



NH444FA 星幻白(消光)

NH397FA 平光黑(消光)

YR077FA 幻影棕(消光)

機種諸元

機種名稱	RTS R 165
機種代碼	SA33AA
全長x全寬x全高	1860 x 695x 1110
軸距 (mm)	1290
座墊高 (mm)	795
置物箱容量 (L)	28.4
前置物箱空間	可放置 700 cc 飲料杯
腳踏板長度 (mm)	205
整備重量 (kg)	125
排氣量	164.5
引擎型式	側水冷 4V
搭載ISG	有
前軸馬力 (ps/rpm)	16.3(綜效馬力16.8)/8000
油箱容量 (公升)	7
電瓶容量	12V 6.8AH
輪胎 (前) / 輪胎 (後)	110/70-12 / 120/70-12
輪框材質(前/後)	輕量化鋁合金 / 輕量化鋁合金
前煞車型式 / 後煞	碟煞 + ABS
前煞車盤直徑 (mm)	260
後煞	碟煞 + ABS
前大燈/定位燈	投射式 LED / LED
前方向燈(前/後)	LED / LED
尾燈&煞車燈	LED / LED
後方向燈	LED / LED
主開關 / 防盜裝置	Keyless
坐墊開啟	中控鎖
儀錶板	全彩高反差LCD



KYMCO



# RTS R 165

為賽道而生

登峰制霸  
Rise To Supreme

新車上市

獨家智慧賦能油電科技 雙動力輸出  
搭配全新 165cc 水冷 ISG 引擎

綜效馬力 **16.8 ps**      0-100m 加速 **7.2 秒**



免費客服專線  
0800-090-130



能源效率	■ RTS R 165 TCS (SA33AA)			
第 1 級	能源效率測試方法	等級 (註)	年耗油量 (公升)	平均油耗 (公里/公升)
	機車燃料消耗量試驗方法	1級	106	42.4

註：超過150cc至250cc

**RACING**  
**TECHNOLOGY**  
**SPORT**

**科技 · 速度 · 操控**

三大面向全面超越同級



# 全新旗艦 性能車款

RTS R 165 造型源自地表最速猛禽Falco，  
前面板使用雙凹平面打造剛硬的戰鬥風格，  
中央內壓外張搭配 LED 燈具  
塑造出侵略性的空力造型，  
搭配緊湊輕巧的車身，  
使整體視覺感受更加輕盈。

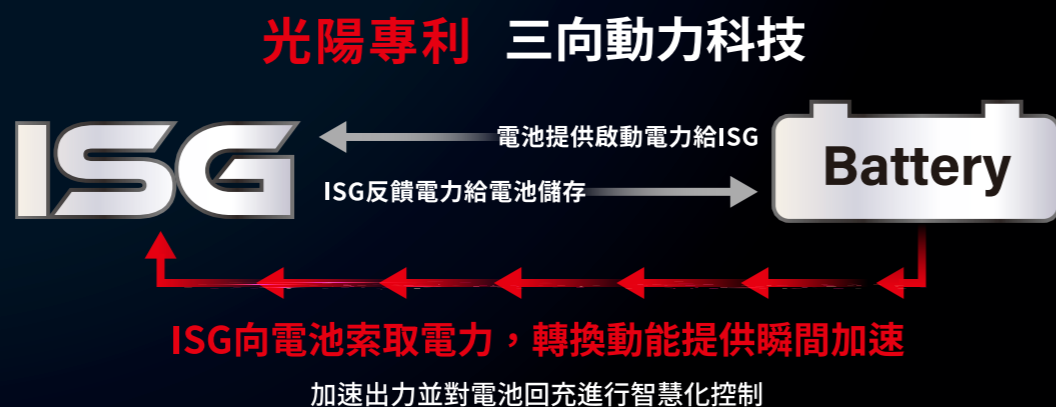


# 獨家智慧賦能油電科技

# ISG

RTS R165 擁有KYMCO獨家ISG智慧賦能油電科技，能夠透過油門的動作，偵測即時加速的需求，瞬間輸出ISG馬達動力，縮短轉速拉升時間，提供騎士更快的油門反應，更高的輪下馬力，更好的加速性能，更隨心操駕、人車一體的騎乘感受。

ISG智慧輔助  
馬力最大提升 **0.5ps**



全新TRINITY  
節能系統

電池  
效能最佳化

TRI POWER  
取得三位一體平衡性

引擎  
效能最佳化

ISG  
效能最佳化

## 四大自主監控保護系統

採用高階日製元件，搭配獨家軟體設計針對ISG系統進行多達150項以上的參數監測，並提供即時保護，防止系統發生損壞。

Over Current Voltage Protection  
過流過壓保護(OCP/OVP)

Circuit Failure Protection  
電路失效保護

Battery Failure Protection  
電池失效保護

IC Failure Protection  
晶片失效保護

# 速度

## 搭配全新ISG與引擎雙動力輸出

搭載全新

# 165cc 水冷ISG引擎

綜效馬力

# 16.8ps

CVT全新設計

噴射系統 京濱6代

進氣系統全新設計 流量提升

ISG無聲啟動

頂推式減壓機構  
凸輪軸

連桿  
輕量化設計

## 引擎結構強化

升級引擎結構以及導入重機等級材料鍛造活塞減少磨損與震動，打造舒適與性能兼具的騎乘感受

導入重機等級材料  
鍛造活塞

活塞重量 減少**8%**  
強度 提昇**8%**  
磨耗量 降低**5%**

重機等級  
液壓張緊器

摩擦損失 降低**10%**  
耐用性 提昇**65%**

引擎震動降低**12%**

應用重機等級設計，減少震動、提升音質與正時鍊條系統耐用性

小型化冷排

專利水冷系統  
冷卻水缸頭進出

專利水套設計  
汽缸均溫性提升

0-100m加速

# 7.2秒



# 極致輕量化工程

使用輕量化鋁圈與汽車級高張力鋼管，精密配置車架剛性提昇，  
達成市場同級最輕車重**125公斤**。

車架採用汽車級 SPFH 490高張力鋼管兼顧輕量化、高強度。



## RTS R專屬 街跑胎

全新設計全球首發

MAXXIS專為RTS R調校專屬配胎 (M888K)

### 性能-運動化設計

輪胎剛性提升，更加街跑運動化結構設計。

### 胎面-抓地力提升

乾地與溼地抓地力提升。

### 胎肩-支撐性更加

提供更加傾角支撐力，騎乘安心感提升。

同級最輕車重

**125**公斤

- 擁有同級最大傾角45.6度。
- 提供靈活操控的1290mm短軸距。
- 抑制加速延遲的同軸下懸吊設計。
- 集中整車配重的小型化側置水箱。
- 減輕簧下重量，增加操控性。
- 鋁合金三角台、輕量化輪圈、輕量化後叉、專屬配胎。

## 賽道淬煉

### 台灣×日本×義大利聯合調校 大型重機等級懸吊設定

RTS R擁有**同級最大傾角45.6度**，提供靈活操控的1290mm短軸距，  
抑制加速延遲的同軸下懸吊設計，集中整車配重的小型化側置水箱。

通過嚴格的賽道測試和持續優化，RTS R的每個細節都經過精心調校。  
特別是懸吊系統，得益於來自歐洲、日本和台灣的專業車手共同努力，  
在各種路況下都能提供出色表現。

這種融合賽道經驗與街道實用性的調校，使RTS R在保持靈活性的同時，  
能提供大型重機等級的貼地性、支撐性和舒適性。

無論是競速還是日常騎乘，

RTS R都能完美應對，為騎士帶來全面而出色的駕駛體驗。



同級最大傾角

**45.6°**

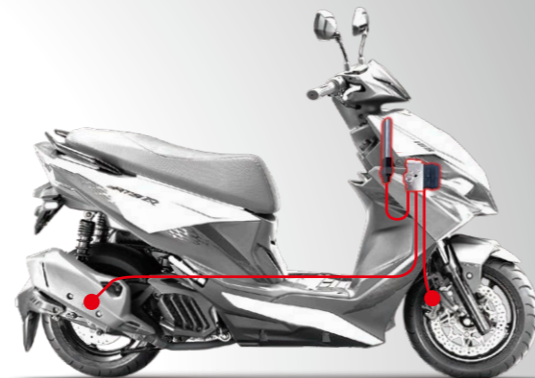
# 搭載 **TCS+ABS** 雙電控系統 **三大安全保護**

RTS R配備前260mm碟盤與單向雙活塞卡鉗，  
TCS循跡防滑系統搭配BOSCH最新ABS 10.3M，  
強化CVT傳動，金屬煞車油管，  
與重車同級安全制動最高標準。

EBS急煞閃燈警示，緊急煞車時警示燈自動亮起，  
並快速閃爍，提醒後方車輛，減少追撞機率。



TCS+ABS雙電控系統



● 後碟煞

● 前260mm碟盤與單向雙活塞卡鉗

● EBS急煞閃燈警示

## 三種騎姿

RTS R還擁有舒適、標準、戰鬥三種騎姿的設定，  
讓騎士盡情享受RTS R的超強操控性能。



舒適騎姿



標準騎姿



戰鬥騎姿



全彩高反差LCD儀表



## 全車LED燈具

前大燈配備投射式LED，提昇細節質感的黑鑽光影咬花。



KEYLESS感應式鑰匙

免鑰匙啟動晶片龍頭鎖（上鎖/開油箱蓋/座墊開關）



28.4L置物箱

大容量平整化車廂，輕鬆放入全罩安全帽



寬口式加深前置物箱

大杯飲料、手機，顛簸路面也安心



快充USB-C

PD支援 Apple / Android