒後熄火時，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



 警告

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過65 時，引擎自動會熄火。

6.騎乘前檢查

6-1.騎乘前檢查

6-10.定期檢查

6. 騎乘前檢查

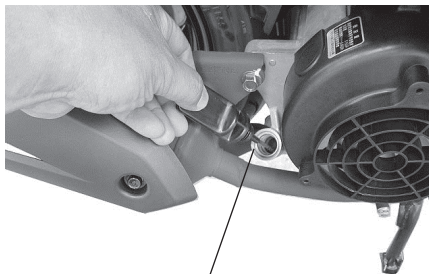
騎乘前檢查

- 養成騎乘前檢查的習慣。
- 為了安全及防止車輛故障與事故，故必須實施事前檢查。
- 不很困難或不很麻煩的於行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨全國經銷門市檢修。

■ 機油檢查、補給

將主腳架立起，取出機油量尺擦拭清潔，將機油量尺直接插入(不可鎖入)。

檢查機油量，油面接近下限時，請補充機油至上限與下限之間。



機油量尺

⚠ 小心

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心謹防燙傷。

6. 騎乘前檢查

■ 推薦規格機油

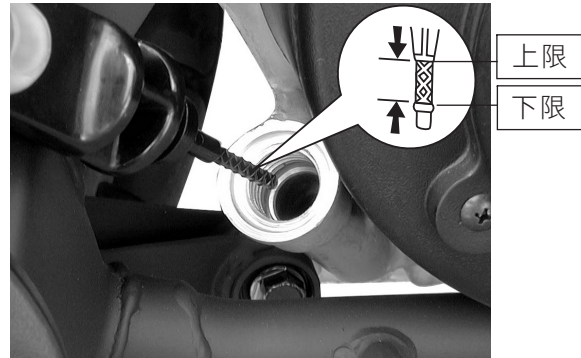
規格：SAE:15W/40

API:SG/CD級以上。

- 新車第一次**300**公里更換機油。以後每**1000**公里更換一次機油。



『建議推薦-光陽正廠GP專用油』



6

⚠ 警告

- 市面上假冒機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨全國經銷門市更換。

⚠ 小心




- 車輛傾斜或馬上停車後，油面不能正確量出。
- 引擎停止後如即刻檢查油量或更換機油時應謹防燙傷。

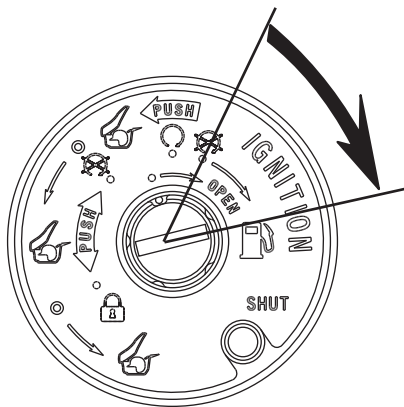
6. 騎乘前檢查

■ 汽油檢查、補給

- 燃油錶顯示接近 E 區時，應儘快到較近加油站補給汽油。
- 請及早補充 92 以上無鉛汽油。

油箱蓋使用方法：

1. 先將引擎熄火。
2. 將主開關由  位置直接轉到  位置即可打開油箱蓋。
3. 關閉時，只需將油箱蓋向下壓入即可。
4. 起動引擎時將主開關扳回  位置。



⚠ 警告

- 補充汽油時應嚴禁 火。
- 補給充汽油時請將引擎熄火。
- 補給充汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，為確保騎乘性能穩定，建議每 1000 公里添加“光陽噴油嘴清潔劑”以進行燃油噴嘴清潔保養。
- 燃油箱內燃油量不足時，避免使燃油泵浦長時間的作動，而影響燃油泵浦正常之壽命。

基準板



6. 騎乘前檢查

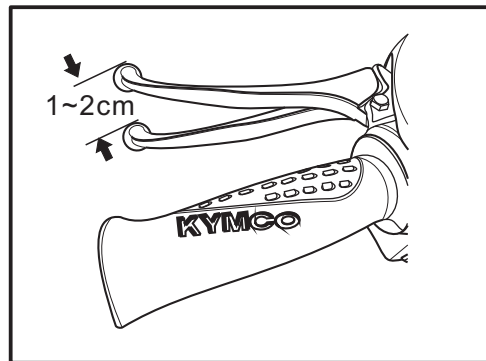
■ 轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時，請到全國經銷門市接受檢修。



■ 煞車檢查、調整

- 煞車拉桿要有適當的遊隙，正常遊隙為1~2公分
- 「遊隙」係表示從放鬆拉桿拉到感覺緊的位置之間的距離。

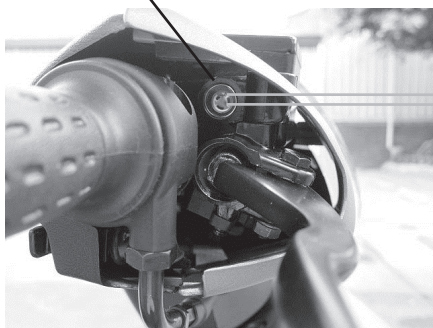


6. 騎乘前檢查

■前煞車油檢查

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找全國經銷門市檢修。

前後煞車油檢視窗



上限
下限

■煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋2支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油DOT-4注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋2支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每10000公里或1年更換1次。



⚠ 注意

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

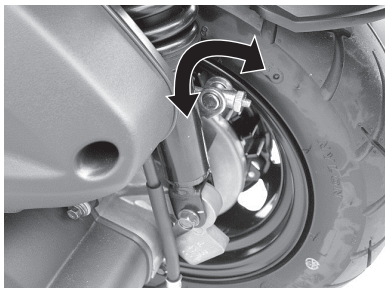
6. 騎乘前檢查

■ 煞車拉桿遊隙調整檢查(鼓式煞車型式)

使用煞車調整螺帽調整遊隙。

- 調整時旋轉調整螺帽。

調整後煞車拉桿至感覺緊的位置時，檢查拉桿先端遊隙是否在規定尺寸範圍內。



調整螺帽

銷



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。



6



小心

- 煞車調整後，調整螺帽凹部確實對準銷，以防止行車中發生變化而產生危險。

6. 騎乘前檢查

■ 輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計檢查胎壓是否正常。

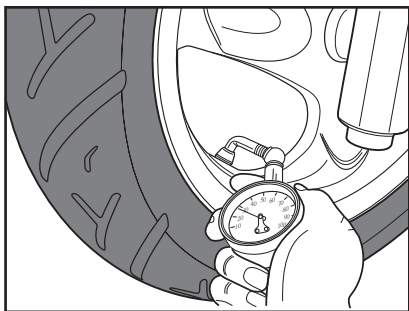
在冷車時測量輪胎氣壓：

前輪(乘坐1人):約25.0psi(1.75 kgf/cm²)

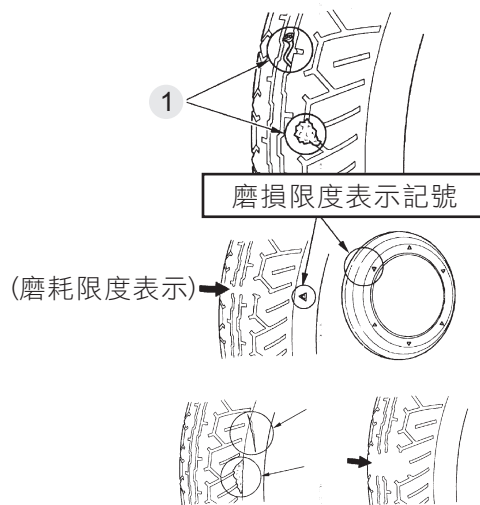
後輪(乘坐1人):約29.0psi(2.00 kgf/cm²)

前輪(乘坐2人):約29.0 psi(2.00 kgf/cm²)

後輪(乘坐2人):約29.0 psi(2.00 kgf/cm²)




- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛(如圖1)。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。
(請參照圖面箭頭指示)




6. 騎乘前檢查

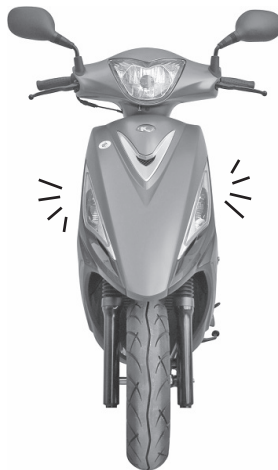
■ 煞車燈檢查調整

- 將主開關轉在  的位置。
- 前、後煞車拉桿分別拉住，確認煞車燈是否亮？
- 檢查煞車燈亮是否污穢或破損？



■ 方向燈檢查

- 把主開關轉在  的位置。
- 操作方向燈開關確認前後左右方向燈及指示燈是否閃滅？
- 檢查方向燈殼是否污穢或破損？



6. 騎乘前檢查

■ 前、後緩衝檢查

將重量加於手把及座墊，並上、下擺動，檢查其作動是否良好？




6

■ 前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

■ 儀錶顯示是否作用？

■ 喇叭是否會響？

把主開關打開在  的位置，按下喇叭按鈕開關。

■ 後視鏡角度是否適當？

坐在座墊上確認後方位置，並檢查是否有損壞或污穢？

■ 檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

■ 排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

■ 其他，對過去異常現象是否還存在？

6. 騎乘前檢查

■ 定期檢查

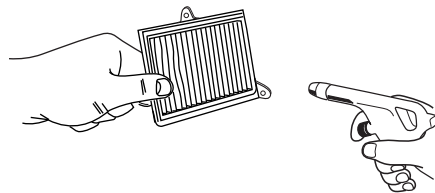
- 為了使您的愛車安全舒適地行駛，務請接受定期檢查，請至全國經銷門市為您做售後服務保養工作。
- 檢查時間及檢查項目請參照使用手冊。
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

■ 初次檢查

新車購買一個月內或行駛300公里(km)時，請務必接受檢查保養。

■ 空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每1000公里檢查清潔一次。
- 請每行駛5000公里定期換新。



⚠ 注意

當車輛置放或行駛於潮濕環境(如：下雨天或洗車.等)，車子儀表及燈類燈罩的內部會因內、外側的溫度不同，可能產生暫時性的起水霧，這並不表示有問題。但如果儀錶及燈類燈罩內部上有大量水滴或積水現象時，請到光陽經銷商門市接受服務。

⚠ 注意

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

6. 騎乘前檢查

■機油交換

<交換時期>

第一次行駛300公里更換機油，以後每行駛1000公里更換一次。

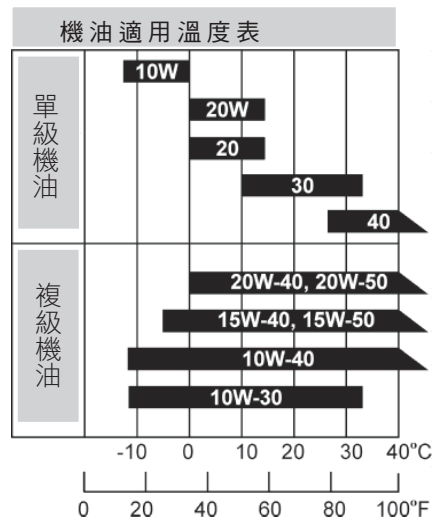
為確保引擎優越之性能，請每行500公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

機油容量：

分解時：0.9L (公升)

交換時：**0.8L** (公升)

■機油適用溫度表



⚠ 注意

- 如使用頻率低，三個月騎乘未超過1000km時，機油可能會劣化，建請更換機油，以防機油劣化損壞引擎。

⚠ 注意

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨全國經銷門市更換。

6. 騎乘前檢查

< 交換方法 >

1. 取下機油量尺。

拆下放油螺栓，使油全部流出。

• 引擎暖和時更換可使機油更易流出。

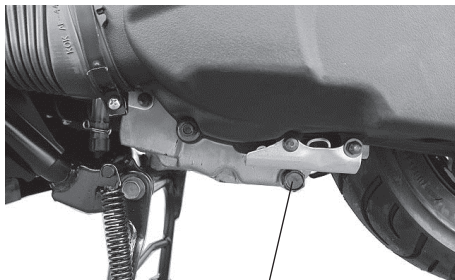
2. 放油螺栓擦淨後鎖緊。

3. 注入新機油，注入量為**0.8公升**。

• 使用機油量尺測量確認。(測量時量尺勿鎖入)

4. 機油量尺需確實旋緊。

5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約10~20秒，再次確認機油量。



放油螺栓

⚠ 注意

- 請使用四行程光陽特使專用機油。
- 在下面條件下使用會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時，油量請勿超出機油量上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用造成引擎故障。
- 引擎熱時更換機油，應謹防皮膚燙傷。

註：拆放油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。

6. 騎乘前檢查

■機油更換注意事項

- 機油量，過多或過少都會影響引擎性能。

過多時—

引擎運轉、摩擦部抵抗增大，出力降低，運轉中油溫上昇，會使機油提早劣化。

過少時—

引擎運轉摩擦部機油供應量減少，使機件發生磨損，燒粘等原因。

- 廠牌、等級不同機油，以及低品質機油，請勿混用，否則易造成引擎故障。
- 光陽特使機油，在製造過程中均添有各種添加劑在內（例：油精類……）。
- 市面上任意購買添加劑注入混用，會使油性劣化，影響潤滑性能並縮短引擎壽命。

6. 騎乘前檢查

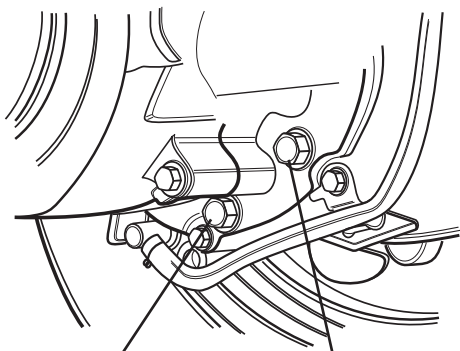
■ 齒輪油交換

< 交換時期 >

新車第一次300公里更換，以後每半年或**3000**公里更換一次。

推薦齒輪油：

光陽齒輪油或SAE90規格之齒輪油。



齒輪油放油螺栓

齒輪油注入口螺栓

齒輪油容量

全容量：200c.c.(mL)。

交換量：180c.c.(mL)。

< 交換方法 >

- 1.在平坦的地面將主腳架撐起來。
- 2.取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
- 3.引擎暖時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
- 4.將放油螺栓洗淨後鎖緊。
- 5.由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
- 6.齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
- 7.新車第一次300公里更換以後每半年或**3000**公里更換一次。

⚠ 注意

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

6. 騎乘前檢查

■ 火星塞檢查、調整

電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

< 清除方法 >

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器可用針刷清除。

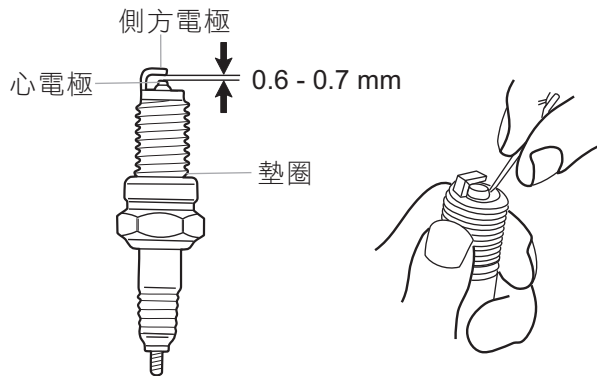
< 調整 >

- 火星塞間隙正常為0.6~0.7mm。
(如右圖所示)

< 指定火星塞 >

(NGK) **LR7D**

- 指定以外火星塞請勿使用。



⚠ 注意

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，用火星塞扳手鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

7-1.注意事項

7-2.定期保養一覽表

7-3.電瓶檢查

7-4.保險絲更換

7-5.空氣濾清器

7-6.車體各部潤滑

7-7.使用者注意事項

7-8.車輛故障時

7. 定期及簡單保養、故障處理

注意事項:

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。

保養記錄欄

規定 里程 (公里)	保養 項目	實際 里程	保養 經過商 業車	保養 日期		
				年	月	日
300						
1000						
2000						
3000						
4000						
5000						
6000						
7000						
8000						
9000						
10000						
11000						

規定 里程 (公里)	保養 項目	實際 里程	保養 經過商 業車	保養 日期		
				年	月	日
12000						
13000						
14000						
15000						
16000						
17000						
18000						
19000						
20000						
21000						
22000						
23000						

重點保養項目記號：

A.更換機油，B.更換齒輪油，C.空氣濾清器清理或更換，D.燃油泵油濾油網更換，E.火星塞清理或更換，F.機油總網清理，

G.加油導線清理或調適，H.煞車導線檢查或調適，I.氣門間隙調適，J.污染控制系統元件檢查、清理或更換，◎其他請參閱定期檢點保養一覽表。

注意

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

7.定期及簡單保養、故障處理

減低公害定期保養一覽表

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。
 排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目	保養里程															備	註		
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000			
潤滑系統	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	檢查
	機油濾網			C			C				C						C	A	調整
	齒輪油	R			R			R					R				R	C	清潔
燃料系統	燃油泵浦/燃油泵浦濾網			I/C			I/C				I/C						I/C	R	更換
空氣供給系統	加油導線			I			I				I						I	T	鎖緊
	空氣濾清器			C			R		C		R		C				R	M	維修保養
	活性碳罐			I			I				I						I	D	診斷器檢查
	傳動系統濾網			C			R		C		R		C				R		• 維修保養及診斷器檢查等項目，請洽全國經銷門市依標準步驟實施。
	PCV蒸發控制閥			I			I				I						I		• 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。
	控制有關的各空氣管路			I			I				I						I		若嚴重影響污染排放，須經報備核准後進行。
	觸媒轉化器			I			I				I						I		• 每1000km建議添加一瓶光陽指定噴油嘴清潔劑於汽油油箱(用量依指示)。
傳動系統	凸輪鏈條			I			I				I						I		• CVT Outer離合器外套，於定期保養時須清潔內部異雜物。
	傳動鏈條(此車型無此機構)			I			I				I						I		• 燃油噴嘴及節流閥體，每3個月或未達10000km需清潔。
	驅動皮帶			I			I		M		I			M			I		
	閥門間隙			I			I				I						I		
點系統	火星塞			I			I				I						I		
點火系統	點火線路						I				I						I		
	節流閥體						M/I				M/I						M/I		
	燃油噴嘴			D/M			D/M		D/M		C		D/M				D/M		
	怠速空氣旁通閥						D/M				D/M						D/M		
引擎管理系統	引擎溫度感知器			D			D		D		D		D				D		
	進氣壓力感知器			D			D		D		D		D				D		
	轉倒感知器			D			D		D		D		D				D		
	點火線圈			D			D		D		D		D				D		
	電瓶			D			D		D		D		D				D		
其他	車體重要螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
	煞車系統(碟煞系統)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
	煞車導線		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

不定期保養

項目	現	象	及	處	理
點火系統	如有明顯的續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。				
積碳去除	10000-15000公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞、節流閥體、燃油噴嘴之積碳去除。				
傳動系統	5000公里之間若有極速明顯下降，請對CVT系統進行保養及點檢，必要時更換。				
活塞	1000公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或搪缸或新品更換。				
燃油噴嘴	每1000公里時或長時間放置未使用時需清潔燃油噴嘴積碳或膠質。				

7.定期及簡單保養、故障處理

電瓶檢查

■本機型採用免補充水式電瓶。

- 電瓶不需檢查補充。

檢查電瓶電壓：

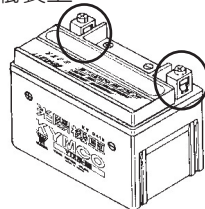
利用電壓錶檢查電瓶電壓須滿12V以上，若電壓太低須拆下電瓶並充滿電。

⚠ 注意

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時電瓶會自行放電電力會降低，從車上把電瓶拆下完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。
- 電瓶電壓太低會造成儀錶板上的電瓶指示燈亮起，必須將電瓶拆下並充滿電或請至全國經銷門市檢修。

■電瓶樁頭清潔

- 電瓶樁頭部清潔時，請先將座墊打開，拆下電瓶蓋2支固定螺絲，掀開電瓶蓋。
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



⚠ 注意

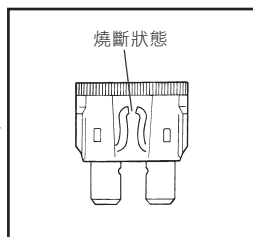
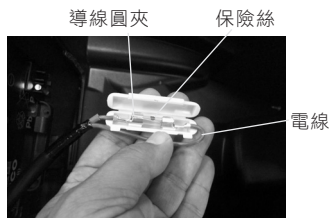
- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極，安裝先裝⊕再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

7.定期及簡單保養、故障處理

保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。
- 拆下電瓶箱蓋1支螺絲掀開蓋，保險絲在電瓶邊的保險絲盒內。
- 打開保險絲盒取出保險絲，把保險絲兩端導線圓夾拉出來。

保險絲規格：15A/15A共2個。



⚠ 注意

- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

⚠ 小心

- 拆卸時
拆卸時注意不可把保險絲導線圓夾擴張太大。
- 組立時
保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動，如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。

7.定期及簡單保養、故障處理

空氣濾清器

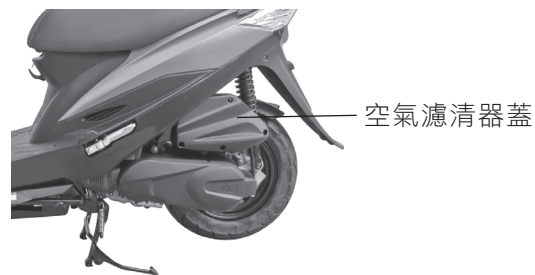
塵埃積多是馬力降低耗油的主要原因。

<拆卸方法>

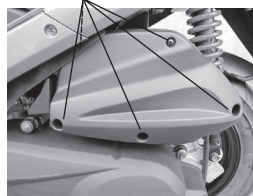
- 1.拆下濾清器蓋固定螺絲。
- 2.取下濾清器蓋。
- 3.拆下空氣濾清器濾芯固定螺絲。
- 4.更換空氣濾清器濾芯。

<裝入方法>

以取下相反方法操作。



固定螺絲



空氣濾清器濾芯



⚠ 注意

- 空氣濾清器濾芯裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損、馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾芯不可浸濕，否則會影響起動不良。

7.定期及簡單保養、故障處理

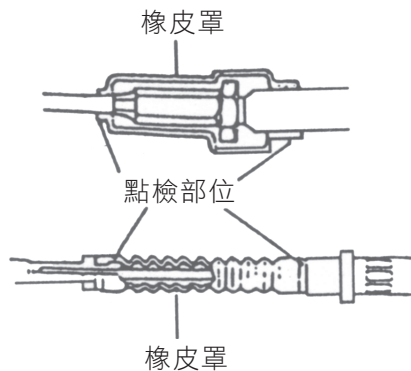
車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否十分充足。



導線類橡皮罩之檢查

導線類的內線是由接頭外的橡皮罩來保護著，要時常檢查是否安裝在正確的部位。
洗車前，請勿用水直接向著橡皮罩沖洗或用刷子洗刷污穢或塵埃，應使用濕布擦拭乾淨。



7.定期及簡單保養、故障處理

使用者注意事項：

- 1.電瓶於主開關ON狀態下請勿拔除接線。
- 2.螺栓扭力值0.2-0.3kgf-m(勿超過0.35kgf-m),需使用維修用工具鎖付,勿鎖付太緊可能導致螺栓斷裂,配線鬆脫,可能產生危險意外發生。
組裝後確認螺栓不會鬆脫及導線不會干涉到車 以避免可能產生危險意外發生。

- 2.如使用者或維修技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭。

7



7.定期及簡單保養、故障處理

車輛故障時：

行駛中如發生故障，請到全國經銷門市維修，建議使用正廠零件更換。

引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？
燃油錶指示針是否接近E區，請補給92以上無鉛汽油。
- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？

8.環保機構介紹與保養

8-1.廢氣排放控制系統介紹

8-2.廢氣排放控制系統保養

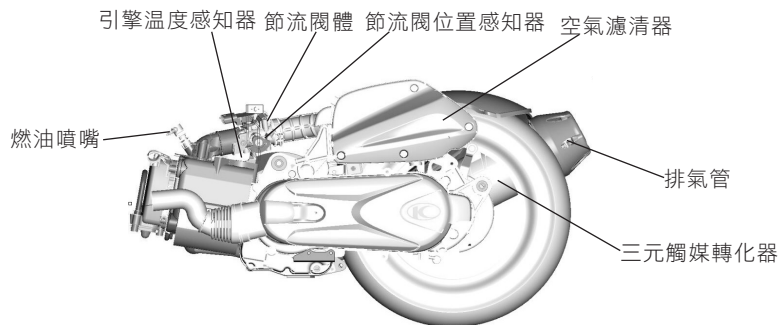
8-3.蒸發排放控制系統介紹

8-4.蒸發排放控制系統檢查

8-5.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統:本車型廢氣排放控制裝置係應用燃油噴射系統有效控制排放污染，再經排氣系統三元觸媒轉化器再一次轉化污染，而達到超低廢氣污染之效果。



警告

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。保養，才能維持最佳的性能。

注意

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到全國經銷門市接受檢查。

8.環保機構介紹與保養

廢氣排放控制系統保養

作業方法：

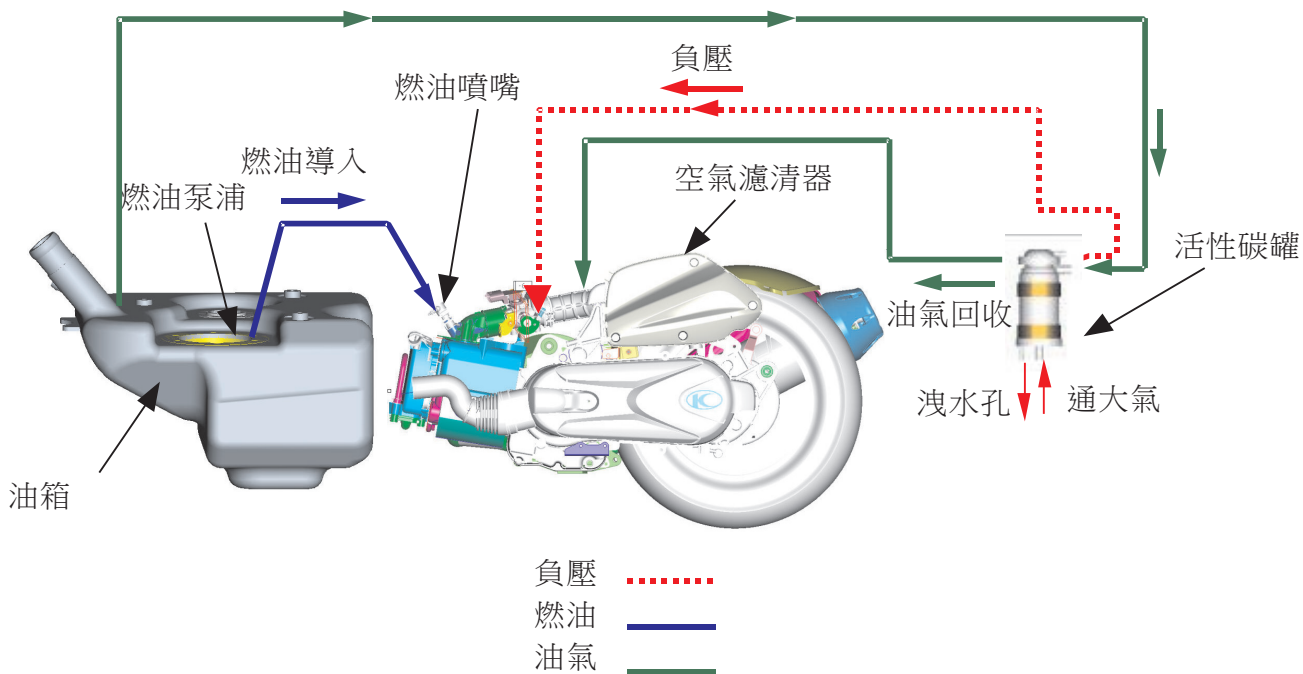
1. 空氣濾清器濾芯之清除請參閱7-5頁方法作業。
2. 引擎機油－為使引擎潤滑性能佳，作動更完美，請在新車300公里及每1000公里更換一次機油。
3. 汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用92以上無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。
(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
4. 噴射機種廢氣濃度測試相關廢氣檢測標準值，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

五期法規	r/min(R.P.M)	CO%	HC ppm
使用中法規值		3.5以下	1600以下
觸媒前檢測值	1800±100	0.3~1.5	

8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C)為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱及節流閥體之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。



8.環保機構介紹與保養

蒸發排放控制系統(E. E. C) 定期檢查方法：

- 1.檢查E.E.C系統各管路接頭是否鎖緊或破裂？若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性碳罐一用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油氣分離器一取下通往活性碳罐之管路，使用壓縮空氣吹，如暢通為良好，如不通則不良更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查E.E.C系統中之各管路零件，是否有破裂鬆脫現象？並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- 1.該車型污染排放值，以符合五期法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- 2.蒸發排放控制系統裝置之真空管路，請勿拆除或修改。
- 3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- 4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至全國經銷門市做維修保養。
- 5.限用92以上無鉛汽油，確保防制污染元件之使用功能。

8. 環保機構介紹與保養

有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車惰轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： <ul style="list-style-type: none"> ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●發火線圈不良。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： <ul style="list-style-type: none"> ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.怠速混合氣太濃。 3.含氧感知器故障導致混合比太濃。 4.觸媒毒化或失效導致無法轉化污染值。

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準(96年7月1日後排放標準)

NO	罰款項目 污染種類	罰款	
		標準	金額
1	CO或HC任一項超過 排放標準。	CO \geq 3.5%或HC \geq 1600ppm	1,500
2	CO或HC皆超過排放 標準。	CO \geq 3.5%及HC \geq 1600ppm	3,000
3	CO或HC皆超過排放 標準1.5倍。	CO \geq 5.25%及HC \geq 2400ppm	6,000

車型名稱	應符合原地噪音管制值dB(A)
GP 125	90

9.規格表

9-1.GP125(SJ25KK/SJ25KL)規格表

9.規格表

SJ25KK/SJ25KL

項 目	規 格
引 擎 型 式	SJ25
排 氣 量	124.6 c. c. (mL)
缸 徑 衝 程	Φ52.4mm×57.8mm
壓 縮 比	9.8
變 速 方 式	CVT
離 合 器	乾式離心式
點 火 方 式	ECU控制全晶式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	6.0L
機 油 容 量	900c.c.(0.9L)
齒 輪 油 容 量	200c.c.(mL)
全 長	1800mm
全 寬	700mm
全 高	1080mm

項 目	規 格
軸 距	1220mm
乾 燥 重 (淨 重)	113kg
輪 胎	前後輪100/90-10
使 用 燃 料	92以上無鉛汽油
電 瓶 容 量	12V6Ah(型號:7B-BS)
火 星 塞	NGK LR7D

以上規格以實際車型為準。

GP 125系列使用說明書
台灣光陽工業股份有限公司
第一版,2016年7月
版權所有,翻印必究
台灣印製

**「台灣地區販售之光陽產品
一律在台灣設計、製造、品管。」**

**KYMCO's products sold in Taiwan are all designed,
manufactured, and quality controlled in Taiwan.**

