
KYMCO
RTS R 165
全新決勝橘
開局上市
全速追球
獨家
二代ISG智慧油電科技
水冷4V引擎
綜效馬力
16.8ps
0-100m加速
7.2秒
RTS R代言人 林昀儒

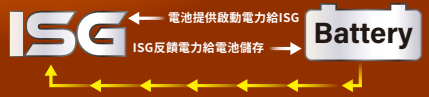
科技

二代智慧油電科技

啟動ISG馬達

搭載整合式起動發電馬達，起動更平順安靜，
有效減少機械磨損與發動時的震動感。

三向動力科技



ISG向電池索取電力，轉換動能提供
瞬間加速，加速出力
並對電池回充進行智慧化控制。

Hybrid電推加速

油門從低開度到全開之間提供不同電推力道(全開達 **4.5** 秒)，
ISG馬達瞬間輸出動力，縮短引擎拉升時間，提供卓越加速性能。

UP 油門全開達 **4.5秒**

馬力最大提升

165cc ↑ **0.5ps**

135cc ↑ **0.3ps**

智慧油電 扭力控制技術

❶ 新一代電推導入扭力控制技術，油門從低開度到全開之間的加速提供不同電推力道。

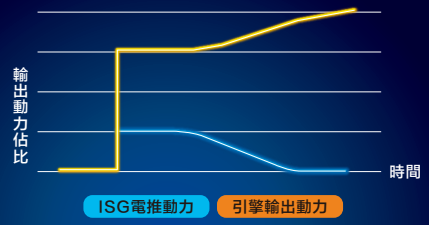
❷ 優化上一代電推僅全開油門才提供電推的限制。

❸ 電推加速反應時間縮短0.17秒。

❹ 電推時間提升12.5% 兼顧極致動力與電能效率。

智慧油電 動力無縫銜接技術

引擎動力在電推截止後憑藉無縫銜接控制技術使得動力持續加速綿延不絕。





速度

搭載全新

165cc 水冷ISG引擎

搭配全新ISG與引擎 雙動力輸出

綜效馬力 16.8ps

0-100m 加速 7.17秒

- CVT全新設計
- 噴射系統 京濱6代
- 進氣系統全新設計 流量提升
- ISG無聲啟動
- 連桿輕量化設計
- 頂推式減壓機構凸輪軸



- 專利水冷系統 冷卻水缸頭進出
- 專利水套設計 汽缸均溫性提升
- 小型化冷排

引擎結構強化

升級引擎結構以及導入重機等級材料鍛造活塞
減少磨損與震動，打造舒適與性能兼具的騎乘感受

導入重機等級材料 鍛造活塞
- 活塞重量 減少8%
- 強度 提昇8%
- 磨耗量 降低5%

重機等級 液壓張緊器
- 摩擦損失 降低10%
- 耐用性 提昇65%

引擎震動降低12%

應用重機等級設計，減少震動、提升音質與
正時鍊條系統耐用性

操控

極致輕量化工程

使用輕量化鋁圈與汽車級高張力鋼管，精密配置車架剛性提昇，

達成市場同級最輕車重125公斤。

車架採用**汽車級 SPFH 490高張力鋼管**兼顧輕量化、高強度。



舒適性提升 UP

避震器特性調整(舒適性)
惡路感回饋更Q彈不顛簸



RTS R專屬 街跑胎

全新設計全球首發

MAXXIS專為RTS R調校專屬配胎 (M888K)



性能-運動化設計
輪胎剛性提升，更佳街跑運動化結構設計。

胎面-抓地力提升
乾地與溼地抓地力提升。

胎肩-支撐性更佳
提供更佳傾角支撐力，騎乘安心感提升。



RTS R

同級最大傾角

45.6°

賽道淬煉

台灣X日本X義大利聯合調校
大型重機等級懸吊設定

RTS R擁有**同級最大傾角45.6度**，提供靈活操控的1290mm短軸距，抑制加速延遲的同軸下懸吊設計，集中整車配重的小型化側置水箱。

通過嚴格的賽道測試和持續優化，RTS R的每個細節都經過精心調校。特別是**懸吊系統，得益於來自歐洲、日本和台灣的專業車手共同努力**，在各種路況下都能提供出色表現。

這種融合賽道經驗與街道實用性的調校，
使RTS R在保持靈活性的同時，
能提供大型重機等級的貼地性、支撐性和舒適性。
無論是競速還是日常騎乘，RTS R都能完美應對，
為騎士帶來全面而出色的駕駛體驗。

搭載 TCS+ABS 主動式安全系統

三大安全保護

UP

TCS體感提升

優化TCS介入邏輯，減少頓挫感，舒適度有感提升

透過偵測輪速差異，判定車輛是否打滑，經由噴射系統主動降低動力輸出，降低意外發生機率。

RTS R配備前260mm碟盤與單向雙活塞卡鉗，
TCS循跡防滑系統搭配BOSCH最新ABS 10.3M，
強化CVT傳動，金屬煞車油管，
與重車同級安全制動最高標準。

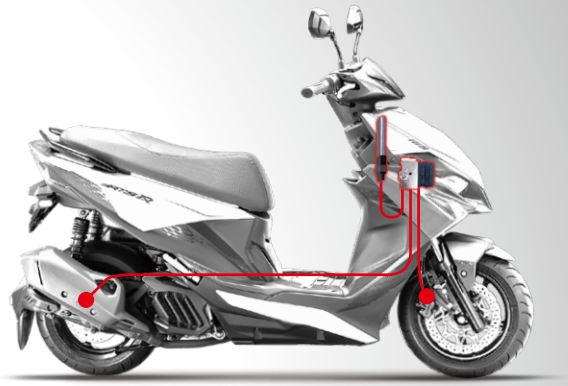
ESS急煞閃燈警示，緊急煞車時警示燈自動亮起，
並快速閃爍，提醒後方車輛，減少追撞機率。

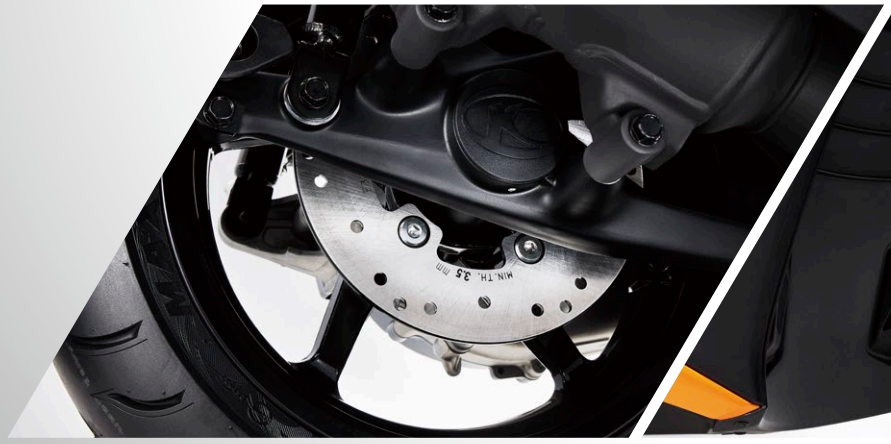


TCS
Traction Control System

ABS

TCS+ABS主動式安全系統





● 後煞車採用200mm高效率散熱碟盤



● 前260mm高效率散熱碟盤與單向雙活塞卡鉗



● ESS急煞閃燈警示

UP 將後煞車系統剛性優化使煞車距離縮短9.8%反應更直接，緊急煞車更有信心。



RTS R 165旗艦性能車款

彩色高反差LCD儀錶

UP

RTS R 165
旗艦性能車款大燈

採用德國歐司朗最新LED晶片，
亮度提升15%
夜間視野更清楚
提升安全性。

全車LED燈具

前大燈配備投射式LED，提昇細節質感的黑鑽光影咬花。



遠近程雙天線Keyless感應

免鑰匙啟動晶片龍頭鎖（上鎖/開油箱蓋/座墊開關）



超大空間30L置物箱

大容量平整化車廂，輕鬆放入全罩安全帽，
方便攜帶更多物品，適合長途旅行或日常使用。



寬口式加深前置物箱＋鋁合金高質感掛勾

大杯飲料、手機，顛簸路面也安心



快充USB Type-C PD

支援 iOS / Android

新彎道情人

NEW RACING TECHNOLOGY SPORT LOVER

RTS R 代言人

林昀儒



NH397FA 平光黑(消光)　YR182MA 熔岩橘　NH444FA 星幻白(消光)

RTS R

機種諸元

機種名稱	RTS R 165	RTS R 135	RTS R 125
機種代號	SA33AB	SU27AD	SR25NC
引擎型式	側水冷4V(ISG)		空冷4V
排氣量 (cc)	164.5	134.2	124.8
最大馬力 (ps/rpm)	16.3(綜效16.8)/8,000	13.9(綜效14.2)/8,000	12.2/8,000
最大扭力 (kg.m/rpm)	1.5/6,000	1.24/6000	1.16/6000
油耗 (km/L)	42.4 (1級)	46.8 (3級)	42.9(4級)
煞車形式 (前/後)	碟煞/碟煞+ABS+TCS		碟煞/碟煞
前煞車盤直徑(mm)	260		
後避震器	雙槍		
輪胎尺寸 (FR/RR)	110/70-12 / 120/70-12		
長 x 寬 x 高 (mm)	1860x695x1110		1845x 695 x1110
軸距 (mm)	1290		1305
整備重 (kg)	125	124	121
主開關型式	keyless	五合一鑰匙	
座高 (mm)	795		
油箱整車全容量 (L)	7		
椅墊下置物空間(L)	30		
大燈/定位燈/尾燈/剎車燈	投射式LED / LED/LED/LED		
方向燈 (前/後)	LED / LED		
USB	Type-C		
儀錶	彩色高反差LCD		高反差 LCD

能源效率 第 **4** 級 — RTS R 125 雙碟 (SR25NC)

能源效率測試方法	等級（註）	年耗油量（公升）	平均油耗（公里/公升）
機車燃料消耗量試驗方法	4級	105	42.9

註：超過100cc至150cc

能源效率 第 **3** 級 — RTS R 135 TCS (SU27AD)

能源效率測試方法	等級（註）	年耗油量（公升）	平均油耗（公里/公升）
機車燃料消耗量試驗方法	3級	96	46.9

註：超過150cc至250cc

能源效率 第 **1** 級 — RTS R 165 TCS (SA33AB)

能源效率測試方法	等級（註）	年耗油量（公升）	平均油耗（公里/公升）
機車燃料消耗量試驗方法	1級	105	42.7

註：超過150cc至250cc

KYMCO
光陽工業股份有限公司
www.kymco.com.tw

免費客服專線
0800-090-130

KYMCO Taiwan

PDBR2026 OCT-RTS R Prn.01 2026年10月印製。請以實車為主，敬請參照車主使用手冊使用本產品。產品最新資訊、規格、配備請以販售實車為準。