



雙碟版



RTS 125 雙碟版

RTS 135 TCS版



機種諸元

| 機種名稱 | RTS 135 雙碟版 | RTS 135 TCS版 | RTS 125 雙碟版 |
|-----------------|------------------------|-----------------|-------------|
| 機種代碼 | SU27AA | SU27AB | SR25NA |
| 全長x全寬x全高 | 1860 x 695 x 1110 | | |
| 軸距 (mm) | 1290 | | |
| 座墊高 (mm) | 795 | | |
| 置物箱容量 (L) | 28.1 | | |
| 前置置物箱空間 | 可放置 700 cc 飲料杯 | | |
| 腳踏板長度 (mm) | 205 | | |
| 整備重量 (kg) | 122 | 124 | 121 |
| 排氣量 | 134.2 | | 124.8 |
| 引擎型式 | 側水冷 4V | | 空冷 4V |
| ISG | 是 | | 否 |
| 前軸馬力 (ps/rpm) | 13.9 (綜效馬力14.2) / 8000 | | 12.2 / 8000 |
| 最大扭矩 (kg.m/rpm) | 1.24 / 6000 | | 1.16 / 6000 |
| 油箱容量 (公升) | 7 | | |
| 輪胎 (前) / 輪胎 (後) | 110/70-12 / 120/70-12 | | |
| 輪框材質 (前/後) | 輕量化鋁合金 / 輕量化鋁合金 | | |
| 前煞車型式 / 後煞 | 碟煞 / 碟煞 | 碟煞+ABS / 碟煞+ABS | 碟煞 / 碟煞 |
| 前煞車盤直徑 (mm) | 260 | | |
| 前大燈/定位燈 | 投射式 LED / LED | | |
| 前方向燈(前/後) | LED / LED | | |
| 尾燈&煞車燈 | LED / LED | | |
| 後方向燈 | LED / LED | | |
| 主開關 / 防盜裝置 | 五合一開鎖 | Keyless | 五合一開鎖 |
| 坐墊開啟 | 中控鎖 | | |
| 儀錶板 | 全彩高反差 LCD | | 高反差 LCD |
| 平均油耗 (公里/公升) | 46.8 (3級) | | 42.9 (4級) |

| 能源效率 | RTS 135 雙碟 (SU27AA) / RTS 135 TCS (SU27AB) | | | |
|-------|--|--------|-----------|--------------|
| 第 3 級 | 能源效率測試方法 | 等級 (註) | 年耗油量 (公升) | 平均油耗 (公里/公升) |
| | 機車燃料消耗量試驗方法 | 3級 | 96 | 46.8 |
| | 註: 超過100cc至150cc | | | |
| 能源效率 | RTS 125 雙碟 (SR25NA) | | | |
| 第 4 級 | 能源效率測試方法 | 等級 (註) | 年耗油量 (公升) | 平均油耗 (公里/公升) |
| | 機車燃料消耗量試驗方法 | 4級 | 105 | 42.9 |
| | 註: 超過100cc至150cc | | | |



RTS 135

新世代水冷超級街跑

全新登場



最速猛禽 Falco

RTS 135的造型源自地表最速猛禽Falco，
擁有充滿速度感的前面板與側身線條，
穩定高速風壓的夾層式擾流板，
方程式賽車Y型防滾意象的小風鏡。
RTS 135是KYMCO的新世代超級街跑。



全車LED燈具

象徵強大性能的R字後方向燈與位置燈，
提昇細節質感的黑鑽光影咬花。



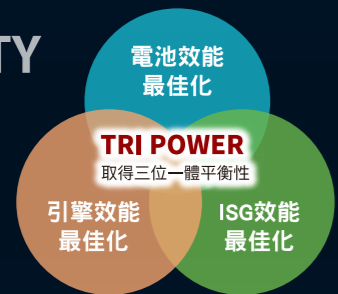


科技

ISG智慧賦能油電科技

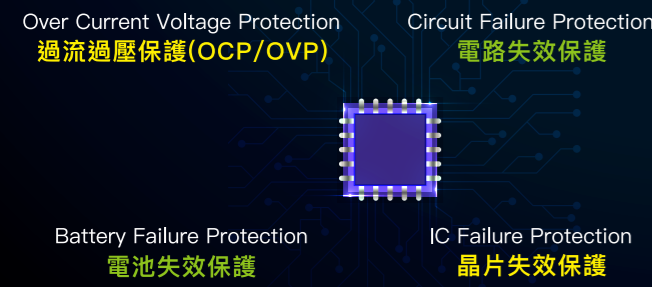
RTS 135擁有KYMCO獨家ISG智慧賦能油電科技，能夠透過油門的動作，偵測即時加速的需求，瞬間輸出ISG馬達動力，縮短轉速拉升時間，提供騎士更快的油門反應，更高的輪下馬力，更好的加速性能，更隨心操駕、人車一體的騎乘感受。

全新TRINITY 節能系統



四大自主監控保護系統

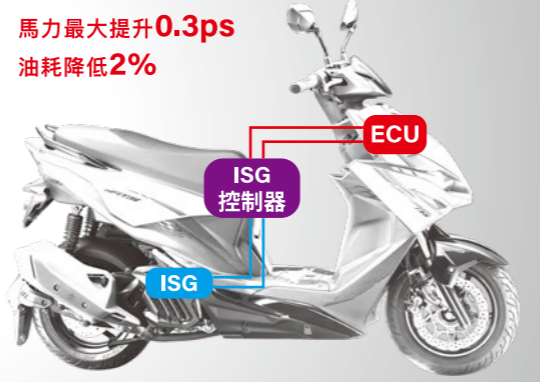
採用高階日製元件，搭配獨家軟體設計針對ISG系統進行多達150項以上的參數監測，並提供即時保護，防止系統發生損壞。



三向動力科技



ISG智慧輔助

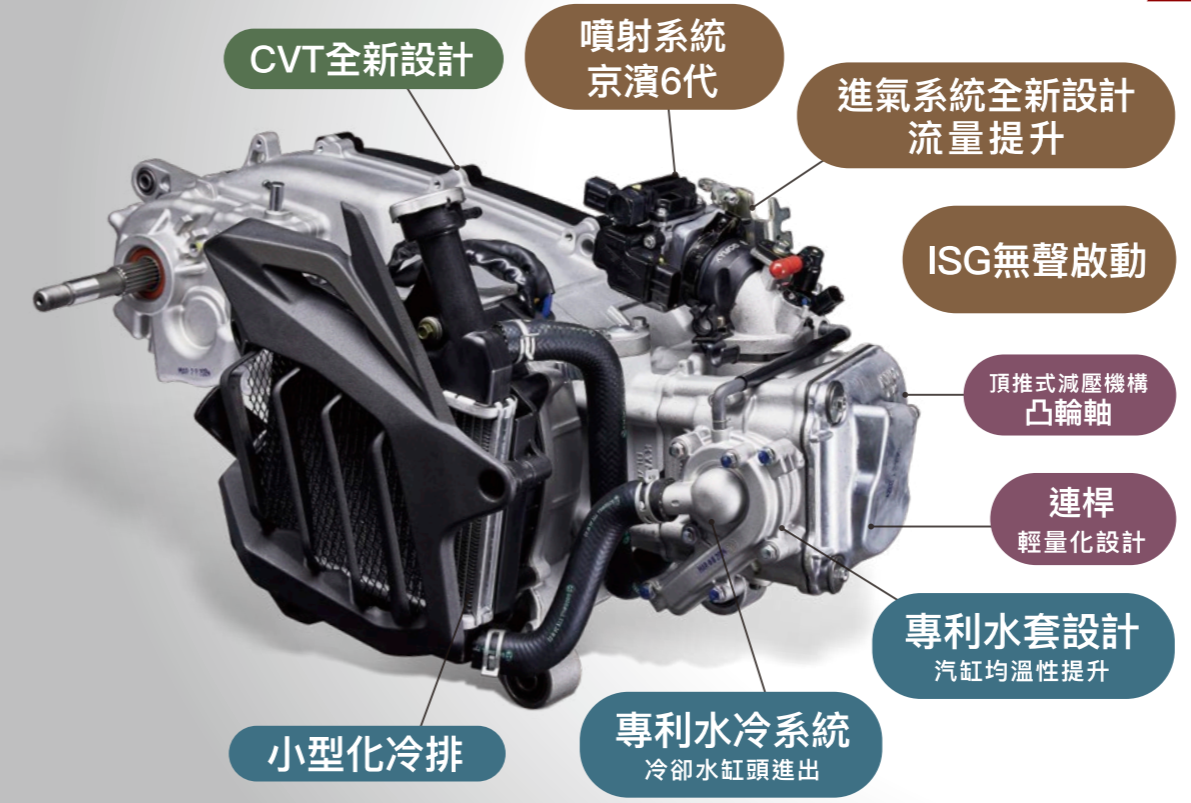


速度

搭配全新ISG與引擎雙動力輸出

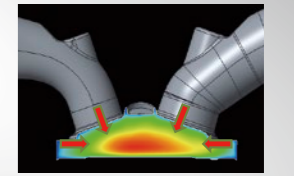
搭載全新
135cc 水冷ISG引擎

綜效馬力 **14.2匹** 0到100公尺加速 **7.8秒**



高效進氣燃燒

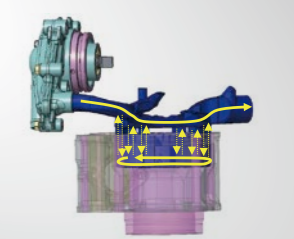
進氣流道效率提升**14%**
熱效率提升**2%**
最佳化燃燒室設計
氣流往中心集中



通過CAE模擬分燃燒室與流道設計最佳化，增進燃燒熱效率，確保燃燒室溫度分布平均，提升最大扭力

精準冷卻潤滑

引擎達到工作溫度
時間降低**13%**
摩擦阻抗下降**5%**
排汙HC下降**20%**
活塞溫度下降**7%**
冷卻控制 - 快速達到工作溫度
水道發展 - 消除熱點達成均溫
專利油路設計 - 有效冷卻活塞溫度



操控

極致輕量化工程

使用輕量化鋁圈與汽車級高張力鋼管，
精密配置車架剛性，
達成市場同級最輕車重**124**公斤。

- 擁有同級最大傾角45.6度。
- 提供靈活操控的1290mm短軸距。
- 抑制加速延遲的同軸下懸吊設計。
- 集中整車配重的小型化側置水箱。
- 減輕簧下重量，增加操控性。
- 鋁合金三角台、輕量化輪圈、輕量化後叉、專屬配輪胎。



運動型車體懸吊特性設定

RTS 135擁有同級最大傾角45.6度，提供靈活操控的1290mm短軸距，
抑制加速延遲的同軸下懸吊設計，集中整車配重的小型化側置水箱。
透過來自歐洲、日本、台灣三地專業車手對懸吊系統的聯合調校，
RTS 135提供大型重機等級的貼地性、支撐性、舒適性。

RTS 135
23項全新專利

涵蓋引擎、車架、控制、冷卻、散熱等各領域



搭載TCS+ABS雙電控系統

(135cc TCS版限定)

三大安全保護

RTS 135配備同級最大的前260mm碟盤與單向雙活塞卡鉗，
TCS循跡防滑系統搭配BOSCH最新ABS 10.3M，
強化CVT傳動，金屬煞車油管，
與重車同級安全制動最高標準。

EBS急煞閃燈警示，緊急煞車時警示燈自動亮起，
並快速閃爍，提醒後方車輛，減少追撞機率。



TCS+ABS雙電控系統



● 後碟煞。



● 前260mm碟盤與單向雙活塞卡鉗。



● EBS急煞閃燈警示，提醒後方車輛，減少追撞機率。

三種騎姿

RTS 135還擁有舒適、標準、戰鬥三種騎姿的設定，讓騎士盡情享受RTS 135的超強操控性能。



舒適騎姿



標準騎姿



戰鬥騎姿



全彩高反差LCD儀表 (135cc限定)



充滿速度感的前面板及霸氣LED頭燈



座高 795mm



28.1L大容量平整化車廂，輕鬆放入全罩安全帽



前置物空間



USB-C PD