



全車色炫惑登場

NIKITA 200 (前後碟剎)
SK40AB



深鐵灰 / NH124

象牙白 / NH190

NIKITA 200

規格表	Nikita200
全長(mm)	2200
全寬(mm)	800
全高(mm)	1410
軸距(mm)	1545
乾燥重合計(kg)	189
引擎型式	四行程單缸OHC水冷
壓縮比	10.3
燃料箱容量	12.5
輪胎規格(前/後)	前120/80-14 後150/70-13
制動裝置型式(前/後)	前:碟 / 後:碟

能源效率
第4級

■ NIKITA 200 前後碟剎 (SK40AB)			
能源效率測試方法	等級(註一)	年耗油量(公升)	平均油耗(註二)
機器腳踏車燃料消耗量試驗法	4級	149	30.2
		(註一):超過150c.c.至250c.c.	(註二):測試值(公里/升)

時尚白領 NIKITA 200



KYMCO
光陽工業股份有限公司
www.kymco.com.tw
台灣地區販售之光陽產品一律在台灣設計、製造、品質。

PDBR2017 FEB-NIKITA200/Prn.01 2017年2月印製
請以實車為主，敬請參照車主使用手冊使用本產品。
產品最新資訊、規格、配備請以光陽網站公告為準。

NIKITA 200

Nikita 200 城市休旅新駕式

跨越休閒生活追求另類自由新品味，打造出適合城市現代生活的越界重車。

外型內斂成熟，高工藝級的設計除了動感不變，更融合新科技的工藝極致。雙鷹眼大燈犀利的守護您的安全，夜間巡弋功能加乘保護守衛您的靈魂與自由。搭配汽車級儀表，LED定位燈及尾燈組更增添科技與整車霸氣的王者風範，凌駕新視覺與騎乘樂趣的再刺激！

全方位的設計考量，長軸距車身，延伸出舒適的騎乘空間，轎式豪華級的細節處理。包覆式類皮椅坐墊，長時間騎乘也不疲倦，五期噴射，質量與豪華的王者氣習自然散發，大器之作精工雕琢，完美的帝王騎座，賦予您新視野、新快感、新享樂，而這樣的蛻變只為懂得欣賞的您！



200cc單缸4V 水冷式Fi噴射引擎

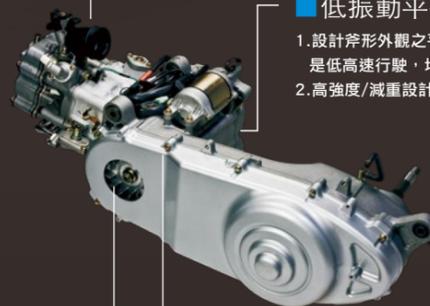
單缸水冷4V引擎，
在高轉速持續運轉的表現穩定性佳，
長時間高速行駛下，
引擎溫度也能有效的控制，
大馬力單缸水冷4V引擎，
擁有順暢的動能輸出，
具有更高性能、更長壽命，
在騎乘也就產生了更多的樂趣。

■ 燃燒動力系統

1. 創新之減壓縮機構，可降低啟動馬達之負荷，藉以縮小馬達尺寸。
2. 降低啟動時之壓縮壓力，提昇瞬間之啟動性。

■ 低振動平衡塊設計

1. 設計斧形外觀之平衡塊，不論在IDLE狀態或者是低高速行駛，均可降低不平衡力帶來之振動。
2. 高強度/減重設計之活塞結構設計，可降低振動之發生。



■ 高性能無段變速系統

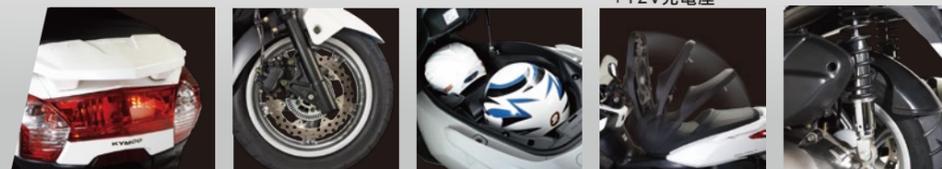
1. 採用高強度全新設計材料，藉以提高CVT自動變速轉換效率。
2. 搭配有效利用CVT空間，縮短軸距配置設計。

■ 高效率冷卻潤滑系統

1. 矩形外觀設計之鋁製材料水箱設計，環繞式散熱葉片設計，大大提昇冷卻效率。
2. 汽缸頭之環繞式水套設計，藉以提昇冷卻效率。



■ 多功能前置物箱 +12V充電座
■ 分離式霸氣雙大燈
■ 大型顯示儀錶板



■ 包覆式大型後剎車燈
■ 260mm大型浮動式浪花碟刹
■ 超大容量置物箱
■ 氣壓輔助開啓座墊
■ 可調式雙後避震器