

AK 550

The Thrills of Touring

你能擁有多遼闊的 視野

源自於 你多遠大的追尋

匯聚豪華 智能 操控於一身

全新定義 Super Touring 超級跑旅

驅動你的超凡旅程



K50 Concept

「K50」概念車命名構想來自於KYMCO 50周年創業巨作之意涵，
蘊含著充滿遠見的造車理念與嚴苛的技術工藝。



June 2013, TAIWAN

2013年6月 - 台灣

「超級跑旅Super Touring」最初由KYMCO總部勾勒形成，是車壇首創的新產品定位區隔，
並主張騎士應該享受「旅程的極致震撼」The Thrills of Touring。



概念車體草圖



概念車體草圖



集團董事長柯勝峯闡述「Win My Heart」最得我心品牌精神。



K50概念車雛形與造車理念於KYMCO品牌之夜首度揭露。

November 2014, ITALY

2014年11月 - 義大利

KYMCO五十周年慶典特別選在全球最大的義大利米蘭國際機車展開展前夕，假米蘭市中心知名的劇場Teatro Vetra對外正式發表了「K50」概念車雛形，集團董事長柯勝峯親自闡述「Win My Heart」品牌精神與這部「K50」概念車的造車理念，讓「K50」概念車作為實現品牌精神的首部曲！



K50 Concept

東京記者會上邀請日本知名團體「世界秩序World Order」為「K50」現身揭幕。



March 2016, JAPAN

2016年3月 - 日本

「K50概念車」話題與關注度，終於在2016年3月日本東京車展前夕舉辦的全球記者會上完全爆發，席捲車壇，並為歐亞市場投下震撼彈；KYMCO總部位在最重要的台灣市場上，決定在當年度廠慶舉辦的台灣品牌活動「KYMCO Motor Show」中，由董事長柯勝峯親自為「K50」定名為「AK 550」。(義大利文「Anniversario KYMCO」的縮寫)。



AK 550

AK

THE THRILLS OF TOURING
KYMCO AK 550



October 2016, GERMANY

2016年10月 - 德國

KYMCO不惜巨資全力打造革命旗艦車，終於概念成真，「極致震撼跑旅AK 550」在德國科隆國際機車展中發表量產版式樣車。集團董事長柯勝峯並在科隆全球記者會中表示，不論在都會川流不息的交通環境，抑或是郊外蜿蜒的盤山道路，AK 550均能提供無與倫比的騎乘體驗，而這也是KYMCO獻給追求最佳車款的全球車迷們，一部集「創新與突破」、「時尚與性能」、「豪華與實用」、「舒適與便利」於一體的全球戰略車款。

驅動你的超凡旅程

在「The Thrills of Touring」的概念下，Super Touring 超級跑旅從一開始的雛型車K50 Concept呈現的雙重性格、精準演繹運動速克達的敏捷性和侵略感，在正式量產的AK 550處處細節上都可以發現。

藉由設計師的巧手勾勒出最具衝擊性的對比；霸氣的車頭設計，加上銳利線條和金屬光澤所交織而成的車身，是AK 550在視覺上的最大饗宴，符合空氣力學的大型整流罩與擋風鏡組合，以及利用整流罩下方的氣壩，讓AK 550能輕易地切風而行；宛如鷹眼般的頭燈是以四個五角形所構成，成為黑夜中最明顯的特徵；夜間辨識度高的LED尾燈，在兩側V型LED導光條的指引下，營造出前衛科技的安全性，也讓AK成為道路上、旅程上都成為最耀眼超凡的巨星。





極致震撼跑旅

性能與實用 得以兼得

AK 550開創『極致跑旅』級距先鋒，
結合街跑車的高性能駕馭與跑旅車的舒適馳騁。

極致震撼
跑車化迷人風采

震撼跑旅
高端結合實用

Noodoe車聯網是KYMCO為互聯網時代所打造的革命性智慧騎乘體驗

Noodoe車聯網以騎士為中心，從您靠近到整個騎乘過程：停車、回程、甚至是等紅燈的時間，每一刻都是驚奇有趣的體驗。這是科技與人性需求之間完美的交互作用，將您與速克達的每個互動，提升為最得我心的體驗。





NOVEMBER 2016

米蘭達文西科技博物館

NOVEMBER 2016

米蘭國際摩托車展(EICMA)



JANUARY 2017

美國拉斯維加斯CES展



MARCH 2017

日本東京車展

KYMCO Noodoe車聯網 全球最大車展驚艷亮相

KYMCO Noodoe車聯網系統於義大利米蘭達文西科技博物館盛大發表，多國記者採訪關注，盛況空前，並於義大利米蘭舉辦的國際摩托車展(EICMA)，KYMCO攤位上出展多部搭載智慧聯網科技Noodoe的速克達科款如全新Like與AK 550。光陽首創Connect Scooter智慧聯網摩托車吸引國際車壇注目，紛紛到場體驗。Noodoe車聯網以使用者的生活型態為中心，讓機車騎士在機車騎行的過程中，隨時保持聯網狀態，接收來自手機的即時訊息，打造個人化騎乘界面，並與全球騎士進行社交互動。

KYMCO Noodoe車聯網 創新再現 美國CES展

光陽KYMCO柯勝峯董事長創國內機車業者先例，以最新發表的「Noodoe車聯網」繼米蘭國際車展之後率團隊前進拉斯維加斯，參加世界最大的科技展會—「美國消費電子展(CES)」，且適逢CES五十週年慶，吸引超越往年更多廠商與媒體前來，盛況空前。

KYMCO Noodoe車聯網 再戰東瀛

曾以K50 Concept雛型概念車震撼東京，也是最近話題超夯的AK 550，發表將屆滿一週年的前夕，KYMCO選擇同樣的回到東京都，這個世界機車強國所在，KYMCO再次為日本車迷精選三款（AK 550、Racing S 125、Cozy電動車）搭載一樣是超高話題的NOODOE車聯網新車，在日媒專訪場合揭露，並由柯勝峯董事長接受專訪。盛況空前。

NOVEMBER 2016



NOVEMBER 2016

JANUARY 2017

光陽受邀代表台灣向外媒發表演說。

MARCH 2017

奇蹟發生在智慧型速克達與手機連結的瞬間。

透過手機裡的Noodoe app便能創造專屬您的智慧速克達騎乘體驗。

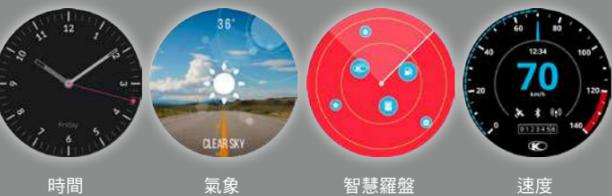
您可以在擁擠的停車場內輕鬆找到愛車的停放位置。

也可以和同為個性化行車新時代的其他騎士們進行聯絡、互動，與交朋友。



兩點之間，旅程不再一成不變 騎乘模式：讓個人移動更為智慧

在個性化的智慧型儀表板上，騎乘模式在旅程過程中提供您天氣預報，並透過智慧羅盤功能為您安全指引方向，為您顯示周圍環境，提醒行車速度，也為您顯示時間，幫助您準時抵達目的地。



停等模式： 讓您在等紅燈時不再無聊

停等模式讓等紅燈變成一個最佳片刻：
讓你了解生活大小事、提醒重要未接來電、訊息瀏覽功能、社群動態更新，並能即時提供最新新聞與其他通知。



利用尋找愛車功能，立刻顯示愛車位置

再也不必無助地浪費時間在擁擠的停車場內漫遊。停車時，Noodoe車聯網自動記憶您的愛車位置，需要時可即刻引導您走向愛車定點。

創作、分享、成為新的全球社群的一份子

透過設計獨一無二專屬於您的儀表板造型，Noodoe車聯網讓您得以淋漓盡致地展現自我。您可以將它們發表在Noodoe車聯網雲端，向全世界分享。大家可以單純欣賞您的作品，或是下載並裝載在他們的速克達上。您的粉絲可以追蹤您，而您也可以追蹤他人。想像一下，您的獨特設計深受喜愛、又擁有世界各地的使用者，是一件多麼酷的事！



完美豪華設計

AK 550全車每個細節均充分流露極致跑旅與高端設計的完美結合，為Maxi Scooter樹立難以超越的標竿。從流線楔型車身線條、全車LED照明、完美雕塑的圖騰及複合紋理座墊設計，讓AK 550氣宇非凡，更讓騎乘者倍感榮耀。



高度輕量化車架 絕佳動態展現

AK 550的機械結構，以最輕量化材質追求最高強度展現，提供暢快駕馭的絕佳後盾。為了追求更高度的操控流暢，AK 550採用中空鑄造輕量化鋁圈，結合精心搭配的輕量化高速輻射胎，大幅降低簧下重量，全面提升各種路況的操控性能。





完美操控源自絕佳重心配置

AK 550擁有同級距最低重心的設計，全車所有機件的設置，都是以達到最佳車重分配為先，進而達到了前後配重近乎50:50完美比例，提供AK 550極致駕控的最佳後盾。



跑車化導向底盤

倒叉式前懸吊系統

AK 550採用倒叉式前懸吊系統，並搭配Brembo卡鉗雙碟煞系統，使得AK 550可以在各種路況中展現絕佳的靈活度及穩定性，並且隨時可發揮最佳的煞車效能。

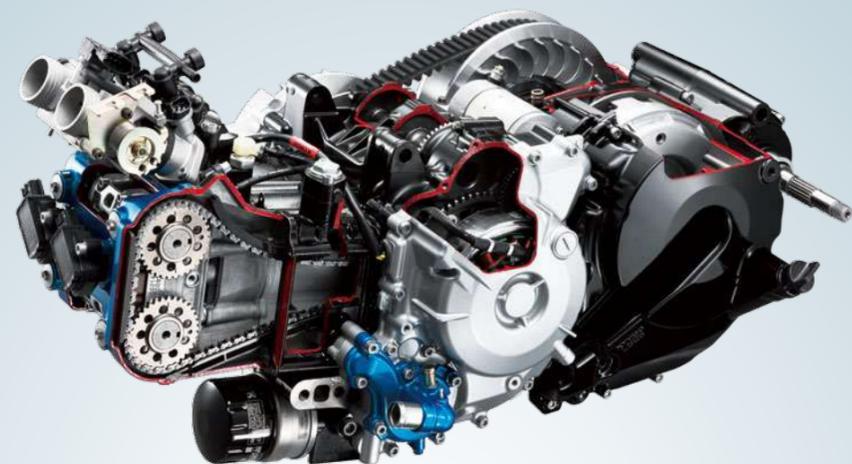
水平拖曳臂 後懸吊系統

AK 550三階段減重技術有效將引擎與變速箱重量分離，使得後懸吊簧下重量大幅降低，確保後輪始終完整接觸地面，發揮最大抓力地。

全新世代Bosch 防鎖死煞車系統

AK 550搭載全新世代 Bosch 9.1防鎖死煞車系統，能夠精準控制前輪及後輪的煞車動態，確保每次均能發揮最有效煞車，以最佳穩定性在最短距離內煞停！Bosch 9.1擁有目前防鎖死煞車系統中反應時間最短暫的性能，並且整體系統重量也是最輕。





全新550c.c.雙缸引擎

AK 550全新的研發的550c.c.水冷式雙缸DOHC 8V引擎，擁有高度運轉順暢及靈敏油門反應，不論在加速性能及極速都擁有出色的表現。高達39.3kW的最大動力輸出調校，能夠同時滿足跑旅性能化騎乘風格及舒適導向流暢平順。



十字型曲軸設計

雙缸引擎之活塞採用對向式運動，有效降低引擎運轉時之震動外，同時減少真空阻力，進一步提升輸出效率。

先進引擎工藝



乾式潤滑系統

取消了反向平衡軸潤滑界面後，不但有效降低了潤滑油運作溫度，直接提升引擎運轉效率。



自動離心式離合器系統

運轉機件間之摩擦損耗均被最佳化，以達到最高運轉效率。

獨特迷人的運轉聲浪

為使AK 550達到「極致震撼跑旅」感官境界，引擎運轉聲浪也成為重要元素。

雙缸引擎運轉過程的排氣，透過精心設計的排氣尾管共鳴效應，
交織出飽滿渾厚的紮實聲浪，更高層次豐富獨特且激情的騎乘體驗。

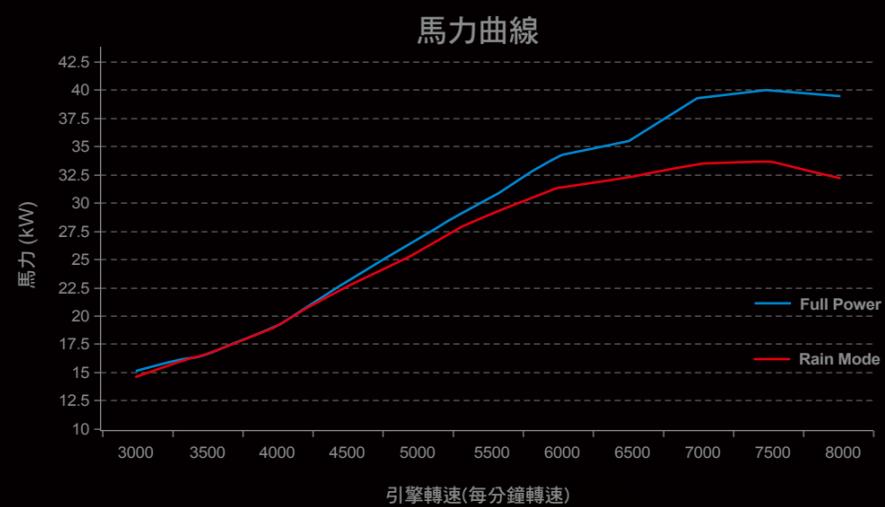


低座位設計

AK 550採用低座位設計，能夠符合各種身高騎乘者自在騎乘。
低座位設計更能有效降低騎乘時的重心高度，賦予騎士更高的操控信心，
進一步豐富騎乘體驗。

雙動力輸出模式

AK 550提供兩種動力模式，因應不同天候影響下的騎乘條件變化，除了正常天候下的『一般』騎乘模式外，另設有『雨天』騎乘模式，可在選擇後自動調節至較為和緩動力輸出模式，同時也降低油門反應，在低抓地力的條件下能夠更容易駕馭飽足動力。



大型實用置物空間

位於坐墊下方的超大置物空間，足可完整收納一頂全罩式安全帽加一頂半罩式安全帽。

在追求跑旅風格靈動車體尺碼下，仍能同時兼備跑旅實用的功能性。

車輛前方則設有兩個手套箱空間可置放較小的物品。





一部完美詮釋
「跑旅本能 超凡旅程」
的超級休旅大型速克達

- 高端運動設計
- 平順動力輸出
- 雙動力輸出模式
- Keyless啟動控制
- 低車體震動
- 低座位高度
- 高馬力重量比
- 迷人排氣聲浪
- 水平式後懸吊
- 低重心設計
- 最佳化前後配重
- 高度輕量化設計結構

規格表

型號	AK 550
排放法規	符合台灣六期
引擎	
引擎	水冷、直列雙缸、DOHC、8V閥門
排氣量	550.4 cc
燃料箱容量	15 Liters
最高馬力	39.3 kW(53.5ps) @ 7500 rpm
變速箱	
離合器	濕式離合器
變速箱	CVT
最高速度	161.7 km/h
車身	
車輛座高	785mm
置物空間	“一頂全罩式安全帽和一頂1/2半罩式安全帽 ※全罩式安全帽尺寸 長365 / 寬290 / 高270 mm”
車體重量	226 kg
馬力重量比	0.236
車體前後配重比	49:51
車架形式	鋁合金車架
體積(長 x 寬 x 高)	2165 x 795 x 1400 mm
軸距	1580 mm
後視鏡	可摺式、後視鏡
加溫把手	有
座椅	無須工具可調整式坐墊
風鏡	兩段式
懸吊	
前懸吊	41mm 倒叉式避震器
後懸吊	水平式拖曳臂懸吊系統
前輪	“120/70-R15 (METZELER)”
後輪	“160/60-R15 (METZELER)”
電機	
動力模式	全動力模式 / 雨天模式
胎壓偵測系統	有
車頭燈	LED
車尾燈	LED
方向燈	LED
煞車系統	
ABS防鎖死煞車系統	Bosch 9.1
前煞車系統	Brembo卡鉗 / 雙浮動碟盤 φ 270 mm
後煞車系統	單碟盤 φ 260 mm

注意：圖片與規格可能因為各地區實際型號而有所不同，請以量產實車規格為準。



關於KYMCO光陽集團

KYMCO(光陽工業)創立於1964年，集團總部在台灣南部的高雄市。1992年自創KYMCO品牌，自主研發行銷全球。1990~2008年生產的豪邁125，是光陽首部銷量超越一百萬輛的機車。2003年起成為100%獨立自主的全球品牌企業。KYMCO技術核心在於車架結構、燃油引擎、電機電控以及傳動系統，因此，KYMCO的產品系列包含街跑車、速克達、電動速克達、沙灘車及多用途運載車、發電機及電動代步車等產品。

更多相關資訊歡迎參訪KYMCO台灣官網：www.kymco.com.tw