

# MAXI SCOOTER

## Xciting S 400 TCS

引擎形式	單缸四行程 4V
冷卻系統	水冷
供油系統	噴射
排氣量	399.6 c.c.
最大馬力	24.3 kW / 7250 rpm
最大扭力	35.3 Nm / 6000 rpm
整備重	213 kg
長寬高	2190 x 800 x 1345 mm
座墊高	805 mm
軸距	1565 mm
油箱容量	12.5 Liters
前輪尺寸	120/70-15
後輪尺寸	150/70-14
輪圈材質	鋁合金
前避震	潛望式
後避震	五段可調雙後避震器
ABS(防鎖死剎車系統)	Bosch 9.1
前剎車系統	前雙碟280mm+ABS
後剎車系統	後單碟240mm+ABS



Xciting S 400

# TCS

Traction Control System

疾速馳騁於城市中光影之間最佳主角



符合六期環保認證 新上市



### Xciting S 400 (SK80CB)

能源效率測試方法	等級(註一)	年耗油量(公升)	平均油耗(註二)
機器腳踏車燃料消耗量試驗法	3級	17.9	25.2

(註一):超過250cc至500cc (註二):測試值(公里/公升)

■ PB244FA 消光深藍 ■ NH265FA 平光白 ■ NH263FA 霧鑽銀 ■ NH397FA 平光黑

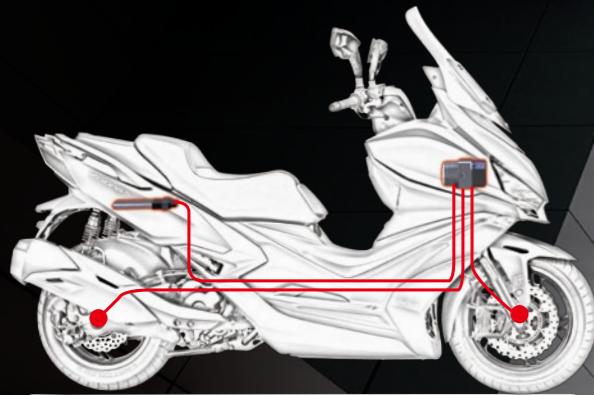
你需要一部覺旅

JOURNEY  
MAXI SCOOTER

立即體驗 KYMCO noodoe 車聯網







# TCS

Traction Control System

## 循跡防滑系統

1. 可藉由騎乘習慣啟動防滑系統或關閉此系統。
2. 起步 / 急加速動力過大導致輪胎打滑，TCS 系統介入可減輕輪胎打滑狀況。
3. 行駛時可藉由 TCS 控制，根據濕滑路況等摩擦係數較低路面來減輕輪胎打滑現象更確保行駛安全。



# SPORT TOURING

## 極致的操控與舒適體驗完美結合

經過優化調校後的Xciting S 400 TCS在動力演繹方面，不僅具備目前同級車中24.3kW最大馬力和35.3Nm最大扭力的強悍性能，全新調校的引擎，擁有非常線性且綿密的動力輸出，無論是在走走停停的都會區道路進行低速騎乘，或是在郊區/快速道路上進行高速行駛，Xciting S 400 TCS的動力輸出都能完美保持極佳的靈敏反應和順暢度。



銳利流線的車頭設計，是Xciting S 400 TCS的重要關鍵所在，透過動感且流線的LED頭燈為全車勾勒出迷人出眾的剽悍風格，結合耀眼的晝行燈(Daytime Running Light)更為Xciting S 400 TCS營造出不凡的性能氣息與科技意象，進一步強化其運動跑旅的獨特性和吸睛程度。



貼心設計  
免工具調整的前擋風鏡，可讓不同身高體型的騎士自行快速調整其高低位置。



人體工學二段式坐墊  
採用二段式坐墊的聰明設計，騎士只需開啟坐墊前段就可以輕鬆拿取置物箱內的物品。



高效能前雙碟280mm ABS剎車系統



高亮度LED導光條狀尾燈 提升行車時的辨識度



Noodoe車聯網 使個人移動更為智慧  
提供「時間、時速表、天氣、智慧羅盤、通知、導航及尋車」功能



後避震器5段式可調雙後避震器



雙手套箱設計、USB 5V充電座